

صبح ساحل

روزنامه مردمی صبح ساحل

اخبار اختصاصی



دبیرکل سازمان:

پیگیر تسهیل فرایند صدور ویزا برای بازرگانان منطقه اکو هستیم

رییس اتاق بازرگانی هرمزگان: تمام تلاش خود را برای گسترش روابط تجاری و صادرات محصولات استان به بازارهای هدف به کار بسته ایم

همین صفحه

سرپرست اداره کل ورزش و جوانان هرمزگان:

نگاه دولت سیزدهم در ورزش، نگاه عدالت محورانه است

صفحه ۴

در جریان بازدید معاون وزیر نیرو از نیروگاه بندرعباس مطرح شد:

افزایش ظرفیت و تداوم تولید در نیروگاه بندرعباس

صفحه ۳

رئیس کارگروه ستاد ملی مقابله با کرونا:

موارد مرگ کودکان به امیکرون رقم قابل توجهی نیست

صفحه ۶

خواندنی روز:

احمد محمود، نویسنده‌ی واقع گرایی اجتماعی جنوب

همین صفحه

در صفحه طنز ساحل بخوانید:

زاغی خانم و قالب ویژه پنی

صفحه ۷

برادر ارجمند جناب آقای علیرضا بهرمن

با نهایت تأسف و تالم درگذشت والده مکرمه تان را خدمت حضرتعالی و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند سبحان برای آن عزیز سفرکرده رحمت واسعه و علو درجات و برای بازماندگان آن بیت شریف صبر جمیل مسئلت داریم.

روزنامه صبح ساحل

مزایده

شرکت فرآورده های شیلاتی بندرعباس (تن ماهی بندرعباس) در نظر دارد اقلام مزاد بر نیاز خود را از طریق مزایده به فروش برساند. لذا از متقاضیان دعوت می شود جهت بازدید و دریافت فرم های شرکت در مزایده به آدرس: بندرعباس - شهرک صنعتی شماره ۲ - شرکت فرآورده های شیلاتی بندرعباس حداکثر تا پایان روز شنبه ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ مراجعه نمایند.

شرح اقلام مزایده:

ردیف	نام کالا	تعداد
۱	دستگاه یونیت هوا ساز بزرگ (بصورت یکجا به فروش می رسد)	۴ دستگاه
۲	کندانسور آمونیاکی اوراق شده	۱ دستگاه
۳	دستگاه تزریق سس کسنرو	۱ دستگاه
۴	نوار نقاله قطعی رسان	۱ دستگاه
۵	دستگاه قوطی شور	۱ دستگاه
۶	دستگاه دربندی روسی	۱ دستگاه
۷	دستگاه یخ سازی ژله ای	۱ دستگاه
۸	پلیت فریزر (بصورت یکجا بفروش می رسد)	۳ دستگاه
۹	استاکر برقی	۱ دستگاه
۱۰	دستگاه دربندی کسنروپدالی	۱ دستگاه
۱۱	دستگاه ساز بندی میگو (یونیت به صورت کامل واگذار می گردد)	۱ دستگاه
۱۲	وان مستعمل	۱ دستگاه
۱۳	پرده هوا برقی	۵ دستگاه
۱۴	مخزن فرسوده گازونیل ۶۰۰۰ لیتری	۱ دستگاه
۱۵	وان فایبر گلاس همزن آب و نمک	۱ دستگاه
۱۶	مخزن کمپرسور باد فرسوده	۱ دستگاه
۱۷	دستگاه PLC توزین خط تولید کسنرو	۱ دستگاه
۱۸	خودروی خاور ۶۰۸	۱ دستگاه
۱۹	لیفتراک برقی سهند EU۱۷	۱ دستگاه

خواهد بود. دوستی گفت: برخورداری از زیرساخت های لجستیکی و اتصال حمل و نقل ریلی و زمینی به دریایی در استان هرمزگان، از جمله قابلیت های ویژه این استان است و یکی از ظرفیت های حائز اهمیت این استان، وجود بندار و ناوگان بین المللی حمل و نقل دریایی است که می تواند در همگرایی اقتصادی با کشورهای عضو اکو قرار گیرد. این مقام مسوول شیلات و کشاورزی استان، با دارا بودن ۲۲ بندر صیادی و برخورداری از ذخایر عظیم آبزیان، امکانات بالقوه ای در توسعه فعالیتهای پرورش میگو در ساحل و ماهی در قفس، با تولید سالانه ده ها هزار تن ماهی و میگو را از دیگر ظرفیت های هرمزگان ذکر کرد. استاندار هرمزگان از آمادگی همکاری مناطق آزاد تجاری- صنعتی استان نیز با اهداف جذب سرمایه های خارجی، انتقال دانش فنی به ایران و ایجاد اشتغال و توسعه منطقه، توسعه صادرات مجدد و افزایش صادرات غیرنفتی سخن گفت. نماینده عالی دولت اقتصاد گردشگری و اقتصاد خلاق یکی از اجزای بی بدیل کشورهای عضو اکو ذکر کرد و ادامه داد: همبستگی های زبانی و فرهنگی بین اعضای اکو نقطه مشترکی است برای تداوم همکاری های اقتصادی پرست گردشگری و صنایع دستی است



