اقتصاد ابرار

خودرو

Automobile

شنبه ۲۱ خرداد ۱۴۰۱ – ۱۱ ذوالقعده ۱۴۴۳ – شماره ۶۶۸۲

Saturday - 11 June 2022



آخرین جزییات درباره واردات خودرو اعلام شد؛

# شروط واردات اتومبیل کارکرده

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: قرار بر این است که تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی پایین در نظر گرفته شود اگر تعرفه گمرکی خوروی پرمصرف ۶۰ تا ۷۰ درصد باشد برای خودروی برقی زیر ۱۰ درصد خواهد بود.

علی جدی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره آخرین تصمیمات درباره واردات خودرو اظهار داشت: طرح ساماندهی خودرو در کمیسیون صنایع و صحن علنی مجلس تصویب شد، از شورای نگهبان برگشت خورد که نهایتا تصویب، در مجمع تشخیص تائید و در خاتمه به مجلس ابلاغ شد. ماده ۴ آن نیز مربوط به واردات خودرو از محل صادرات قطعات، خودرو و صنایع نیرو محرکه مرتبط مثل تراکتورسازی و کشتی‌سازی است. بنابراین اگر دولت آئین‌نامه را برای شیوه واردات تدوین کند، مصوبه هیات دولت برای واردات خودرو نهایی است.

وی درباره تعیین سقف برای قیمت خودروی وارداتی گفت: هنوز آئین‌نامه نهایی نیست، قرار شده هفته آینده چند عضو کمیسیون در جلسه تصمیم‌گیری در این خصوص شرکت کنند. آنچه ما در جلسه مطرح می‌کنیم اینکه سقفی برای قیمت خودروی وارداتی در نظر گرفته نشود، اما برای برخی حدود قیمتی مزیت‌های نسبی تعریف می‌شود مثلا برای خودروی زیر ۲۰ هزار دلار تعرفه کمتر در نظر گرفته شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره کیفیت خودروهای وارداتی نیز تصریح کرد: برای کیفیت هم آئین‌نامه حداقلی در نظر گرفته می‌شود، مثلا نظر ما این بود که حداقل ۳ ستاره ایمنی را داشته باشند.

وی درباره تبعات واردات خودرو توضیح داد: ما به لحاظ تولید در کشور کسری داریم یعنی تولید و تقاضا هم‌خوانی ندارد، بنابراین بخشی از نیاز را می‌توان از طریق واردات پاسخ داد. موضوع دیگر اینکه رقابت بین‌المللی شکل می‌گیرد و تولیدکنندگان داخلی هم تا حدی خود را با خودروهای وارداتی به لحاظ کیفی و قیمتی وفق داده و رقابت شکل می‌گیرد. موضوع سوم اینکه محدودیتی که بوجود آمده تبدیل به چالشی برای نظام شده و واردات باعث می‌شود رضایتمندی در مردم ایجاد شود، در مجموع هم به نفع خودروسازی کشور و هم به نفع مردم است. نهایتا بحث تراز ارزی دولت مطرح می‌شود که دولت می‌تواند مدیریت کند تا به ذخایر ارزی آسیبی وارد نشود.

جدی درباره واردات خودروی هیبریدی نیز بیان کرد: قرار بر این است که تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی پایین در نظر گرفته شود اگر تعرفه گمرکی خوروی پرمصرف ۶۰ تا ۷۰ درصد باشد برای خودروی برقی زیر ۱۰ درصد خواهد بود.

وی همچنین به واردات خودروی دست‌دوم اشاره و اظهار داشت: واردات خودروی دست دوم در طرح ساماندهی خودرو از سوی مجلس در نظر گرفته نشده، اما دولت بنا دارد در آئین‌نامه ابلاغی خود این موضوع را لحاظ کند ولی هنوز قطعی نیست.

