وقتی خودروهای داخلی، خریدار خارجی چندانی ندارند؟

بیگانه با صادرات

دنیای اقتصاد: با ارائه صورت‌های مالی خودروسازان به بورس توسط ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو، مشخص شد که صنعت خودروی کشور همچنان با ضعف حضور محصولات در بازارهای خارجی مواجه است.

خودروسازان ایران هرچند هرگز در قامت صادرکنندگانی جهانی ظاهر نشده‌اند، اما در برخی دوره‌ها توانستند صادرات نسبتا قابل قبولی (با توجه به قیمت و کیفیت تولیدات) به بازارهای مختلف از جمله روسیه، جمهوری آذربایجان، عراق و... داشته باشند. در این سال‌ها اما نه تنها پیشرفتی در صادرات خودرو رخ نداده، بلکه آمار در مقایسه با گذشته روند نزولی و نامید کننده‌ای به خود گرفته است. در حال حاضر از بین سه خودروساز بزرگ کشور، پارس خودرو هیچ صادراتی ندارد و ایران خودرو و سایپا نیز آمار بسیار ضعیفی از خود به جا گذاشته‌اند. این در حالی است که بخش اعظم همین صادرات اندک نیز به قطعات مربوط می‌شود و سهم محصولات کامل یا به اصطلاح CBU، ناچیز است. کیفیت پایین، قیمت غیر اقتصادی، خدمات پس از فروش نه‌چندان مناسب و البته مسائلی مانند تحریم، همه دست به دست یکدیگر داده‌اند تا خودروسازی ایران نتواند در بخش صادرات خودی نشان دهد. در حالی که صادرات یکی از اصول کاری خودروسازان بزرگ جهان به شمار می‌رود و پس آنها رقابتی بسیار سخت و نزدیک در بازارهای دنیا بر سر فروش محصولات وجود دارد.

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، صادرات می‌تواند موتور توسعه خودروسازی از جنبه تولید محصولات بهتر و ارزان‌تر و درآمدزایی شود. با این حال خودروسازان نه تنها نتوانسته‌اند صادرکنندگان قابلی باشند، بلکه حتی در بازار داخل نیز موفق به جلب رضایت شهروندان نشده‌اند. در این اوضاع و احوال، وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه صادرات یک میلیون دستگاهی را برای سال ۱۴۰۴ در نظر گرفته، هدفی که رویایی و دست‌نیافتنی به نظر می‌رسد. هرچه هست، سه خودروساز بزرگ کشور در مجموع طی ۹ ماه امسال تنها چهار هزار و ۵۴۴ دستگاه خودرو در قالب قطعات و محصول کامل صادر کرده‌اند. این تعداد صادرات، درآمد ۵۲۹ میلیارد تومانی را به همراه داشته است. این در حالی است که جمع صادرات خودروهای کامل در ۹ ماه امسال تنها ۳۹۹ دستگاه بوده است.

در بهایت اینکه طبق پیش‌بینی خودروسازان، جمع صادرات آنها در سه ماه پایانی امسال هزار و ۷۱۴ دستگاه بوده و با این حساب، در کل سال ۶،۱۴۰ هزار و ۲۵۸ دستگاه خواهد بود. با توجه به برنامه خودروسازان برای صادرات ۱۹۶ دستگاه محصول سی‌بی‌یو در سه ماه پایانی سال، کل صادرات خودروهای کامل کشور طی سال جاری به ۵۹۵ دستگاه می‌رسد. از آن سو اما صادرات قطعات سی‌کی‌دی نیز به پنج هزار و ۴۶۷ دستگاه می‌رسد.

■ صادرات خودروی کامل زیر ۲۰۰ دستگاه

هرچند ایران خودرو بزرگ‌ترین شرکت خودروساز کشور به شمار می‌رود، اما طی این سال‌ها عملکرد ضعیفی در صادرات داشته و اکثر قریب به اتفاق محصولاتش در بازار داخل فروش رفته است. طبق اطلاعاتی که این شرکت به بورس ارائه داده، کل فروش صادراتی این شرکت در ۹ ماه امسال ۲ هزار و ۹۳۳ دستگاه بوده است. ۲ هزار و ۷۸۵ دستگاه از فروش صادراتی ایران خودرو در بازه زمانی مورد نظر به قطعات سی‌کی‌دی اختصاص دارد و ۱۴۸ دستگاه نیز به صورت سی‌بی‌یو در خارج فروخته شده است. قیمت فروش هر دستگاه محصول ایران خودرو در بخش سی‌کی‌دی بیش از ۱۴۱ میلیون تومان بوده و آبی‌های جاده مخصوص از صادرات در این بخش مجموعا چیزی حدود ۳۹۳ میلیارد تومان درآمد داشته‌اند. در بخش محصولات کامل، اما قیمت فروش کمی بیشتر و بیش از ۱۴۲ میلیون تومان بوده که سبب درآمدزایی ۲۱ میلیارد تومانی ایران خودرو شده است. بزرگ‌ترین خودروساز ایران در مجموع از ناحیه صادرات ۹ ماه خود حدود ۴۱۴ میلیارد تومان درآمد داشته است.

اما ایران خودرویی‌ها پیش‌بینی کرده‌اند در سه ماه پایانی امسال بیش از نصف کل ۹ ماه سال صادرات خواهند داشت. بر این اساس، آبی‌های جاده مخصوص وعده صادراتی هزار و ۷۱۴ دستگاهی را در زمستان امسال داده‌اند که هزار و ۵۱۸ دستگاه آن را قطعات سی‌کی‌دی تشکیل می‌دهد و ۱۹۶ دستگاه هم به خودروهای کامل یا همان سی‌بی‌یو اختصاص دارد. جمع درآمد پیش‌بینی شده ایران خودرو از این میزان صادرات، بیش از ۲۲۴ میلیارد تومان است که بیش از ۲۰۷ میلیارد تومان آن به قطعات سی‌کی‌دی اختصاص دارد و تقریبا ۲۷ میلیارد باقی‌مانده را نیز خودروهای کامل تشکیل می‌دهند. با این حساب جمع کل درآمد صادراتی ایران خودرو در سال ۱۴۰۰ و مشروط بر تحقق پیش‌بینی سه ماهه، به ۶۴۸ میلیارد تومان (چهار هزار و ۶۴۷ دستگاه) خواهد رسید. در صورت‌های مالی ۹ ماهه ایران خودرو اما پیش‌بینی مربوط به میزان صادرات این شرکت در سال آینده نیز قید شده است. طبق اعلام ایران خودرو، این شرکت در سال آینده پنج هزار و ۲۵۲ دستگاه محصول صادر خواهد کرد. این تعداد صادرات قرار است درآمد ۱۳۲ میلیارد تومانی برای آبی‌های جاده مخصوص به همراه داشته باشد. به شرط تحقق این پیش‌بینی، صادرات بزرگ‌ترین خودروساز ایران طی سال آینده و در مقایسه با امسال، تنها ۶۰۵ دستگاه افزایش خواهد یافت، اما درآمد این شرکت رشد قابل توجهی را به خود خواهد دید. بر این اساس، درآمد صادراتی ایران خودرو در ۱۴۰۱ نزدیک به ۷۵ درصد معادل حدودا ۴۸۴ میلیارد تومان بالا می‌رود. ایران خودرویی‌ها اعلام نکرده‌اند که متوسط قیمت فروش محصولات صادراتی‌شان طی سال آینده چقدر است، اما با توجه به پیش‌بینی درآمدی هزار و ۱۳۲ میلیارد تومانی و تقسیم آن بر تعداد، به نظر می‌رسد این شرکت خودروهای خود را در سال آینده با میانگین قیمت بالغ بر ۲۱۵ میلیون تومان صادر خواهد کرد. بنابراین در مقایسه با سال گذشته، قیمت فروش صادراتی این شرکت حدود ۷۵ میلیون تومان (حدودا ۵۳ درصد) افزایش می‌یابد.