دبیرکل اکو، حمل و نقل و ارتباطات نیز یکی دیگر از زمینه های اولویت برای همکاری در منطقه اکو دانست و افزود: رهبران ما قویا و همصدا باهم از توسعه حمل و نقل و اتصال در تمام وجوه آن در منطقه حمایت می کنند. وی نقش بخش خصوصی در حمل و نقل و ترانزیت در این راستا را بی همتا دانست و ادامه داد: من به نمایندگی از اکو از مشارکت حیاتی دست اندر کاران بخش خصوصی در ترویج ترانزیت و تجارت در منطقه تشکر می کنم.

استاد نماینده ویژه با کشورهای عضو اکو استاندار هرمزگان در این نشست با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران سیاست تعامل حداکثری با همسایگان خود را در دستورکار قرار داد گفت: در این راستا، نهایت تلاش خود را برای افزایش میزان همبستگی و انسجام و گسترش تعاملات اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی با کشورهای همسایه دروازه تجارت ایران در اختیار اعضای این سازمان

دبیرکل سازمان:

پیگیر تسهیل فرایند صدور ویزا برای بازرگانان منطقه اکو هستیم

رییس اتاق بازرگانی هرمزگان: تمام تلاش خود را برای گسترش روابط تجاری و صادرات محصولات استان به بازارهای هدف به کار بسته ایم

گروه اقتصادی //

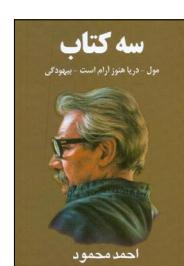
دبیرکل اکو گفت: شهر بندرعباس با دارا بودن اهمیت تاریخی، استراتژیک، اقتصادی و تجاری به عنوان قطب تجاری منطقه اکو در مجاورت خلیج فارس و دریای عمان محسوب می شود. خسرو تاظری که در همایش بررسی فرصتهای همکاری استان هرمزگان با کشورهای عضو اکو سخن می گفت این بندر را یکی از بزرگترین بندار از نظر تسهیل تجارت منطقه ای، واردات و صادرات کالا و ترانزیت و بر این اساس، اتاق بازرگانی و صنعت بندرعباس به خوندن و افزود: بندرعباس به علت دسترسی به آبهای آزاد، در زمینه تجارت بین المللی اهمیت دارد. وی تصریح کرد: استفاده از ظرفیتهای حمل و نقل، انرژی و گردشگری استان هرمزگان از اولویتهای سازمان همکاری اقتصادی (اکو) است. وی ادامه داد: ریاست اتاق بازرگانی اکو، هر سه سال یک بار به نوبت در میان اعضای تغییر می کند از اواخر سال ۲۰۲۰ جمهوری اسلامی ایران برای یک دوره سه ساله ریاست این نهاد را بر عهده گرفته است

و بر این اساس، اتاق بازرگانی و صنعت بندرعباس می تواند از طریق اتاق بازرگانی و صنعت ایران و با ارائه پیشنهادهایی در زمینه توسعه کسب و کار و تجارت در منطقه نقش آفرینی کند. وی اظهار داشت: اتاق بازرگانی اکو به عنوان نماینده بخش خصوصی و جامعه کسب و کار کشورهای عضو بوده و مسئول از اتاق بازرگانی اعضای است. تاظری با بیان اینکه دبیرخانه این سازمان در حال پیگیری و به سرانجام رساندن ابتکار عمل های برای تسهیل کسب و کار و تجارت در کشورهای است گفت: در این رابطه مطالعاتی انجام شده و قرار است نهمین نشست شورای همکاری اکو تا سال ۲۰۲۲ برگزار شده و پیشرفتی حاصل شود. وی این را اضافه کرد که با توجه به هزینه بالای تجارت در منطقه اکو این دبیرخانه به دنبال عملیاتی کردن توافقنامه تجارت اکو ECOTA با هدف آزادسازی تجاری از طریق کاهش تعرفه و افزایش تجارت درون منطقه ای است.