این نماینده مجلس در این خصوص تاکید کرد: چنانچه قرار باشد خودروی دست‌دوم وارد شود پیشنهاد این است که واردات از برندهایی باشد که خدمات پس از فروش در کشور دارند و خودروها تا زیر ۳ سال باشند. یعنی به گونه‌ای نباشد که اگر برای قطعات مشکل ایجاد شود مصرف‌کننده مجبور باشد قاچاقی واردکند. بنابراین لازم است که واردات از طریق برندهایی باشد که خدمات پس از فروش دارند، تا ارز زیادی از کشور خارج نشود.

واردات خودرو اگر به خودروسازان واگذار شود شاهد مافیای دیگری در این حوزه خواهیم بود

نماینده رشت در مجلس نیزمعتقد است: اگر واردات خودرو به کشور در اختیار خودروسازان قرار گیرد، شاهد مافیای دیگری در بازار خودروی کشورمان خواهیم بود.

جبار کوچکی‌نژاد نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس با اشاره به موضوع واردات خودرو به کشور گفت: واردات خودرو به کشور نباید به دست خودروسازان بیفتد.

وی افزود: اگر واردات خودرو به کشور در اختیار خودروسازان قرار گیرد ما شاهد مافیای دیگری در بازار خودروی کشورمان خواهیم بود.

نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: اگر واردات خودرو به دست خودروسازان بیفتد، به احتمال زیاد شاهد واردات خودروهایی بی‌کیفیت به کشور خواهیم بود و عملاً این کار لوث خواهد شد.

کوچکی‌نژاد خاطرنشان کرد: هدف ما از واردات خودرو ایجاد فضای رقابتی این محصول در بازار داخل کشور است و دادن مجوز واردات آن به خودروسازان ما را این هدف دور خواهد ساخت.

وی افزود: واردات خودرو باید توسط بخش خصوصی و با نظارت دقیق دولت انجام شود و البته خودروهایی باید به کشور وارد شوند که طبقه متوسط جامعه قدرت خرید آن را داشته باشند.

نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: نباید کار به گونه‌ای شود که در بحث واردات خودرو شاهد واردات خودروهای لوکس به کشور باشیم و لذا برای واردات این خودروها به کشور باید عوارض سنگین در نظر گرفته شود.

# تمدید مهلت واریز برای منتخبان اولین دوره فروش یکپارچه خودرو

درپی ایجاد ابهام‌ها و اخلال‌های ایجاد شده در رابطه با منتخبان ثبت‌نام کننده در اولین دوره سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، در حالیکه مهلت واریز وجه ابتدا تا ۱۸ خرداد ماه تمدید شده بود، مجدد این مهلت تا ۲۵ خرداد ماه تمدید شده و ادامه خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، اولین قرعه‌کشی طرح فروش یکپارچه خودرو در قالب سامانه یکپارچه، دوشنبه هفته گذشته (۹ خردادماه) انجام شد و پس از قریب به ۳۰ ساعت پس از آن، نتایج مشخص و بر روی سایت رسمی سامانه یکپارچه تخصیص خودرو بارگذاری شد.

پس اعلام نتایج این دوره از فروش، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در این فرآیند که به منظور ثبت‌نام، قرعه‌کشی و اعلام اسامی افراد با هدف صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان و راستی آزمایی‌های ثبت‌نام کنندگان انجام شده است، شیوه پرداخت هزینه‌های مرتبط با خرید هر خودرو نیز از طریق درگاه الکترونیکی شرکت مربوط انجام می‌شود. در این مرحله تمامی واجدین شرایط از تاریخ ۱۲/۰۳/۱۴۰۱ (پنجشنبه) به مدت سه روز کاری تا پایان ساعت ۲۴ روز سه‌شنبه (۱۷ خرداد ماه) مهلت خواهند داشت تا نسبت به واریز وجوه اقدام کنند.

براین اساس مهلت واریز وجه تا ابتدای بامداد روز سه‌شنبه تعیین شده بود اما این در حالی بود که سامانه دچار اختلال شد و تعداد کثیری از افرادی که در باتدا به عنوان برنده اول (اصلی) معرفی شده بودند، زمانیکه مبلغ خودروهای برنده شده را فراهم کرده و قصد واریز وجه را داشتند، با پیام "شما جزو منتخبین رزرو قرعه‌کشی هستید" مواجه شدند.

