



وضعیت مبهم تامین منابع ارزی واردات خودرو

وزیر صمت اخیراً طی نامه‌ای اختصاص ۱ میلیارد دلار به واردات اپل در سال گذشته را نشان‌دهنده وضعیت مناسب ارزی و توجیه‌گر آزادسازی واردات خودرو دانسته؛ این در حالی است که تداوم واردات یک کالای لوکس بیش از هرچیز حاکی از عدم‌وجود برنامه مدون منابع ارزی است. به گزارش تسنیم، در روزهای گذشته با داغ شدن بحث واردات خودرو و گمانه‌زنی درباره دستورالعمل‌های مرتبط با آن، وزارت صمت از بابت تأمین ارز این موضوع ابراز اطمینان کرد. این وزارتخانه مدعی شده است با توجه به افزایش صادرات غیرنفتی و مثبت شدن تراز تجاری کشور مشکل خاصی برای تأمین ارز واردات خودرو در سال جاری وجود نخواهد داشت. با وجود این، آمارهای رسمی تجاری بیانگر آن است که افزایش صادرات غیرنفتی حاصل‌شده نتوانسته است تراز تجاری کشور را که با کسری ۴ میلیارد دلاری مواجه است، بهبود ببخشد ازسوی دیگر در سال ۱۴۰۰ نسبت به سالیان گذشته واردات با افزایش بالاتری افزایش یافته است. نکته دیگری که باید به آن توجه کرد به ارزش کالای وارداتی و صادراتی کشور مربوط می‌شود. براساس آمارها، متوسط ارزش کالای صادراتی کشور ۳۲۰ دلار و متوسط ارزش کالای وارداتی کشور ۱۳۰۰ دلار است، به‌بیانی دیگر، ارزش فروش ۴ تُن کالای ایرانی برابر با یک تُن کالای وارداتی خارجی است، این بدان معنی است که کشور همچنان با مشکل خام‌فروشی روبه‌روست و وزارت صمت و نفت هنوز به این مسئله توجه ویژه‌ای نداشته‌اند، این درحالی است که یکی از بندهای اصلی سند جامع اقتصاد مقاومتی کاهش خام‌فروشی است.

علاوه بر این، بر اساس ادعای وزارت صنعت، معدن و تجارت حداکثر نیاز ارزی برای واردات خودرو در سال جاری حدود ۱٫۵ میلیارد دلار خواهد بود؛ این درحالی است که از هفته‌های گذشته بحث ممنوعیت واردات گوشی‌های لوکس بالای ۶۰۰ دلار از سوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس پیشنهاد شده است. نکته جالب توجه این است که کمیسیون اصل ۹۰ به‌دلیل نیاز میرم به صرفه‌جویی ارزی در شرایط بحرانی تحریم این موضوع را مطرح کرده است. البته در سال گذشته قریب به ۱٫۴ میلیارد دلار گوشی لوکس بالای ۶۰۰ دلار که عمدتاً از برند تجاری اپل بوده‌اند، به کشور وارد شده است که با رقم مورد نیاز برای واردات خودرو برابری می‌کند.

این موضوع حتی در نامه وزیر صمت به رئیس‌جمهور نیز مورد تأکید قرار گرفته و فاطمی امین به‌نوعی حجم بالای واردات اپل را توجیه‌گر بلااشکال بودن واردات خودرو دانسته است.

برنامه‌ای برای مدیریت منابع ارزی وجود ندارد

اشاره وزیر صمت به حجم بالای منابع ارزی اختصاص داده‌شده به واردات اپل در انتهای این نامه

قیمت خودرو کاهشی شد اما هنوز گران است و خریداری نیست

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو تهران گفت: قیمت خودرو در بازار روند کاهشی به خود گرفته اما همچنان نسبت به اوایل سال جاری، قیمت‌ها بالا بوده و منطقی نیست.

سعید مومنی در گفت و گو با مهر در مورد وضعیت بازار خودرو، اظهار کرد: بازار خودرو در رکود سنگینی قرار دارد؛ به گونه‌ای که فروشنده خودرو زیاد است اما به دلیل انتشار اخبار مربوط به واردات خودرو، خریداران تمایلی به خرید ندارند و از خرید عقب نشینی کرده اند تا ببینند آینده چه می‌شود.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران افزود: قیمت خودرو در بازار روند کاهشی به خود گرفته اما همچنان نسبت به اسفند ماه سال گذشته و اوایل سال جاری، قیمت‌ها بالاست و منطقی نیست.

وی ادامه داد: به عنوان نمونه قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ که به ۳۲۰ میلیون رسیده بود، اکنون با کاهش حدود ۲۰ میلیون تومانی، ۳۰۰ میلیون تومان شده است. همچنین پراید با کاهش ۷ میلیون تومانی از قیمت ۲۰۷ میلیون تومان به ۲۰۰ میلیون تومان رسیده، این در حالیست که همین ۲ خودرو در ۲ ماه گذشته به ترتیب ۲۶۰ میلیون و ۱۸۰ میلیون تومان بودند.