■ سایپا و صادرات ۲۵۱ دستگاهی

به سایپا برویم و ببینیم این شرکت چه عملکردی در صادرات طی ۹ ماه امسال داشته و برنامه‌اش برای سه ماه باقی‌مانده و همچنین سال آینده چیست. سایپا در این سال‌ها عملکرد بهتری در صادرات محصولات کامل نسبت به ایران خودرو داشته، هرچند این شرکت را نیز در مجموع نمی‌توان صادرکننده‌ای قوی دانست. طبق اطلاعاتی که نارنجی‌های جاده مخصوص به بورس داده‌اند، کل فروش صادراتی آنها در ۹ ماه امسال هزار و ۶۱۱ دستگاه بوده است. هزار و ۳۶۰ دستگاه از فروش صادراتی سایپا در بازه زمانی مورد نظر به قطعات سی‌کی‌دی اختصاص دارد و ۲۵۱ دستگاه نیز به صورت سی‌بی‌یو یا محصول کامل در خارج فروخته شده است. قیمت فروش هر دستگاه محصول سایپا در بخش سی‌کی‌دی کمتر از ۸۵ میلیون تومان بوده و این شرکت از صادرات در این بخش از ۱۱۵ میلیارد تومان درآمد داشته است. در بخش محصولات کامل، اما قیمت فروش بسیار بالاتر و بالغ بر ۱۲۲ میلیون تومان بوده که سبب درآمدزایی کمتر از ۳۱ میلیارد تومانی سایپا شده است. در صورت‌های مالی سایپا درآمد ۹۴۱ میلیون تومانی از ناحیه صادرات قطعات آپشن تیبا نیز به ثبت رسیده. بنابراین دومین خودروساز بزرگ ایران در مجموع از ناحیه صادرات ۹ ماه امسال خود بالغ بر ۱۴۷ میلیارد تومان درآمد داشته است. سایپایی‌ها پیش‌بینی کرده‌اند در سه ماه پایانی امسال هیچ صادراتی نخواهند داشت. در صورت‌های مالی این شرکت همچنین ستون‌های مربوط به صادرات در سال آینده اعداد صفر را به خود می‌بینند. این موضوع دو حالت دارد: یا اینکه سایپا در سال آینده صادراتی نخواهد داشت که بسیار بعید به نظر می‌رسد. هرچند سایپا مانند دیگر خودروسازان داخلی از صادرات قوی برخوردار نیست، اما به هر حال با توجه به ظرفیت کشورهای منطقه به خصوص عراق و سوریه، بسیار بعید است این شرکت نتواند در سال آینده هیچ محصولی را صادر کند از طرفی، سایپا در خارج از کشور پایگاه تولیدی دارد، ضمن آنکه به هر حال در قالب قطعات بدکی نیز صادرات انجام می‌دهد. بنابراین صادرات صفر دستگاهی در سال ۱۴۰۱ بسیار دور از انتظار است. از همین رو به نظر می‌رسد احتمال قوی‌تر این است که سایپایی‌ها نخواسته‌اند در صورت‌های مالی ۹ ماه امسال خود اشاره‌ای به برنامه صادراتشان در ۱۴۰۱ کنند یا شاید اصلا برنامه سال بعد فعلا مشخص و قطعی نیست.

■ پارس خودرو بیگانه با صادرات

اما در پارس خودرو همچنان خبری از صادرات نیست و صورت‌های مالی این شرکت نشان می‌دهد سومین خودروساز بزرگ ایران نه در ۹ ماه امسال محصولی را صادر کرده و نه در زمستان برنامه‌ای در این بخش دارد. پارس خودرو همچنین برای سال آینده نیز پیش‌بینی از صادرات ارائه نکرده و با توجه به سابقه این شرکت در این بخش، به نظر می‌رسد تمام تمرکز خودروساز بزرگ کشور در سال ۱۴۰۱ نیز بازار داخل است.

پارس خودرویی‌ها در حالی با صادرات غریبه‌اند که روزگاری میزبان خودروهای با کیفیت خارجی بودند و همچنین ساندرو، تندر ۹۰ و مگان نیز تولید می‌کردند. در تاریخ پس از انقلاب این شرکت، مونتاژ محصولاتی مانند ماکسیما، فشفاش و نیسان به ثبت رسیده است. پارس خودرو همچنین در قرارداد پلتفرم مشترک ایکس ۹۰، به نمایندگی از سایپا عهده‌دار تولید تندر، ساندرو و مگان شد. با این حال خودروساز سوم کشور هرگز در این سال‌ها صادرکننده خوبی نبود و تمرکزش را روی بازار داخل گذاشت. این در حالی است که با توجه به کیفیت مناسب خطوط تولید پارس خودرو، می‌شود از ظرفیت آن برای صادرات استفاده کرد. اتفاقا برخی خودروسازان خارجی قصد داشتند با خرید پارس خودرو، از آن به عنوان پایگاهی صادراتی (در کنار ارائه محصول در بازار کشور) استفاده کنند. در این بین، رویی‌ها بسیار تمایل به خرید پارس خودرو با توجه به ظرفیت‌های آن داشتند و به نظر می‌رسد هنوز هم بدشان نمی‌آید در صورت لغو تحریم، صاحب این شرکت شوند. با این حال میل و اراده‌ای برای واگذاری پارس خودرو به خارجی‌ها وجود نداشته و به نظر می‌رسد هنوز هم وجود ندارد. این در حالی است که برخی کارشناسان و فعالان صنعت خودرو معتقدند در صورت لغو تحریم، فرصت مناسبی برای فروش سهام پارس خودرو به خارجی‌ها ایجاد خواهد شد که استفاده بهینه از آن در قالب یک قرارداد محکم و منطقی و برد-برد، سکوی پرتاب سومین خودروساز بزرگ کشور به خصوص در بخش صادرات خواهد شد.

بین‌الملل

بزرگ‌ترین شرکت معدنی جهان از بورس لندن خارج می‌شود

دنیای اقتصاد: بی‌اچ‌پی، بزرگ‌ترین شرکت معدنی جهان، همتا آینده پس از تایید سرمایه‌گذاران استرالیایی و بریتانیایی، برای ساده‌سازی ساختار شرکتی خود و عرضه سهامش منحصرا در سیدنی، فعالیت‌های خود در بورس لندن را متوقف خواهد کرد. این شرکت گفت بیش از ۹۶ درصد از سهامداران BHP در جلسات ویژه روز پنج‌شنبه به یکپارچگی این شرکت رای مثبت دادند. این حرکت یکی از مجموعه اقدامات بی‌اچ‌پی برای ایجاد تغییرات کلیدی است که مدیر اجرایی آن مایک هنری از زمان تصدی پست خود در اوایل سال ۲۰۲۰ آن را آغاز کرده است. به گزارش بخش ترجمه شرکت‌ها، به نقل از ماینینگ ویکلی، این مدیر کانادایی دو مورد از دارایی‌های قدیمی زغال‌سنگ بی‌اچ‌پی را فروخته، بالغ بر ۵/۷ میلیارد دلار را به یاسین، اولین معدن پتاس این شرکت اختصاص داده و پایان شش دهه فعالیت این شرکت در بخش نفت و گاز را اعلام کرده است. هنری همچنین در ترمیم شهرت BHP که با حوادثی مانند فاجعه مرگبار سامارکو و اختلافات مالیاتی برمخاطب خدشه‌دار شده، تا حدودی موفق بوده است. خروج از فهرست لندن به یک قرارداد ۲۰ ساله پایان می‌دهد که در آن یک شرکت استرالیایی و یک شرکت انگلیسی در قالب یک شرکت واحد فعالیت کردند و همه دارایی‌ها، سودها و سود سهام را به اشتراک گذاشتند. با ارزش بازار ۱۲۶ میلیارد پوندی (۱۷۲ میلیارد دلاری)، BHP در حال حاضر سومین شرکت بزرگ در شاخص ۱۰۰ بورس اوراق بهادار فاینشال تایمز است، شاخصی که ۱۰۰ شرکت فهرست شده در بورس لندن را با بالاترین ارزش بازار، پس از شل و آسترازنکا، شناسایی می‌کند. رئیس هیات‌مدیره شرکت، کن مکنزی در این نشست اظهار کرد: امروز سهم BHP سبک‌تر است و بر افزایش ارزش بلندمدت کالاهای آینده متمرکز است و ما به یک ساختار شرکتی نیاز داریم که از این امر پشتیبانی کند که برای این هدف مناسب باشد. مک‌کنزی گفت، این ساختار دو فهرست‌شده که در سال ۲۰۰۱ برای ادغام بی‌اچ‌پی با بیلیتون ساخته شد، سال‌ها به این شرکت خدمت کرده است. اما هیات‌مدیره و مدیریت فعلی معتقدند کارآیی آن به مرور زمان کاهش یافته است. وی در ادامه افزود: ما همان گروهی نیستیم که در سال ۲۰۰۱ بودیم. انجام این معامله بین ۳۵۰ تا ۴۵۰ میلیون دلار هزینه خواهد داشت که این رقم در مقایسه با سرمایه‌گذاری بیش از یک میلیارد دلاری شرکت سرمایه‌گذاری آمریکایی البوت در سال ۲۰۱۷ بسیار کمتر است که از BHP خواست یکپارچه شود. زمانی که ساختار فهرست دوگانه برای اولین بار در سال ۲۰۰۱ ایجاد شد، حدود ۴۰ درصد از درآمد BHP توسط نهاد بریتانیایی تامین می‌شد. با این حال، پس از یک مجموعه تغییرات در برتفوی این شرکت در طول سال‌ها، این سهم از آن زمان به زیر ۵ درصد کاهش یافته است. هنری خاطرنشان کرد انتظار می‌رود این حرکت مسیر هموارتری را برای فروش بخش نفت BHP به شرکت Woodside Petroleum ایجاد کند.