آن طور که مشخص است، مشکل پیش آمده به‌سبب عدم تفکیک برندگان اصلی از منتخبان رزرو ایجاد شده بود؛ براین اساس با توجه به اینکه برای تعداد زیادی از مشتریان که با تلاش بسیار و با فروش بسیاری از دارایی‌های خود مبلغ خودرو را فراهم کرده بودند و بگونه‌ای (ابتداً برنده اصلی و سپس در لیست رزروها) بلاتکلیف شده بودند، فردای همان روز (سه‌شنبه ۱۷ خردادماه)، مجدد سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در اطلاعیه‌ای ضمن تاکید بر اینکه مشخص نشدن منتخبان ذخیره از منتخبان اصلی، علت اصلی مشکل پیش آماده در اعلام نتایج اولین دوره فروش خودرو یکپارچه بوده است، اعلام کرد به منتخبان ذخیره این دوره نیز در قالب طرح‌های مشخص خودرو تخصیص داده خواهد شد. بدین ترتیب مهلت واریز وجه، یک روز دیگر (۱۸ خرداد ماه) تمدید شد. علیرغم اینکه مهلت واریز وجه روز چهارشنبه به اتمام می‌رسید اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که این مهلت تا روز ۲۵ خرداد ماه مجدد تمدید شده است.

براین اساس، در سامانه مذکور (سامانه تخصیص یکپارچه تخصیص خودرو) به آدرس sale.iranecar.com اطلاع‌رسانی شده است که "با توجه به پرسش‌ها و ابهامات متقاضیان ثبت‌نام کننده در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، در رابطه با منتخبان اصلی و رزرو، به اطلاع می‌رساند در راستای شفاف سازی موضوع، پس از بررسی و اعمال نظارت‌های لازم، اسامی منتخبین اصلی و رزرو در این سامانه درج شده و ازطریق پیامک نیز به متقاضیان اطلاع‌رسانی خواهد شد. لازم به ذکر است چنانچه نفرات اصلی به هر دلیل فرآیند تکمیل خرید خود را در زمان‌های تعیین شده انجام ندهند، براساس اولویت از افراد رزرو نسبت به جایگزینی آن‌ها اقدام خواهد شد. هم‌اکنون فرآیند واریز وجه از سوی منتخبان اصلی توسط شرکت‌های خودروسازی آغاز شده و تا تاریخ ۲۵ خرداد ماه جاری ادامه خواهد یافت. پس از تکمیل ثبت نام منتخبان اصلی، در صورت وجود ظرفیت، به منتخبان رزرو بر اساس اولویت اطلاع‌رسانی خواهد شد. "

**ذخیره‌ها تا پایان مهلت واریز وجه منتخبان اصلی منتظر بمانند**

پس از آنکه با دستور وزیر صمت و براساس اعلام سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، همه منتخبان اولین مرحله تخصیص یکپارچه خودرو مشمول دریافت خودرو شدند، مقرر شده است که پس از اتمام مهلت واریز وجه برای منتخبان اصلی (۲۵ خرداد ماه)، در رابطه با واگذاری خودرو به منتخبان فهرست ذخیره، اطلاع‌رسانی‌ها صورت خواهد گرفت.

به گزارش ایسنا، به دنبال مشکل پیش آمده به‌سبب عدم تفکیک برندگان اصلی از منتخبان ذخیره (رزروها) که بر اساس آن تعداد زیادی از مشتریان که با تلاش بسیار و با فروش بسیاری از دارایی‌های خود مبلغ خودرو را فراهم کرده بودند و بگونه‌ای (ابتداً برنده اصلی و سپس در لیست ذخیره‌ها) بلاتکلیف شده بودند، مهلت واریز وجه تا ۲۵ خرداد ماه تمدید شد.

