

عضو شور ای رقابت

حذف شورای رقابت از قیمت گذاری خودرو موقتی است

عضو شورای رقابت می‌گوید: تا زمانی که خودرو کالایی انحصاری به شمار آید، ضوابط شورای رقابت باید حاکم باشد.

بهرامی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: بر اساس قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴، تشخیص انحصار کالاها با شورای رقابت بوده و شورای رقابت هم خودرو را کالایی انحصاری تشخیص داده است. وقتی کالاها انحصاری تشخیص داده شوند، تنظیم دستورالعمل نحوه قیمت گذاری و دسترسی عادلانه مصرف کنندگان آن کالا، با شورای رقابت است.

عضو شورای رقابت می‌گوید: قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ مورد تایید مجمع تشخیص

در صورت محرز شدن عدم کارکرد درست ایربگ، انجام می‌شود؛

برخورد قاطع قضایی با خودروسازان

استانداردها در تولید انبوه و در قضایی با آنها انجام خواهد شد. ادامه نظارت‌های ما، تولید خودروها وی در خصوص شائبه‌های طرح شده مینی بر احتمال دستکاری ایربگ

از سوی صاحبان خودروها، اظهار داشت: ایربگ خودرو در سمت سرنشین را می‌توان غیرفعال کرد، زیرا اگر کودک خردسال یا نوزاد در آن بنشیند، با شدن ایربگ می‌تواند به کودک آسیب برزند.

پیرایش ادامه‌دها: ایربگ یک پالش نرم نیست، بلکه کیسه هوایی است که با سرعت ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت باز می‌شود و اگر فردی که

روی صندلی خودرو نشسته فاصله و شرایط لازم را نداشته باشد، شاید موجب آسیب شود؛ به همین دلیل خودروساز در سمت سرنشین آپشنی تعبیه کرده که بتوان ایربگ را غیرفعال کرد.

صنعت خودرو با سیاست‌گذاری‌های نادرست به کما رفت

این حوزه برخوردار نیستند. عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کرد: سیاست‌گذاران می‌بایست با بهره‌گیری از تجربیات گذشته بر این نکته آگاهی داشته باشند که زبان

انباشته ۱۰ ساله با افزایش قیمت کنونی قابل جبران نخواهد بود و حتی قادر به پوشش هزینه‌های امروز خودروسازان نیست از این رو،

با رویه فعلی زنجیره تامین نیز قابل اصلاح نخواهد بود.

وی اصلاح زنجیره تامین را منوط بر تامین نقدینگی این بخش و خروج آنها از ضرر و زیان دانست و تاکید کرد: در این صورت می‌توان در جهت اصلاح زنجیره تامین نسخه نوشت. برنامه‌های اصلاحی را کسانی می‌نویسند که خود عضوی از این زنجیره نیستند و از تخصص کافی در

دلان دوباره قیمت خودرو را بالا بردند

بررسی روند قیمت خودروهای پرتیراژ نشان می‌دهد، در حالیکه قیمت اکثریت خودروها در هفته گذشته روند کاهشی در پیش گرفته بود و دلان دست از بالا بردن قیمت‌ها برداشته بودند، از روز پنجشنبه این روند کاهش متوقف و در مسیر صعود حرکت کرده است؛ بر این اساس قیمت‌ها در بازار روز شنبه نیز مجدد به قیمت‌های اوایل هفته گذشته برگشته است.

به گزارش ایسنا، علی رغم اینکه هفته گذشته در پی کاهش نرخ ارز، قیمت انواع خودروها در بازار نیز روند نزولی پیدا کرده و کمی ارزان‌تر قیمت‌گذاری شده بود اما این کاهش قیمت تا روز چهارشنبه هفته گذشته بیشتر دوام نداشته و از روز پنجشنبه مجدد به قیمت‌های خود در اوایل هفته بازگشته است.

بررسی قیمت خودروهای پرتیراژ خودروسازان در بازار روز شنبه‌نیز نشان می‌دهد که قیمت‌ها مجدد نسبت به چهارشنبه هفته گذشته افزایش یافته و همچنان بالا باقی مانده است.

نکته جالب اما در خودروی دناپلاس توربو شارژر دنده‌ای است که علیرغم اینکه مدت‌ها بود ۴۹۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شد و حتی روند کاهش طی هفته گذشته و سپس افزایش‌ها از روز پنجشنبه بر آن تاثیری نداشت، در بازار روز شنبه با افزایش پنج میلیون تومانی در بازار ظاهر شده و به ۴۹۵ میلیون تومان رسیده است.

خودروهایی چون سمند LIX، پژو ۲۰۷ دنده‌ای، پژو ۴۰۵ GLX و هایجا SV توربو در محصولات گروه ایران‌خودرو و سایپا ۱۲۲ متوقف از تولید و تیباً تقریباً نوسانات محدود داشته‌اند.