شرکتی در نظر دارد
یک دستگاه خودرو هیوندای سوناتا مدل 2011NF
متعلق به خود را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. متقاضیان می‌توانند از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۴ تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ جهت بازدید و ارائه پیشنهاد قیمت در ساعات اداری روزهای شنبه تا چهارشنبه با همراه داشتن مدارک شناسایی به آدرس تهران ملاصدرا خیابان شیراز جنوبی خیابان برزیل غربی پلاک ۱۲۰ طبقه دوم مراجعه نمایند. هزینه آگهی و کارشناسی خودرو به عهده برنده مزایده می‌باشد.

دنیای اقتصاد
خریداران محصولات با کیفیت دنیای اقتصاد می‌خوانند
۸۹۰۶ (خط ویژه)
www.den.ir

آگهی فروش ضایعات
شرکت پدید آوران امید ساحل برابر مصوبه هیات مدیره شرکت درنظر دارد ضایعات فلزی(آهن،آلومینیوم و استیل)، لاستیک‌های مستعمل خودرو، سیم، کابل مستعمل، روغن سوخته، بشکه‌های فلزی و مستعمل شرکت را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لذا از متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت بازدید (ساعت ۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰) و دریافت فرم‌های پیشنهادی به آدرس منطقه ویژه اقتصادی بندرامیرآباد شرکت پدیدآوران امیدساحل مراجعه نمایند.
متقاضیان محترم می‌توانند درخواست خود را از تاریخ درج آگهی به مدت دو روز به دفتر مدیریت شرکت تحویل نمایند.
هیات مدیره شرکت

آگهی شناسایی
نفت پارس — تامین کننده دوگیل هگزانوئیک اسید
شرکت نفت پارس در نظر دارد دو اسید هگزا نوئیک اسید مصرفی خود را از شرکت و یا شرکتهای تولیدکننده از طریق شناسایی تامین‌کننده‌های معتبر خریداری نماید.
لذا از تمامی شرکتهای فعال در این حوزه دعوت می‌شود تا رزومه و سوابق خود را جهت بررسی اولیه به آدرس کیلومتر ۲۲ جاده مخصوص تهران - کرج کدپستی ۴۳۴۷۹-۳۷۵۳۱ پالایشگاه نفت پارس واحد دبیرخانه و یا ایمیل procurement@parsoilco.com ارسال نمایند.
- رزومه‌های دریافتی صرفا جهت بررسی اولیه سوابق ارسال‌کنندگان بوده و طبعا این موضوع و هرگونه مکاتبات در این زمینه، تا پیش از انعقاد قرارداد، هیچ گونه الزام حقوقی برای هیچیک از طرفین ایجاد نمی‌نماید.
- مهلت ارسال تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ می‌باشد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده
شرکت طرح و توسعه آریا عمران پارس (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۳۴۶۷۴۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۹۰۷۸۸۰
بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ در محل قانونی شرکت واقع در شهر تهران خیابان خواجه نصیرالدین طوسی پلاک ۲۰۶ طبقه پنجم تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانند.
دستور جلسه:
۱- نقل و انتقال سهام تعاونی مولی الموحدین مطابق ماده ۱۰ اساسنامه شرکت
۲- سایر موارد
هیات مدیره شرکت طرح و توسعه آریا عمران پارس