علاوه بر اعلام سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در اطلاعیه‌ای مبنی بر اینکه به منتخبان ذخیره این دوره نیز در قالب طرح‌های مشخص خودرو تخصیص داده خواهد شد، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت نیز اظهار کرده است: با توجه به افزایش تولید خودروهای کامل در خودروسازان داخلی و افزایش عرضه خودرو در سال جاری به میزان بیشتر از ۲۰۰ درصد نسبت به سال گذشته، با دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت، مقرر شده است که به همه منتخبان که نامشان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو اعلام شده است (شامل منتخبان اصلی و ذخیره)، خودرو تخصیص داده شود.

طبق اعلام این معاون وزیر صمت، پس از اتمام مهلت ثبت‌نام منتخبان اصلی (۲۵ خرداد ماه) اطلاع‌رسانی‌ها برای واگذاری خودرو به منتخبان فهرست ذخیره (رزروها) تکمیل خواهد شد. همچنین در خصوص طرح‌های فروشی که در همین دوره از قرعه‌کشی خارج شده‌اند، به زودی اطلاع‌رسانی لازم انجام خواهد شد. براین اساس این تعداد افراد بسیار که در ابتدای اعلام نتایج اولین دوره فروش و تخصیص یکپارچه خودرو، به عنوان برنده اصلی (اول) انتخاب شده بودند اما سپس به لیست ذخیره منتقل شده بودند و امکان واریز نداشتند، باید تا پایان مهلت تعیین شده برای واریز وجه منتخبان اصلی منتظر بمانند تا مشخص شود ابتداً چه تعداد ثبت‌نام خواهند کرد و چه سازوکاری باید برای تخصیص خودرو به رزروی‌ها در نظر گرفته شود.

Pegah پگاه

شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری پگاه

**آگهی تجدید مناقصه عمومی**

**تأمین پریفرم کارمزدی ۱۴۰۱/۲/۱۱۲پ**

**شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری پگاه در نظر دارد جهت تامین پریفرم های مورد نیاز خود بصورت کارمزدی و بر اساس برگ شرایط مناقصه و رعایت کامل شرایط از تأمین کننده واجد شرایط اقدام نماید. لذا ازشرکت ها و تولید کنندگان معتبری که در این زمینه فعالیت می نمایند دعوت به عمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ شرایط مناقصه از تاریخ انتشار این آگهی همه روزه به استثنای روزهای تعطیل و با همراه داشتن معرفی نامه کتبی ممهور به مهرشرکت، به نشانی کیلومتر ۴۵ بزرگراه تهران قم، شهرک صنعتی شمس آباد، بلوار سروستان، گلسرخ ۹ تلفن ۵۶۲۳۲۶۵۱ واحد دبیرخانه مراجعه و پس از اخذ شرایط مناقصه، پیشنهادات خود را در پاکتهای لاک و مهر شده حداکثر تا ساعت ۱۴ روزیکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹ به واحد دبیرخانه، به نشانی فوق تسلیم و در مقابل رسید دریافت نمایند. تاریخ گشایش پاکتهاساعت ۹صبح روزدوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ خواهد بود.**

**شرکت صنایع بسته‌بندی فرآورده‌های شیری پگاه**

## توسعه محصول با تبادل دانش میان دانش‌بنیان‌ها محقق می‌شود

حفظ حیات اقتصادی خودروسازان با همکاری دانش بنیان ها یکی از اهدافی است که از ابتدای امسال مورد توجه جدی قرار گرفته تا با تکیه بر توان این شرکت ها ضمن بروزرسانی خطوط تولید، داخلی سازی بیشتر قطعات وارداتی و کاهش وابستگی صنعت خودرو شاهد توسعه محصول به عنوان چالش اساسی این صنعت باشیم.

به گزارش خودروکار، حضور دانش بنیان ها در صنعت خودرو که در چند سال اخیر و با پررنگ شدن تحریم‌ها رنگ و بوی جدی‌تری به خود گرفته، با شعار امسال وارد فاز اجرایی شده به طوری که بر اساس آمارهای ارایه شده از سوی خودروسازان این همکاری ها منجر به صرفه جویی ۹ میلیون یورویی سایپکو به عنوان زنجیره تامین ایران خودرو در بخش مواد فلزی و غیرفلزی خواهد شد. از این رو گروه صنعتی ایران خودرو که پیش از این نیز تجربه همکاری با این شرکت ها را در زمینه افزایش عمق داخلی سازی داشته در نظر دارد با برگزاری همایشی تحت عنوان ظرفیت‌های همکاری شرکت‌ها و نهادهای دانش‌بنیان و گروه صنعتی ایران‌خودرو، این همکاری را توسعه بخشیده و از توان آن ها در جهت اهداف تازه تری استفاده کند.

امیرحسن کاکایی، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران در گفت و گو با خودروکار در این خصوص می گوید: در حال حاضر شرکت های دانش بنیان در صنعت خودرو فعال هستند به طوری که این صنعت هم اکنون یک صنعت دانشی است به ویژه در سه سال اخیر به ویژه با شرکت های دانش‌پایه کار کرده است.

وی با تاکید بر این که امروزه دانش بنیان به یک کلمه ظاهری تبدیل شده است، می افزاید: این روزها به شرکت هایی، شرکت دانش بنیان اطلاق می شود که موفق به دریافت مجوز معاونت علمی و فناوری رییس جمهوری شوند بنابراین پرداختن دقیق تر به این موضوع شامل شرکت های دانش‌پایه می شود زیرا هدف اصلی این شرکت ها نه فقط دریافت مجوز، بلکه کار دانشی است.

کاکایی با اشاره به این که از ۳۰ سال پیش تاکنون اقدامات دانشی زیادی انجام شده است، اظهار می کند: این اقدامات در سه سال اخیر به دلیل تحریم ها بیشتر شده و وارد حیطه هایی شده اند که کمتر کسی در دنیا به آن ها پرداخته و نمونه آن طراحی ساخت بردهای الکترونیک و سیستم های کنترلی است.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه می دهد: زمانی که در دانش پیش می رود و در مسیر آن قرار می گیرید ارتقای دانش پایه ها پایانی ندارد و باید به صورت روزانه از آن استفاده کرد در این میان نکته ای که در قرن ۲۱ در حال اتفاق است نوآوری باز است به طوری که در شرایطی قرار می گیرید که اطلاعات بسیار گسترده بوده و متخصصان آن در حال افزایش هستند در این شرایط چالش های سنتی برای استخدام در حال تغییر است و صنایع مختلف در حال ارتباط گیری هستند.

وی با اشاره به تشکیل آبشار فناوری در سایر کشورها از جمله آمریکا می گوید: در ایران نیز این موضوع در حال گسترش است و صنایع مختلف پیشرفت هایی را داشته اند که در همایش هایی نظیر آن چه ایران خودرو در نظر دارد برگزار کند، نسبت به تبادل آن اقدام می کنند در این شرایط دانش گسترش یافته و از سوی دیگر شاهد ارتقای صنعت از منظر اقتصادی، دانشی و کیفی خواهیم بود.

## قیمت بازاری خودرو به طور غیرمنطقی بالا است

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودروی کشور معتقد است که تصدی‌گری دولتی و عملکرد جزیره‌ای ارکان تصمیم‌گیر و سیاستگذار، دو معضل کلان صنعت خودرو است.

«آرش محبی‌نژاد» در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: برنامه افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو در سال جاری نسبت به سال ۱۴۰۰ که خودروسازان داوطلبانه افزایش بیش از ۶۵ درصدی را وعده داده‌اند، دست یافتنی است اما الزمات و پیش‌شرط‌هایی دارد.

وی بیان‌داشت: در سال های ۹۰ و ۹۶ تیراژ حدود ۱.۶ میلیون دستگاهی خودرو محقق شد و بر این اساس هدف‌گذاری امسال نیز چندان نامانوس و دور از ذهن نیست.

این مقام صنفی یادآور شد: توان بالقوه صنعت قطعه‌سازی (البته برای قطعاتی است که به تولید انبوه رسیده‌اند) تامین قطعه برای حدود ۲.۲ میلیون دستگاه خودرو در سال است، البته این ظرفیت و قطعاتی همچون ECU، ایربگ یا سنسورهای خاص که بالاجبار در زمان تحریم‌ها داخلی‌سازی شده و هنوز به ظرفیت کامل نرسیده‌اند را شامل نمی‌شود.

وی گفت: با این حال مشکلاتی در اجرا وجود دارد، همچنین الزاماتی برای دستیابی به اهداف برنامه مورد نیاز است که از آن جمله اصلاح شیوه قیمت‌گذاری دستوری قابل اشاره است، زیرا بهبود کیفیت و افزایش تیراژ را نمی‌توان به صورت دستوری محقق کرد.

**بالا بودن غیرمنطقی قیمت بازاری خودرو**

محبی‌نژاد خاطرنشان کرد: البته وقتی از قیمت خودرو صحبت می‌کنیم، قیمت بازاری منظور نیست و در این زمینه باید گفت «قیمت‌ها به شکل بیهوده و غیرمنطقی بالا است.»

وی، الزام دیگر دستیابی به اهداف افزایش تیراژ امسال را تامین نقدینگی برشمرد و گفت: با توجه به متوسط تورم ۴۰ درصدی در جامعه و افزایش قیمت نهاده‌های تولید، افزایش تیراژ نیازمند نقدینگی زیادی است.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودروی کشور تاکید کرد: تصدی‌گری دولتی (و به جای آن هدایت‌گری و سیاستگذاری) و عملکرد جزیره‌ای دولتی‌ها، مجلس‌ها و سایر ارکان تصمیم‌گیر و سیاستگذار صنعت خودرو، دو معضل کلان این صنعت است.

وی ابراز امیدواری کرد تصمیم‌سازان با اتخاذ تصمیمات واحد و یکسان، همچنین پرهیز از تشتت آرا، این صنعت را به سرمنزل مقصود برسانند، زیرا حتی وجود یک قانون هرچند معیوب، بهتر از چند قانون است و امید می‌رود در این مسیر به آرا و نظرات بخش خصوصی بهای بیشتری داده شود.

محبی‌نژاد در پایان گفت: اکنون جمع مطالبات تعیین تکلیف نشده قطعه‌سازان از خودروسازان به ۴۷ هزار میلیارد تومان رسیده که ۱۸.۵ هزار میلیارد تومان آن را مطالبات تعیین‌تکلیف نشده معوق تشکیل می‌دهد. به گزارش ایرنا، برنامه امسال طراحی‌شده برای خودروسازان تولید یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو است که یک‌میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه آن بر پایه پلتفرم‌های داخلی خواهد بود.

در این راستا، سهم ۷۵۰ هزار دستگاهی برای ایران‌خودرو و سهم ۶۵۰ هزار دستگاهی برای سایپا در نظر گرفته شده و با احتساب تولیدات سایر خودروسازان کوچک و خصوصی، تیراژ به یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید. بااین‌حال کارشناسان معتقدند تحقق تیراژ یادشده مستلزم ملزوماتی است که عدم تامین آن‌ها می‌تواند برنامه یادشده را با چالش‌ها و مشکلاتی همراه کند.

**بین الملل**

## افزایش ۲۱۲ درصدی تولید تسلا در چین

تسلا در ماه می ۳۲ هزار و ۱۶۵ خودروی ساخت چین فروخت.

به گزارش ایسنا، انجمن خودروهای مسافری چین، اعلام کرد: تسلا سازنده خودروهای الکتریکی ایالات‌متحده، ۳۲ هزار و ۱۶۵ دستگاه خودروی ساخت چین در ماه مه فروخته که ۲۲ هزار و ۳۴۰ دستگاه برای صادرات بوده است.

این انجمن افزود: کارخانه تسلا در شانگهای ۳۳ هزار و ۵۴۴ دستگاه خودرو در ماه مه تولید کرد که ۲۱۲ درصد نسبت به آوریل افزایش داشت.

انجمن خودروهای مسافری چین همچنین عنوان کرد که فروش خودروهای سواری در ماه مه در چین به ۱.۳۷ میلیون رسید که ۱۷.۳ درصد نسبت به سال قبل کاهش داشت.