مومنی تصریح کرد: نکته قابل توجه آنکه اغلب قیمت‌ها روی کاغذ است و نمی‌توان گفت قیمت‌های فعلی، قیمت‌هایی است که خودرو با آنها مورد معامله قرار می‌گیرد.

وی یادآور شد: در صورتی که وضعیت عرضه بهبود یابد و نیاز بازار چه از طریق واردات و چه از طریق تولید داخل تأمین می‌شود، قطعاً فاصله قیمتی ایجاد شده بین کارخانه و بازار برطرف می‌شود.

خودروی پرنده برقی ۸۶ کیلویی در آسمان پرواز می‌کند

یک خودروی پرنده برقی که با الهام از یک انیمیشن ساخته شده، می‌تواند با سرعت ۶۳ مایل و به مدت ۲۰ دقیقه پرواز کند. وزن آن نیز ۸۶ کیلوگرم است.

به گزارش مهر به نقل از دیلی میل، تا مدتی قبل خودروهای پرنده بخشی از داستان‌ها و فیلم‌های علمی تخیلی بودند اما اکنون محققان انواع مختلفی از آنها را ابداع کرده اند. در همین راستا توسعه دهندگان با الهام از یک کارتون علمی تخیلی به نام «جتسونز» خودروی پرنده ای به نام «جتسون وان» را ابداع کرده اند.

این وسیله نقلیه برقی عمود پرواز می‌تواند با یک بار شارژ، مسافت ۲۰ مایل را طی کند و حداکثر سرعت آن نیز ۶۳ مایل بر ساعت است. توسعه دهندگان این ابزار ادعا می‌کنند همه می‌توانند با پرداخت ۹۲ هزار دلار به راحتی این خودرو را بخرند و استفاده کنند.

«جتسون وان» در اکتبر ۲۰۲۱ میلادی رونمایی و با محبوبیت زیادی روبرو شد و عده زیادی برای خرید آن سفارش ثبت کردند. همچنین خودروی پرنده مذکور با وزن ۸۶ کیلوگرم می‌تواند به مدت ۲۰ دقیقه پرواز کند. شارژ باتری آن نیز ۲ ساعت طول می‌کشد. وسیله نقلیه به وسیله یک فرمان و اهم کنترل می‌شود.

واردات تاثیر مثبتی بر طبقه مصرف‌کننده واقعی خودرو ندارد

روز معلول‌ها زیادت می‌شوند.

وی خاطرنشان‌کرد: اگر تولید افزایش یابد و بتوانیم ارزش آفرینی کنیم، ارزش پول ملی خودبه‌خود تقویت می‌شود که در این صورت عرضه همه انواع کالاها از جمله خودرو افزایش یافته و بازار رقابتی خواهد شد.

این استاد دانشگاه اضافه‌کرد: امروز کسی از ۲۸ خودروساز دیگر کشور که خصوصی هستند و رفع مشکلات آنها سخن نمی‌گوید، در حالی که مدیران آنها نیز انتظار دارند مشکلات‌شان برطرف شود.

وی گفت: وقتی دلالی در خودرو سودآور است، در نتیجه تولید هر روز ضعیف‌تر شده و توجه کمتری به آن می‌شود.

کاکایی تصریح‌کرد: مشکل اصلی این است که مسیر را اشتباه می‌رویم، سیاست‌گذاری صنعتی یک علم بزرگ و وسیع است، اما برخی هنوز القبا اولیه آن را بلد نیستند. وی یادآور شد: در ۱۰ سال گذشته نرخ تشکیل سرمایه ثابت در کشور منفی ۹ درصد بوده، این در حالی است که فقط در مقطعی در سال ۹۶ حدود ۲۰۰ میلیون یورو پول توسط شرکت‌های خودروسازی فرانسوی به کشور آورده شد و

نگاهی به دستاوردها نشان می‌دهد تولید خودرویی نظیر «تارا» بر پایه تجهیزات همان سرمایه‌گذاری بوده است.

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران یادآوری کرد: در چند سال گذشته شرکئی نظیر رنو فقط ۱۶ میلیارد دلار برای موضوع برقی‌کردن خودروها در مجموعه خود سرمایه‌گذاری کرده، اما ما انتظار داریم با چند صد میلیون دلار و ریالی که ارزش آن کاهش یافته بتوان شاهرکار کرد.

وی با اشاره به آشفته بازار قیمتی خودرو، تأکید کرد: واردات در مقطع کنونی، گرچه به‌طور موقت قیمت‌ها را کاهش می‌دهد اما از آنجایی که مشکلات تولید حل نشده باقی مانده، قیمت خودروهای داخلی نمی‌تواند خیلی پایین بیاید.

کاکایی اظهار داشت: حتی اگر خودروهای وارداتی در بازه قیمتی مناسبی وارد شوند، اما برخی اجازه نخواهند داد همین خودروها به دست اقشار متوسط جامعه برسد و تأثیر مثبتی بر طبقه مصرف‌کننده واقعی خودرو بگذارد.

وی با اشاره به اختلاف قیمت بازاری و کارخانه‌ای

خودروها، به شیوه قرعه‌کشی اشاره کرد که هرچند با حضور نهادهای نظارتی و تحت کنترل انجام می‌شود، اما از آنجایی که مشکلات تولید حل نشده و تولید افزایش نیافته است، تأثیری بر قیمت‌ها نداشته و هر روز شاهد افزایش قیمت‌ها در بازار هستیم.

این استاد دانشگاه تأکید کرد: حال که برنامه افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ ابلاغ شده، باید رفع مشکلات تولید بیش از گذشته در دستور کار باشد.

وی با اشاره به ابلاغ برنامه‌های قطع برق صنایع بزرگ که به‌زودی اجرایی خواهد شد، گفت: همین مشکل بر میزان تولید خودروسازان و قطعه‌سازان، همچنین شرکت‌های بزرگ فولادی و غیره که مواد اولیه خودرو را تولید می‌کنند، تأثیر منفی خواهد داشت.

کاکایی افزود: با در نظر داشتن نرخ تورم جهانی و داخلی، قیمت تولید در سال جاری دست‌کم ۴۰ درصد افزایش خواهد یافت و حتی اگر به صورت دستوری قیمت‌ها کنترل شوند، اما قیمت‌ها در بازار متناسب با واقعیت‌های اقتصادی بالا می‌رود که نظیر آن را در چند سال گذشته

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران معتقد است در چند سال اخیر گام‌های اساسی برای رفع مشکلات تولید خودرو در کشور برداشته نشده و همین مساله عامل اساسی آشفته بازار کنونی است.

«امیرحسین کاکایی» در گفت‌وگو با ایرنا افزود: اگر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی سوال شود که در سال ۱۴۰۰ که موسوم به سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» بوده، چه قانون یا قوانینی در راستای پشتیبانی و رفع موانع از تولید تدوین و تصویب شده، پاسخی نخواهند داشت.

وی بیان‌داشت: همچنین در یک سال گذشته اقدام اساسی در رفع موانع از بخش تولید از سوی دست‌اندرکاران امر شاهد نبوده‌ایم و مسوولان و دلسوزان در عین تلاش برای کنترل بازار، باید مشکلات تولید را حل کنند.

کاکایی ادامه‌داد: به نظر می‌رسد به دور خودمان می‌چرخیم، زیرا به‌جای رفع علت، درخصوص معلول صحبت می‌کنیم و از آنجایی که علت برطرف نمی‌شود هر

اصلاحیه

تاریخ آخرین مهلت دریافت اسناد موضوع آگهی مناقصه احداث سایبان پارکینگ سواری و اتوبوس پایانه مرزی مهران ، اداره کل راهداری و امورحمل و نقل جاده ای استان ایلام که درصنحه ۴ روزنامه ابرار اقتصادی مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۹ چاپ شده است مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ صبح می باشد .

سازمان بهار و تابستان اداره کل راهداری و امور حمل و نقل جاده ای مستطک راهداری و امور حمل و نقل جاده ای	سازمان بهار و تابستان اداره کل راهداری و امور حمل و نقل جاده ای مستطک راهداری و امور حمل و نقل جاده ای
تویب اول	تویب اول
((آگهی))	((آگهی))
به استناد رونوشت سند شماره ۶۱۳۷۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۹	به استناد رونوشت سند شماره ۶۱۳۷۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۹
به شماره شناسه سند ۵۹۷۰۰۰۵۱۱۴۵۷۱۱ دفتر اسناد رسمی شماره ۸۴ بندر امام خمینی(ره)، آقای مکی امیران فرزند جواد به شماره شناسنامه ۲۱۹۱۴ صادره از خرمشهر تمامی ۶ دانگ شناور خدماتی مرید به شماره ثبت ۸۹۸ بندر خرمشهر را به آقای محمد سعید امیران فرزند جاسم به شناسنامه شماره ۸۸۳ صادره از خرمشهر انتقال قطعی داده اند.	به شماره شناسه سند ۵۹۷۰۰۰۵۱۱۴۵۷۱۱ دفتر اسناد رسمی شماره ۸۴ بندر امام خمینی(ره)، آقای مکی امیران فرزند جواد به شماره شناسنامه ۲۱۹۱۴ صادره از خرمشهر تمامی ۶ دانگ شناور خدماتی مرید به شماره ثبت ۸۹۸ بندر خرمشهر را به آقای محمد سعید امیران فرزند جاسم به شناسنامه شماره ۸۸۳ صادره از خرمشهر انتقال قطعی داده اند.
مراتب به موجب ماده ۳ قانون اصلاح قانون دریایی ایران آگهی می گردد.	مراتب به موجب ماده ۳ قانون اصلاح قانون دریایی ایران آگهی می گردد.
شناسه : ۱۳۲۰۲۶۵	شناسه : ۱۳۲۰۲۶۵
آهاره مرکزی بازرسی و ثبت شناور	آهاره مرکزی بازرسی و ثبت شناور
روابط عمومی اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر	روابط عمومی اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر

شماره: ۱۳۱۷۹۸۶	شماره: ۱۳۱۷۹۸۶
موضوع مناقصه: خرید CASING ACC به شرح ذیل	موضوع مناقصه: خرید CASING ACC به شرح ذیل
نام مناقصه گزار	شماره مناقصه/ مناقصه
شماره مناقصه/ مناقصه	شماره مناقصه
شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات	شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات
مبلغ برآورد (ریال/ارز)	مبلغ برآورد (ریال/ارز)
شماره ملی حفاری ایران	شماره ملی حفاری ایران
مروش ارزیابی کیفی مناقصه گران :	مروش ارزیابی کیفی مناقصه گران :
روش ارزیابی :	روش ارزیابی :
بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)	بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)
تاریخ شروع دریافت	توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۲ روز پس از آن ادامه خواهد داشت
محل دریافت	از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی: www.setadiran.ir
آخرین مهلت	۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد
تعمیل اسناد به شرکت	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) در پایگاه www.setadiran.ir و اصل ضمانتنامه های ماده از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی (شماره شعبه: ۰۶۱۰۰۳۴۱۴۸۵۸۰ - شماره ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات - شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ - ۰۶۱۰۰۳۴۱۴۸۵۸۰)
تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) :	تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) :
مبلغ تضمین	ریال ۳/۲۳۸/۰۰۰/۰۰۰ تقاضای خرید شماره ۹۸۱۰۰۹۳
انواع تضمین قابل قبول	ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های ماده از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۶۳۶۶۳۶۶۰۰۱۱۱۴۰۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شعبه: ۰۶۱۰۰۳۴۱۴۸۵۸۰ - شماره ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات - شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ - ۰۶۱۰۰۳۴۱۴۸۵۸۰) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۹۰ ت / ۱۳۴۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)
تذکره :	۱. با توجه به بخشنامه شماره ۹۸/۱۳۹۶۵ مورخ ۹۸/۰۶/۰۳ معاونت پژوهش و فناوری وزارت نفت مبنی بربرگزاری سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ثبت نام کلیه متقاضیان حضور در مناقصات،مزایدات شرکت ملی حفاری ایران در پایگاه www.setadiran.ir الزامی می باشد.
کتابل های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران	شرکت ملی حفاری ایران - اداره تدارکات داخلی کالای پروژه ها
www.nidc.ir	www.nidc.ir
http://sapp.ir/nidc-pr	http://sapp.ir/nidc-pr
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۱/۰۲/۰۱	تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۱/۰۲/۰۲
روزنامه ابرار اقتصادی	روزنامه ابرار اقتصادی

شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری بگاه

آگهی مناقصه عمومے تامین پرفیفرم کلرمزدی ۱۱۴/۰۲/۱۱۲ پ

شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری بگاه در نظر دارد جهت تامین پرفیفرم های مورد نیاز خود بصورت کارمزدی و بر اساس برگ شرایط مناقصه و با رعایت کامل شرایط از تامین کننده واجد شرایط اقدام نماید. لذا از شرکت ها و تولید کنندگان معتبری که دراین زمینه فعالیت می نمایند دعوت به عمل می آید.جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ شرایط مناقصه از تاریخ انتشار این آگهی همه روزه به استثنای روزهای تعطیل و با همراه داشتن معرفی نامه کتبی مهپور به مهرشرکت،به نشانی کیلومتر۴۵بزرگراه تهران قم،شهرک صنعتی شمس آباد، بلوار سروستان، گلسرخ ۹تلفن:۵۶۲۲۲۶۵۱واحد دبیرخانه مراجعه و پس از اخذ شرایط مناقصه، پیشنهادات خود را در پاکتهای لاک و مهر شده حداکثر تا ساعت۴روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۲به واحد دبیرخانه، به نشانی فوق تسلیم و در مقابل رسید دریافت نمایند.تاریخ گشایش پاکتها ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۶اراس ساعت ۹صبح خواهد بود.

شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری بگاه