آگهی مناقصه
شرکت تولیدی شیمیایی و معدنی سرچشمه هامون قصد دارد یک دستگاه تانکر تریلر ۳۰ تنی از جنس استیل 316L خریداری نماید. از سازندگان و فروشندگان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید، قیمت پیشنهادی خود را در دو پاکت جداگانه (تانکر - تریلر) به آدرس رفسنجان، شهر مس سرچشمه، انتهای بلوار ایثارگران شرکت سرمایه‌گذاری مس سرچشمه واحد حراست کد پستی ۷۶۱۷۶۷۴۹۸۸ حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۶ ارسال نمایند.
برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۰۴۱۵۵۱۶ تماس حاصل نمایید.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه
ARYACELL NETWORK
شرکت توسعه مخابراتی آریاسل (سهامی خاص)
بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم، وکیل یا نماینده قانونی صاحبان سهام شرکت توسعه مخابراتی آریاسل دعوت می‌گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ ساعت ۱۰ به نشانی میدان آرژانتین، انتهای خیابان بخارست، نبش خیابان نوزدهم، ساختمان گسترش الکترونیک تدبیر ایران، پلاک ۶۶، طبقه ۶ برگزار می‌گردد، حضور به هم رسانند.
دستور جلسه:
۱- تصویب ترازنامه و صورت های سود و زیان سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۷
۲- انتخاب حسابرس و بازرس قانونی سال ۱۳۹۸
۳- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت

نوبت اول
آگهی فراخوان مناقصه عمومی
شماره ۴۰۰/۴۳ (یک مرحله‌ای)
شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس
شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس در نظر دارد خدمات مورد نیاز زیر را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.
۱- موضوع مناقصه به استناد شرح کار موجود در اسناد مناقصه عبارت است از عملیات تعمیر و نگهداری واحدهای مجتمع شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس به شرح زیر:

ردیف	شرح فعالیت	مقدار و واحد کالا
۱	تعمیر و نگهداری واحدهای مجتمع در نواحی ۱ و ۲ و تصفیه پساب براساس شرح کار مندرج در اسناد مناقصه	یک مجموعه کامل

۲- محل انجام کار: شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره).
۳- مدت پیمان: یک سال شمسی و قابل تمدید تا چهار سال دیگر طبق شرایط مندرج در اسناد مناقصه است.
۴- زمان دریافت اسناد: حداکثر هفت روز کاری پس از درج آگهی نوبت دوم
۵- محل دریافت اسناد: منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره)، سایت ۲ - شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس امور حقوقی و پیمان‌ها.
۶- تلفن تماس: ۰۶۱-۵۲۱۷۱۳۹۹ و نمابر ۰۶۱-۵۲۱۷۱۳۹۴
۷- نوع و مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (بیست و پنج میلیارد) ریال.
۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است.
۹- آگهی فوق در پایگاه اینترنتی به آدرس www.fcpg.ir قابل مشاهده می‌باشد.
۱۰- مدارک لازم جهت خرید اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه:
۱-۱۰- نامه اعلام آمادگی که در آن، نشانی رایانامه (Email)، شماره تماس مستقیم و شماره همراه (موبایل) قید شده باشد.
۲-۱۰- صفحه اول اساسنامه که موضوع فعالیت شرکت در آن مشخص شده باشد.
۳-۱۰- آخرین تغییرات مربوط به هیأت مدیره شرکت و معرفی صاحبان حق امضاء.
۴-۱۰- صلاحیت انجام خدمات مربوطه از اداره کار و امور اجتماعی
۵-۱۰- صلاحیت ایمنی صادره از اداره کار و امور اجتماعی
۶-۱۰- فیش واریزی در مهلت قانونی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ (پانصد هزار) ریال بانک ملت به شماره حساب ۱۲۶۱۰۱۱۴۸۴ یا شماره شبای IR ۱۴۰۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۲۶۱۰۱۱۴۸۴ همراه با شناسه واریز ۲۰۰۰۰۸۰۷۲۱۴۴
۱۱- آدرس پست الکترونیکی جهت ارسال مدارک درخواست خرید اسناد مناقصه peyman2@fajrco.com
۱۲- ارائه سوابق و مدارک مربوط هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
روابط عمومی شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس

نوبت دوم
آگهی مزایده عمومی شماره م/۱۴۰۰/۳۰۵
شرکت لوله سازی اهواز (سهامی عام)
شرکت لوله سازی اهواز (سهامی عام) در نظر دارد اقلام ذیل

ردیف	نوع ضایعات	مقدار/ تن
۱	سرلوله های فلزی ۶ الی ۲۴ اینچ (با متراژ زیر سه متر)	۲۰۰
۲	سرلوله های فلزی ۶ الی ۲۴ اینچ (با متراژ زیر یک متر)	۴۰
۳	سرلوله های فلزی ۲۶ الی ۸۰ اینچ (با متراژ زیر سه متر)	۲۰۰
۴	ضایعات پلی اتیلن	۴۰
۵	ضایعات فلزی تب کارخانه ۴	۵۰
۶	ضایعات فلزی شامل: پوشال، پلیسه ، لبه ورق(بصشکل حلزونی) و آهن آلات کارخانه ها	۲۵۰
۷	ضایعات ذوبی مخلوط با خاک (جدا سازی فلزات از خاک به مسئولیت و هزینه برنده مزایده (ردیف ۷) و تحویل و محاسبه برمبنای وزن فلزات می باشد)	۲۰۰
	جمع کل	۹۸۰

را به صورت یکجا و یا تفکیکی از طریق مزایده عمومی به خریدار یا خریداران واجد شرایط به فروش برساند.
لذا کلیه علاقمندان به خرید اقلام فوق الاشاره می توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۴ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۶ همه روزه به جز روزهای پنجشنبه، جمعه و تعطیلات رسمی از ساعت ۹ الی ۱۱ صبح جهت رویت اقلام مذکور و خرید اسناد مزایده به شرکت لوله سازی اهواز به آدرس اهواز- ناحیه صنعتی کارون - میدان شهدای لوله سازی اهواز- ساختمان مرکزی طبقه‌سوم امور قراردادها مراجعه نمایند.
• سپرده شرکت در این مزایده به میزان ۵ ٪ مبلغ کل پیشنهادی شرکت کنندگان در مزایده و الزاماً به صورت تسلیم ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مزایده و یا چک تضمین شده بانکی در وجه شرکت لوله‌سازی اهواز می‌باشد.
• لازم است نمایندگان اشخاص حقیقی و یا حقوقی جهت شرکت در این مزایده اصل وکالت نامه ثبت شده در یکی از دفاتر ثبت اسناد رسمی کشور و دارای اعتبار و اختیارات لازم از موکل خود را تحویل نمایند.
• همراه داشتن و ارایه اصل کارت شناسایی ملی برای کلیه اشخاص و تسلیم مدارک و آخرین تغییرات ثبتی برای اشخاص حقوقی الزامی می باشد.
• شرکت لوله سازی اهواز در قبول و یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات بدون آنکه نیاز به ذکر دلیل باشد اختیار کامل دارد.
• کلیه هزینه‌های چاپ آگهی های این مزایده به عهده برنده یا برندگان مزایده می‌باشد.
• ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید به سایت زیر مراجعه فرمایید.
http : // www.apm-ir.com/
تلفن: ۰۶۱-۳۲۲۷۰۰۳۱
شرکت لوله سازی اهواز

Scanned by TapScanner