اقتصادی ابرارادی



مشکل صنعت خودرو تولید خودروهای قدیمی است

کارشناس صنعت خودرو گفت: عملکرد و باز شدن ایربگ خودروها به سرعت خودرو و زاویه تصادف بستگی دارد، اگر سرعت خودرو کم باشد و زاویه تصادف به گونه‌ای باشد که از روبرو خودرو دچار سانحه نشود، ایربگ باز نخواهد شد.

سعید مدنی در گفت‌وگو با فارس درباره تصادف زنجیره ای که در بهبهان و اظهارنظر رئیس پلیس درباره عملکرد ایربگ خودروها اظهارداشت: ۸۰ تا ۹۰ درصد خودروهای تولید داخل دو ایربگ دارند و باز شدن آنها بستگی به زاویه تصادف دارد، اگر خودرو به دره بیفتد یا با سقف به زمین برخورد کند، ایربگ آن باز نخواهد شد، زمانی

ایربگ خودروهای داخلی فعال می‌شود که ضربه از روبرو باشد.

مدنی افزود: بهتر بود که پلیس و بخش‌های فنی از تصادف زنجیره ای ۵۰ خودرو در بهبهان گزارش فنی تهیه می‌کردند تا مشخص شود خودروها از نظر فنی با چه چالش‌هایی روبرو هستند؟ به طور قطع آن گزارش می‌توانست به ارتقا کیفی خودرو و کاهش مشکلاتی که در این حوزه وجود دارد، کمک کند.

وی با بیان اینکه متاسفانه خودروهای فرسوده در سطح کشور تردد می‌کنند و این امر ربطی به شرکت‌های خودروساز ندارد، تصریح کرد: سال‌های متبادی است که طرح اسقاط خودروهای فرسوده کنار گذاشته شده است لذا این امر سبب می‌شود که سوانح رانندگی افزایش پیدا کند.

مدنی اظهار کرد: برای اینکه میزان تصادفات جاده‌ای کاهش پیدا کند، ضرورت دارد که دولت سیزدهم طرح اسقاط خودروهای فرسوده که به فراموشی سپرده شده است را فعال کند. دولت در این طرح خودروهای فرسوده را خریداری و با اعطای وام به متقاضیان، شرایطی را ایجاد کند که دارندگان خودروهای فرسوده بتوانند خودروهای جدید خریداری کنند.

مدیرعامل سابق سایپا، گفت: اگر طرح خروج خودروهای فرسوده از ناوگان حمل و نقل جدی گرفته شود و در این حوزه سرمایه‌گذاری مناسبی صورت گیرد می‌توان از صرفه جویی مصرف بنزین تمام هزینه‌ها و سرمایه‌گذاری‌های انجام شده دولت را جبران کرد و در نهایت به سه مقوله کاهش آلاینده‌گی، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و کاهش مصرف سوخت دست یافت.

مدنی درباره کیفیت خودروهای موجود گفت: مشکل در صنعت خودرو کیفیت نیست، بلکه تولید خودروهای قدیمی است، لذا ضرورت داره خودروسازان به سمت تولید خودروهای روزوتز حرکت کنند.

مقایسه قیمت خودروهای SUV در چین و ایران

از سال ۲۰۱۷ تاکنون واردات خودرو به کشور ممنوع شد و از طرفی به دلیل تحریم‌ها مونتاژ خودرو هم صورت نمی‌گرفت. به نوعی می‌توان گفت خودروسازهای چینی هم از ترس قطع شدن ارتباطشان با آمریکا ارتباط خود با کشورمان را قطع کردند. اما چند وقتی است این رویه کمی بهتر شده، یعنی این روزها شاهد فروش فوری و پیش فروش انواع خودروهای مونتاژی در کشور هستیم که مورد استقبال زیادی هم قرار گرفته است.

به گزارش خبرخودرو، فروش فوری و پیش فروش انواع خودروهای مونتاژی باعث شده متقاضیان زیادی در مورد آنها سوال کند و بعد از پرس و جو، تفاوت قیمت آنها برایشان جای سوال دارد.

به نوعی می‌توان گفت این روزها مقایسه قیمت میان خودروهای مونتاژی به شدت داغ شده است، به طوری که بسیاری از متقاضیان خودرو در کشور از خود می‌پرسند که چرا خودروهای مونتاژی مانند هایما، جک KV ، دیگنیتی، فیدلیتی و فردا T5 با وجود تشابه امکانات و ساختار، در ایران اختلاف قیمت زیادی دارند؟

در ابتدا کمی توضیح درباره فرآیند مونتاژ کاری در کشور می‌دهیم و سپس به مقایسه قیمت آنها می‌پردازیم. ابوالفضل خلخالی عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت می‌گوید: یکی از روش‌های خودروساز شدن در دنیا که تجربه شده، از فرآیند مونتاژ است. خودروسازان مختلف دنیا از خودروسازهای دیگر تکنولوژی را می‌گیرند یعنی مدتی محصولات خودروسازان دنیا را مونتاژ می‌کنند و بعد از بازه زمانی مشخص روش‌های تولید خودرو را در شرکت خود بومی سازی می‌کنند و با این کار به تکنولوژی‌های جدید دست پیدا می‌کنند.

این عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: به طور مثال شرکت‌های مختلف برای روش‌های تولید و افزایش کیفیت و مونتاژ نظام‌هایی دارند که نیاز به سابقه است که همه این موارد روزهای گذار است و تمام شرکت‌ها بعد از اینکه دوره گذار را طی کردند به سمت توسعه محصول می‌روند و با این کار به پیشرفت دست می‌یابند.

خلخالی با بیان اینکه در کشور وارد کار مونتاژ شدیم چرا که تمام خودروسازان این روش را رفته‌اند و ما نیز به سمت این کار رفته ایم، گفت: در کشورمان نیز هم اکنون وارد دوره گذار یعنی "مونتاژ خودرو" شده ایم. اگر شرکت خودروسازی بتواند طراحی متعلق به خود داشته باشد از مزیت اقتصادی بزرگی بهره‌مند شود.

مونتاژ یکی از روش تولید خودرو توسط خودروسازان است. این روش بعد از مدت موقتی با بومی سازی قطعات و یا تکنولوژی‌ها تبدیل به تولید داخلی کشورها می‌شود. پیش از نوسانات نرخ ارز، خریداران خودروهای مونتاژی همواره از قیمت این محصولات در بازار شکایت می‌کردند و با مقایسه قیمت خودروهای مونتاژی با مشابه آن‌ها در بازار بین‌المللی از اینکه باید مبالغ بیشتری را پرداخت کنند به نوعی شاکي بودند.

آن‌ها مبالغ ریالی که بابت خرید خودرو پرداخت می‌کردند را با توجه به نرخ ارز در بازار آزاد به دلار تبدیل می‌کردند و این طور نتیجه می‌گرفتند که به طور مثال با مبلغی که برای خرید یک خودروی کرایه به حساب شرکت‌های واردکننده واریز می‌کنند می‌توانند در بازار بین‌المللی یک خودروهای آلمانی خریداری کنند.



شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری بگه

آگهی مناقصه عمومۀ تامین ایاب وذهاب شماره ۱۵۰/۱/۱۴۰۰/پ

شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری بگه در نظر دارد تامین سروسیس های ایاب و ذهاب پرسنل خود را از طریق مناقصه عمومی و بر اساس برگ شرایط مناقصه و با رعایت کامل شرایط مورد نظر به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی که در این زمینه فعالیت می نمایند، دعوت به عمل می آید، جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ شرایط مناقصه از تاریخ انتشار این آگهی همه روزه به استثنای روزهای تعطیل و با همراه داشتن معرفی نامه کتبی مههور به مهر شرکت، به نشانی کیلومتر ۴۵ بزرگراه تهران قم، شهرک صنعتی شمس آباد، بلوار سروستان، گلسرخ ۹ تلفن: ۵۶۲۲۲۶۵۱ واحد دبیرخانه مراجعه و پس از اخذ شرایط مناقصه، پیشنهادات خود را در پاکت های لاک و مهر شده حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۰۹ / ۱۱ / ۱۴۰۰ به واحد دبیرخانه، به نشانی فوق تسلیم و در مقابل رسید دریافت نمایند. تاریخ گشایش پاکتها روز دوشنبه مورخ ۱۱ / ۱۱ / ۱۴۰۰ خواهد بود.

شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری بگه



شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری بگه

آگهی مزایده عمومۀ مواد پلیمری وآسیابۀ ۱/۱/۱۴۰۰/پ

شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری بگه در نظر دارد نسبت به فروش اقلام مازاد بر نیاز خود (گرانول رنگی، سفید، مشکی و شریک پلی اتیلنی و مواد آسیابی رنگی PS - PP) طبق برگ شرایط مزایده مربوطه اقدام نماید.لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی که در این زمینه فعالیت می نمایند، دعوت به عمل می آید، جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ شرایط مزایده از تاریخ انتشار این آگهی همه روزه به استثنای روزهای تعطیل و با همراه داشتن معرفی نامه کتبی مههور به مهر شرکت، به نشانی کیلومتر ۴۵ بزرگراه تهران قم، شهرک صنعتی شمس آباد، بلوار سروستان، گلسرخ ۹ تلفن: ۵۶۲۲۲۶۵۱ واحد دبیرخانه مراجعه و پس از اخذ شرایط مناقصه، پیشنهادات خود را در پاکت های لاک و مهر شده حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۰۹ / ۱۱ / ۱۴۰۰ به واحد دبیرخانه، به نشانی فوق تسلیم و در مقابل رسید دریافت نمایند. تاریخ گشایش پاکتها روز دوشنبه مورخ ۱۱ / ۱۱ / ۱۴۰۰ خواهد بود.

شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری بگه