تاظری از پیگیری ابتکاری مانند سیستم پرداخت منطقه ای (RPS) و اتحادیه تسویه وجوه برای تسهیل سیستم مالی و تجارت و کاهش هزینه های انجام کسب و کار و تجارت خبر داد. این مقام مسوول عنوان کرد از سوی دیگر توافقنامه محافظت و حمایت از سرمایه گذاری (API) با هدف افزایش اعتماد سرمایه گذاران برای سرمایه گذاری در منطقه در سال ۲۰۲۲ در حال عملیاتی شدن است. به گفته تاظری، اکو همچنین در حال پیگیری تسهیل فرایند صدور ویزا برای بازرگانان منطقه اکو و امکان راه اندازی برجسب ویزا برای صاحبان کسب و کار است. دبیر کل اکو از برگزاری نشست های متعدد با همکاری ECO-CCI میان فروشندگان و خریداران منطقه مطالبی بیان کرد که در همین راستا دبیرخانه اکو چندین دوره نمایشگاه های تجاری را در بخش های ویژه برگزار کرده و در میان سایر فعالیت ها، چندین پژوهش تجاری را به انجام رسانده است. تاظری به این مورد اشاره کرد که در بحث توسعه اقتصادی منطقه ای باید به بخش های خصوصی کشورهای عضو اکو از طریق سرمایه گذاری های مشترک اولویت داده و مشارکت آن ها را افزایش داد. این اولویت و مشارکت باید همان طور که در معاهده ازبیرمورد تاکید قرار گرفته است افزایش یابد.

کتاب یار

احمد محمود، نویسنده‌ی واقع گرایی اجتماعی جنوب



سه کتاب

او در تصویر کشیدن رنج مردم جامعه آنقدر خوب عمل می کند، که می توان با تمام سختی هایی که از شخصیت های داستان می خوانیم، همداننداری کنیم. حتی هنگامی که از عشق و دوست داشتن می نویسد، چهره ی طبقه و رنج اقتصادی و اجتماعی را از کلماتش پاک نمی کند و همین است که از او نویسنده ای ساخته تا پرچم دار رئالیسم اجتماعی جنوب کشور باشد. برای مثال در داستان تکرار از مجموعه ی بیهودگی می خوانیم: «دوست داشتم. اما به یک کارگر چایخانه کی اهمیت می دهی؟ آن سه سال تمام وجودم در آتش عشقت می سوخت. میخواستم دوستم داشته باشم. می خواستم مثل من فکر کنه. زندگی رو همونطور ببینه که من مبینم ولی خودم رو گول می زدم. بعدها فهمیدم که خودم رو گول زده ام.» محمود خوب می داند که تاریخ اجتماعی یک مت چطور بر تمام عرصه های زندگی وی سایه می اندازد و همه چیز را تحت تاثیر خودش قرار می دهد. برای همین است که در مجموعه ی سه کتاب تلافی، تعداد زیادی از وقایع روزمره و داستانی با شرایط اجتماعی و تاریخی جنوب کشور را می بینیم. احمد محمود یکی از نویسندگان بزرگ ادبیات اقلیمی محسوب می شود و موفقیت او در آثارش متضمن همین امر است.

در رئالیسم اجتماعی، آنچه حائز اهمیت است این است که انسان باید، جست و جوی خود را در پیوند با واقعیت، در ادبیات، یکی از بهترین رئالیسم های اجتماعی از دل زندگی سخت و پر مشقت مردم جنوب در آثار احمد محمود برخاسته روانشناس یابی محمود، زاده ی سال ۱۳۱۰ در اهواز بود، که تاریخ و طبقه ی اجتماعی او در پیدا شدن و ادامه یافتن مسیر زندگی ادبی وی نقش غیرقابل انکاری ایفا می کند. محور اصلی داستان های محمود، رنج زندگی طبقه ی فرودست جنوب کشور است. «سه کتاب» این نویسنده، که مجموعه سه کتاب داستان کوتاه «مول»، «دریا هنوز آرام است» و «بیهودگی» می باشد، مول، که اولین مجموعه ی داستان کوتاه محمود، مول، داستان مرد مجنون است که کودک رها شده بر سر راهی را می یابد و داستان ادامه پیدا می کند. داستان های مجموعه های دریا هنوز آرام است و بیهودگی نیز، سرشار از مشاهدات دقیق نویسنده حول محور زندگی معمولی مردم است. محمود در قسمتی از کتاب می نویسد: «شش سال کافی است که زندگی آدم این همه تغییر کند؟ عجب آدم کودنی هستی... یک لحظه هم کافی است، فقط یک ثانیه.» محمود، در مواجه کردن ما با صحنه هایی از جامعه و تاریخ که هرگز میلی به دیدن شان نداشته ایم، دست ماهر دارد و هیچ ابایی هم از تلخ شدن قلم و کلامش اش ندارد.

رشد و توسعه

برادر ارجمند جناب آقای علیرضا بهرمن

با نهایت تأسف و تالم درگذشت والده مکرمه تان را خدمت حضرتعالی و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند سبحان برای آن عزیز سفرکرده و رحمت واسعه و علو درجات و برای بازماندگان آن بیت شریف صبر جمیل مسئلت دارد.

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان