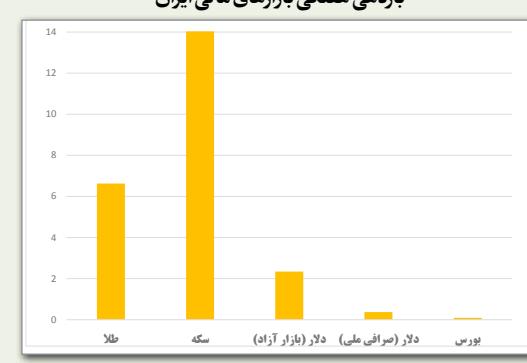


طلا؛ برنده بازدهی بازارها در هفته گذشته

شاسنخ کل بازار سرمایه هفته گذشته به رقم ۲۸۰۴.۳۵ واحد در پایان آخرين روز معماتي خود (چهارشنبه) رسيد و حدود ۹۰ درصد رشد كرد. همچينين طي ۵ روز کاري هفته گذشته، ارزش كل بازار سرمایه ۰۰.۷ درصد رشد كرد. بازار سرمایه در هفته جاري، متداول بود و طبق تحليل هفته پيش، بي شتاز اصلاح قيمتی به اصلاح زمانی نياز داشتيم. به رحال بازار سرمایه در هفته گذشته روند بسيار متداول و کم نوسانی را طي كرد و شاييد اگر گروه پتوشمي ها بندودند، بازار بافت شاسنخ محسوس هفته را به پيان مي رساند. از سوئي گرايش ها در مورد مجمع ايران خودرو و برقراzi آن در روز چهارشنبه، موجب متداول شدن بازار يا بهتر است بگويم (منفي نشدن شاسنخ) شد تا بورس با رشدی بسيار نامحسوس هفته را به پيان برساند. نرخ دلار نيز در هفته گذشته ۲.۳۴ درصد رشد داشت و به ۸۵.۶ تومان رسيد که البتة با توجه به تعطيل



باگشایی مشروط درگاه پرداخت صرفی های مزایدی
 درگاه پرداخت صرفی های ارز دیجیتالی که داده های کاربران را در اختیار شاپرک قرار داده اند، باگشایی شد. او اخیر هفته که گذشته، در حوزه کریپتو و بازار داخلی رخداد مهمی اتفاق افتاد و بالاخره طلسم ماجرای درگاه های پرداخت که بیش از یک ماه بود با محدودیت مواجه شده و بسته بود، شکست و شاپرک خطاب به پرداخت یارها اعلام کرد، درگاه پرداخت دامنه هایی که مدارک لازم را به صورت کامل به همراه نفعه نامه به شاپرک تحويل داده بودند، فعال شد.
 فعلان بازار منظر هستند تا بینندگان چه صرافی هایی شروط شاپرک را قبول کرده و اطلاعات کاربران خود را در اختیار این شرکت قرار داده اند. کارشناسان معتقدند که صرافی ها در صورت اقدام به در اختیار گذاشت اطلاعات کاربران خود، با کاهش محسوس کاربران خود مواجه خواهند شد: چرا که کاربران و فعلان این اقدام را در نظر حیرم خصوصی می دانند.

بازدھی هفتگی بازارهای مالی ایران

سمت و سوی ایران خودرو پس از تغییر فرمان



رفع انحصار: سهم قطعه‌سازانی که پیش از این قطعات خودرو را تأمین می‌کردند باید ثبت شود و بخش خصوصی نباید به بهانه‌هایی، تأمین کنندگان دیگر را کنار بزد و خود انحصاری عمل کند و در نهایت چهارم، تعهدات متقابل دولت و بخش خصوصی: دولت به عنوان ناظر باید نظارت خود را تقویت کند و سیاست‌گذاری های کلان مانند تولید خودروهای الکتریکی، هیبریدی و تنوع در محصولات را هدف گذاری کند. همچنین باید مشخص شود در دو سال آینده این صنعت به کجا خواهد رسید.

گفت: «ما در اینجمن صنایع همگن چهار شرط مهم را برای واگذاری خودروسازان تعیین کرده‌ایم که رعایت آنها الزامی است. این شروط عبارتند از یک، اهلیت: بخش خصوصی باید از جنس این صنعت باشد و تجربه تولید خودروها قطعات خودرو را داشته باشد. نمی‌توان صنعت را به دست افرادی سپرد که آشنایی کافی با این حوزه ندارند. دوم، رفع تعارض منافع: خودروسازی نباید از رانت اطلاعاتی به نفع قطعه‌سازی خود استفاده کند. منافع قطعه‌سازی و خودروسازی باید تقسیک شود تا تضاد منافع ایجاد نشود. سوم،

وی ادامه داد: «این مشکلات، نتیجه سیستم اداری ناکارآمد و بوروکراسی‌های حاکم بر مدیریت دولتی است، نه عملکرد فراد خاص. اما برای نجات این صنعت، واگذاری آن به بخش خصوصی یک ضرورت اجتناب ناپذیر است. البته بخش خصوصی هم نمی‌تواند معجزه کند و وارد به این حوزه با این حجم از مشکلات، همت و جرأت بالایی می‌طلبد.»

شروط و اگذاری به بخش خصوصی

تولید، افزایش کیفیت و کاهش تأخیر در تحویل خودروها اجرای شود.

تعییر فرمان اداره ایران خودرو، پایان یک عصر و آغاز فصلی نو در صنعت خودروی ایران است. با رعایت اصول مدیریتی و استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی، این صنعت می‌تواند در بازه زمانی کوتاه به جایگاه شایسته و در خور مردم ایران برسد.

ابراهیم دوست‌زاده، عضو هیأت مدیره این صنعت باشد و تأثیرگذار بر توسعه سازان خودروی کشور، در رابطه با خصوصی سازی ایران خودرو به خبرنگار ایران اظهار کرد: «خصوصی سازی این صنعت در شرایط کنونی با وجود زیان انباشته و بدھی های سنتیکن، گامی جسورانه و البته چالش برانگیز است.

ایران خودرو در حال حاضر با زیان انباشتهای بالغ بر ۲۳۰ هزار میلیارد تومان، بدھی ۱۰ هزار میلیارد تومانی و بدھی معوقه حدود ۴۰ هزار میلیارد تومانی رو به رو است. این اعداد به خوبی نشان می‌دهد و وضعیت صنعت خودروسازی در زمان تصدی گری دولت مظلوب نبوده است و ادامه این روند می‌توانست شرایط را وحیمتر کند.

مدیرعامل ایران خودرو بعد از هواشی پیش آمده، در نهایت با نوشتن یک نامه مفصل از ایران خودرو کتابه‌گیری کرد. ورود بشش خصوصی به ایران خودرو با وجود مشکلات عمیق مالی و عملیاتی، اتفاق جسوارانه‌ای محسوب می‌شود. این شرکت در ۹ ماه ابتدای سال جاری ۱۵ هزار میلیارد تومان زیان ثبت کرده و مجموع زیان انباشته آن تا پایان پاییز به ۱۷۷ هزار میلیارد تومان رسیده بود.

همچنین ایران خودرو با بدھی های کلان به قطعه سازان، کسری شدید قطعات و تأخیر در تحویل خودروها روبرو است.

خصوصی سازی واقعی با حضور بخش خصوصی

بخش خصوصی با در اختیار داشتن سه کرسی از پنجم کرسی هیأت مدیره، قدرت تضمیم‌گیری و برنامه‌ریزی عملیاتی برای خروج این شرکت از بحران را به دست آورده است. بر این اساس مجمع فوق العاده ایران خودرو نه تنها سرنوشت این شرکت بلکه مسیر آینده صنعت خودروسازی کشور را تغییر داد. با مدیریت جدید، انتظار می‌رود برنامه‌هایی برای کاهش زیان انباشته، بهبود فرآیندهای به نامه معاون دادستانی و بدون احراز مالکیت سهامداران، مجمع را به طور غیرقانونی و بدون حضور نمایندگان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و مدیرعامل و رئیس هیأت مدیره ایران خودرو برگزار کرده و اعضا هیأت مدیره جدید را انتخاب کردند.

سپس در یک اتفاق غیرمنتظره، روز پنجشنبه در ساختمان مدیریت این شرکت قفل شد تا از ورود اعضا جدید هیأت مدیره به محل کارشان جلوگیری شود. این اقدام باعث سردرگمی و اعتراض اعضا هیأت مدیره جدید شد، به طوری که آنها از عظیمی به اتهام تصرف عدوانی، مزاحمت و ممانعت شکایت کردند، اما با گذشت ۲۴ ساعت از این هواشی جدید، حال سازمان بورس مصوبه‌های مجمع ایران خودرو را تایید کرده است. روز گذشته نیز عظیمی،

بیانات حکومت اسلامی

بخش خصوصی
بخش خصوصی با داختیار داشت
سه کرسی از پنجم کرسی هیأت مدیریت
قدرت تضمین گیری و برنامه ریزی عملیاتی
برای خروج این شرکت از بحران را
دست آورده است. بر این اساس مجمع
فوک العاده ایران خودرو نه تنها سرزنش
این شرکت بلکه مسیر آینده صنعت
خودروسازی کشور را تغییر داد. با مدیریت
جدید، انتظار می رود برنامه هایی برای
کاهش زیان انباشته، بهبود فرآیندهای
پنجه شنبه در ساختمان مدیریت این
شرکت قفل شد تا وزور اعضاًی جدید
هیأت مدیره به محل کارشان جلوگیری
شود. این اقدام باعث سردگمی و
اعتراض اعضاًی هیأت مدیره جدید
شد، به طوری که آنها از عظمی به
اتهام تصرف عدوانی، مزاحمت و ممانعت
شکایت کردند، اما با گذشت ۲۴ ساعت از
این حواشی جدید، حالا سازمان بورس
مصوبه های مجمع ایران خودرو را تأیید
کرده است. روز گذشته نیز عظیمی،

یک روز پس از تغییر هیأت مدیریت ایران خودرو که با حواشی زیبایی در روز برگزاری مجمع این شرکت همراه شد، آنچه بود، سازمان بورس نیز اعلام کرد، در مجمع اتفاق افتاده مطابق مقررات بوده است. روز گذشته هم علیمردان عظیمی مدیرعامل ایران خودرو، به تعلولات رخ داده، از سمت خود کنار گرفت با گشایش درهای مدیریت ایران خودرو کنسرسیوم سهامداران جدید مشکل شرکت های خدمات گسترش انصاری سرمایه گذاران گنجینه ایرانیان، بهینه سازی بهمن، اعتبارآفرین و سرمایه گذاری ملی ایران وارد میدان شده و سه کرسی ای پنج کرسی هیأت مدیره ایران خودرو را به خود اختصاص داد. عادل پیرمحمدی، مدیران باسابقه صنعت خودروسازی نیز به عنوان مدیرعامل جدید این شرکت انتخاب شد.

ماجرای استقرار هیأت مدیره جدید خود به داستانی پرحاشیه تبدیل شد مدیرعامل ایران خودرو پس از مقاومت

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با تأیید فنی

۱۴۰۳-۵۰۵ هشماره

شرکت پتروشیمی جم پیلن (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انجام موضوع به شرح ذیل مطابق با مشخصات و براساس شرایط مندرج در مدارک و بیانی برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای پاتایید.

ب- محل و مولت تحويل پاکت های پیشنهادی: استناد مناقصه بایستی توسط اشخاص مجاز تکمیل، امضا و ممهور شود و حد اکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۵ نسبت به تحويل پاکت ها در تهران به نشان شهرک قدس، بلوار فرج‌آزادی، بلوار ایوانک، خیابان شیرینان شمالی، پلاک ۵، شرکت پتروشیمی جم پیلن، طبقه چهارم، واحد حر است یا عسلویه، مجتمع پتروشیمی جم (الفین دهم) شرکت پتروشیمی جم پیلن، واحد حر است اقدام گردد. ضمناً محل گشایش پاکت های پیشنهادی، سالن کنفرانس شرکت پتروشیمی جم پیلن می باشد.

ذکر ۱: به پیشنهادهایی که قادر سپرده یا امکانی مشروط و مخدوش و سپرده های کفتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در استناد مناقصه و اصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ذکر ۲: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در استناد مناقصه مندرج می باشد.

ذکر ۳: هزینه انتشار این آگهی بر عهده برنده نهایی مناقصه خواهد بود.

ذکر ۴: شرکت پتروشیمی جم پیلن در قبول یاردهر یک پیاتامام پیشنهادها در هر مرحله از مناقصه بدون ذکر دلیل مختار است.

The logo for JPPC (Japan Petroleum Processors Council) features a stylized red flame above a blue 'S' shape, with the acronym 'JPPC' written in white below it.

پتروشیمی جمهوری
استاد فناوری از
فنی اقدام نماید.
موضوع مناقصه
کارخانه شرکت پت
الف: دریافت از
انتشار آگهی در روزنامه
مبلغ ۰/۰۰۰/۰۰۰ ایرانی
پتروشیمی جم
اداری روز یکشنبه
پتروشیمی جم (ال)
حقوقی و بیمانها
آدرس ایمیل چهت
شماره تماس چهت
ب: مبلغ و نوع تخفیف
مبلغ ۶۹/۰۰۰/۰۰۰

١٢٣

S T P C

فرآخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

توأم با ارز نابی کفی مناقصه شماره ۱۴۰۳/۸۵۷

شرکت پژوهشی شهید تندگویان به آدرس بندر امام خمینی، منطقه
ویژه اقتصادی، سایت اداری پشتیبانی، امور حقوقی و پیمانها، تلفن
۰۳۱۷۳۷۷۴۵۶ درنظر دارد مناقصه باشرا باید ذیل را از طریق مناقصه
عوموی یک مرحله‌ای توافق با ارزیابی کیفی به پیمانکار واحد شرایط و
دارای ملاحت و اگذار نباشد.

۱- موضوع مناقصه: عملیات بسته‌بندی، بارگیری و ترخیمن محمولات
مجتمع

۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱۴ ماه

۳- مبلغ تضیین شرکت در مناقصه: ۰۰۰,۰۰۰,۸۷ ریال می‌باشد.

۴- تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه: ضمانتهنه یانکی،
واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۵- مناقصه‌گران جهت دریافت استناد مناقصه به آدرس
<https://tender.stpc.ir> مراجعت و ثبت‌نام نمایند.

۶- مهلت توزیع استناد مناقصه: از مورخ ۰۳/۰۳/۱۴ تا ساعت ۱۲ مورخ
۰۳/۰۳/۱۴

۷- ارائه گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت
استناد مناقصه‌ای از:

۱- ارائه آگهی تأسیس شرکت یا آگهی تغییرات جهت کنترل موضوع
شرکت با موضوع مناقصه

۲- گواهی‌نامه ملاحت پیمانکاری

۳- گواهی‌نامه تأیید ملاحت اینستیتیو از سوی اداره تعاظون، کار

١٩٦٣

S T P C

فرآخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
۱۴۰۳/۸۶۰۵ کنفرانسیه شماره

۱-۶) گواهی نامه تأیید صلاحیت اینچنی از سوی اداره تعاون، کارخانه اجتماعی (به استناد دستورالعمل اجرایی آئین نامه اینچنی ام بینانکاری، اخذ تأییدیه اداره کل تعاون، کار و راه اجتماعی استان خوزستان) به شرکت هایی که مراجع صادر کننده گواهی نامه تأیید صلاحیت اید آنها خارج از استان پاشد در زمان دریافت استناد مناقصه الزامی است.)

۷- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: آدرس فوق کمیسیون معاملات - تاسوعاً ۱۴ مورخ ۱۳۹۲/۰۲/۱۵

۸- محل و تاریخ جلسه کشاش پاکات قبیع: آدرس فوق، کمیسیون معاملات ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۲/۰۲/۱۵ من باشد.

ذکر ۱: پاکت پیشنهادی مناقصه مگری گشوده خواهد شد که حد تصمیم انتیاز ارزیابی کیفی را کسب ننماید.

ذکر ۲: به پیشنهادهایی که فاقد سیرده یا امضا شروط و مخدوش سپرده های که از میزان مقرر، چک، شخصی و نظایران و پیشنهادهای که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی و اتمی شود مطقاً ترتیب داده خواهد شد.

ذکر ۳: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در استناد مناقصه مندرج میباشد

ذکر ۴: ارائه کمی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده مقام حسابهای ذیر بخط که در یکی از مراجع ذی صلاح (دفتر خانه اسناد، رسماً یادداگاه یا امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه گران، الزامی است

شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی، سایت اداری پشتیبانی، امور حقوقی و پیمانها، تلفن ۰۳۱۷۷۷۸۴۵۶۳۷۷۷۸۴ درنظر دارد مناقصه باش رایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای تواند با ارزیابی کیفی به پیمانکار واحد شرایط و دارای صلاحیت و اگذار ننماید.

۱- موضوع مناقصه: طراحی، خرید، ساخت، تنصیب و راه اندازی یک دستگاه آسانسور ضد انفجار صنعتی مربوط به واحد ۲ PTA

۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱۸ ماه

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵۰۰، ۸۰۰، ۱۵ ریال من باشد.

۴- تضمین های معتبر برای شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی، واریز وجه به حساب اعلام شده در استناد مناقصه

۵- مناقصه گران جهت دریافت استناد مناقصه به آدرس <https://tender.stpc.ir> نرجا و نیت نهاده ننمایند.

۶- مهلت توزیع استناد مناقصه: از مورخ ۱۳۹۲/۰۲/۱۵ تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۲۷

۷- ارائه گواهی نامه های ذیل از سوی مناقصه گران در زمان دریافت استناد مناقصه الزامی است:

(۱-۶) ارائه اگهی تأسیس شرکت یا آگهی تغییرات جهت کنترل موضوع شرکت با موضوع مناقصه

۸- گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری