گاه‌شمار

روزهای پس از کودتای ۲۸ مرداد چگونه گذشت؟

به استناد روایت‌های تاریخی، در روز کودتای ۲۸ مرداد سال ۱۳۳۲ علاوه بر تخریب، اموال مردم نیز به صورت گسترده غارت می‌شد. روزنامه «اطلس» از جمله نشریاتی بود که مقارن کودتا در مشهد منتشر می‌شد و دفتر آن در کوچه ارگ قرار داشت. این روزنامه اخبار و گزارش‌هایی را از کودتا ثبت و گزارش حوادث مشهد در این روز را با تیتر «روز چهارشنبه در مشهد چه گذشت؟» چنین منعکس کرده است: «چهارشنبه ساعت ۱۶ که رادیو تهران خبر سقوط کابینه آقای دکتر مصدق را اعلام کرد، کلیه مردم با شور و ولوله شروع به ابراز احساسات کردند و سیل جمعیت به هر سو پرداخته با شعارهای زنده‌باد شاه... از هر طرف طنین‌انداز بود. در این موقع جمعیت زیادی که کسی قادر به جلوگیری آنان نبود به طرف دفتر حزب ایران رفتند و تمام درب و پنجره آن را شکستند و اثاثیه از قبیل میز و صندلی را نیز تخریب کردند و سپس جمعیت به طرف کفاشی شیک که متعلق به اخلاقی سردسته حزب منحله توده است، رفتند در و پنجره آن را نیز شکستند و کفش دوخته و نادوز چرم و غیره هرچه بود، از بین بردند...»

■ شهر در دست کودتاچی‌ها

طبق گزارش روزنامه «اطلس» ساختمان‌های احزاب، روزنامه و سینما از دیگر اماکنی بودند که در روز کودتا اوباش به آنها هجوم بردند. «در این موقع سیل جمعیت و احساسات مردم بیشتر می‌شد و یک عده به طرف ساختمان حزب پان‌ایرانیست، نیروی سوم، حزب زحمت‌کشان، کتاب فروشی برومند، دارالوکاله حمید موسویان، محل روزنامه آتش شرق، سینمای متروپل، شیرینی‌سازی شفق، سلمانی پرتو، حلبی‌سازی مقابل دارایی، مغازه خواجه تور ارمنی حمله‌ور شدند و کلیه اثاثیه و اشیای در و پنجره را از بین بردند و یک عده دیگر به دکان موسی‌الرضا آشپز، منزل قزلباش و سلمانی پروانه که مالکان آنها جزو افراد حزب منحله توده بودند حمله کردند و تمام اثاثیه آنها را نیز از بین بردند. این افراد بعدا تصمیم گرفتند که به منزل آقای کامران که سرپرست و حامی افراد حزب منحله توده است، حمله برده و مقداری از اثاثیه او را شکستند و مقداری را هم به غارت بردند که در نتیجه جدیت کلانتری بخش ۲؛ اثاثیه مزبور از قبیل قالی، قالیچه، سماور، گلدان نقره، پرده‌های مخمل که عده‌ای از ماجراجویان با خود می‌بردند، با خود آنها دستگیر و با پرونده به دایره آگاهی فرستاده شد. سپس مترصدان به طرف منزل حمید موسویان به راه افتادند در این موقع رئیس کلانتری بخش ۲ از جریان اطلاع پیدا می‌کند و تعداد ۱۶ نفر پاسبان و سرباز به منزل نامبرده فرستاده و از اقدامات متجاوزان جلوگیری کردند و حتی دیناری هم به منزل مزبور خسارت وارد نشد. دکان رزازی بازار، جنب داروخانه شمس نیز مورد حمله قرار گرفت و یک لنگه در آن شکسته شد؛ ولی بر اثر دخالت ماموران به دکان مزبور صدمه‌ای وارد نیامد. مردم تماما دکاکین خود را بسته و دست از کسب و کار کشیدند. تمام خیابان‌های مشهد را خاموشی فراگرفته و حتی نانوایی‌ها دست از کار خود کشیده بودند که بیشتر مردم نان به دست نیاوردند. احساسات و هیجانات مردم شدت پیدا می‌کرد؛ چون ممکن بود عده‌ای اخلال‌گر و ماجراجو از موقعیت سوءاستفاده و دکان‌های مردم را شبانه سرقت کنند. از ساعت ۱۰ بعدازظهر حکومت نظامی در شهر اعلام و ماموران شهربانی و لشکر با مراقبت کامل به اوضاع مسلط شدند و تا صبح هیچ‌گونه اتفاق رخ نداد.»

اوضاع تهران در ایام کودتا

حمله چماقداران به حامیان مصدق در روز کودتا. ۲۸ مرداد ۱۳۳۲

دو روز بعد از کودتای ۲۸ مرداد سال ۱۳۳۲ از تبریز به تهران رسیدیم. فکر می‌کنم صبح ۳۰ مرداد بود که همراه دو نفر دیگر از اعضای حزب «مردم ایران» برای کسب آگاهی از آنچه در شهر می‌گذرد، به راه افتادیم. دفاتر احزاب و باشگاه‌های سیاسی که بیشتر در اطراف میدان بهارستان و خیابان‌های منتهی به آن قرار داشتند، همه مورد حمله قرار گرفته بودند، جلوتر از همه به دفتر روزنامه «باختر امروز» حمله شده و تخریب شده بود. اما محوطه خانه دکتر مصدق از فاصله چندصدمتری دیگر در محاصره نیروی انتظامی بود و اجازه نمی‌دادند کسی نزدیک شود. شهر، چهره‌ای آشفته و مضطرب داشت. اوباش در سطح شهر شعار جاوید شاه و مرگ بر مصدق سر می‌دادند و فضا ملتهب و مردم در بهت و اندوه ناباورانه ناظر پیروزی و شادی کودتاچیان بودند. علاوه بر نیروهای متشکل در احزاب، دانشگاه و بازار دو پایگاه اصلی و پرقدرت نهضت ملی محسوب می‌شد. دانشگاه که تعطیل بود و تا اواسط مهر هم بازگشایی نشد؛ اما چند روز بعد از فردای کودتا و بعد از انتشار نخستین بیانیه نهضت مقاومت ملی با عنوان «نهضت ادامه دارد»، دانشجویان و فعالان احزاب ملی در خیابان‌ها و کوچه‌های شهر در اطراف بازار و در محله‌های بیشتر جنوبی، تظاهرات خیابانی را کلید زدند؛ اما تظاهراتشان پراکنده بود و بیشتر حالت تجمع و گریز داشت. آن روزها اصطلاحا به این سبک تظاهرات، تظاهرات موضعی گفته می‌شد. با قرار قبلی در گروه‌های ۴۰ تا ۵۰ نفره در نقطه‌ای شلوغ در یکی از خیابان‌های مرکزی جمع می‌شدیم. با سر دادن چند شعار در حمایت از دکتر مصدق، توجه عابران را جلب و سپس یک نفر چنددقیقه‌ای برای آنها صحبت می‌کرد و معمولا پیش از رسیدن نیروهای امنیتی و بعد از پخش تراکت‌های تبلیغاتی پراکنده می‌شدیم. سپس در محل قرار بعدی به‌طور پراکنده و نامحسوس گرد می‌آمدیم و همان برنامه تکرار می‌شد. بعضی وقت‌ها هم ماموران مخفی در میان جمعیت که ناظر جریان بودند، نشانی‌های بچه‌ها را به نیروهای امنیتی می‌دادند و باعث دستگیری آنها می‌شدند.

از خاطرات حبیب‌الله پیمان

اهمیت مسیرهای تجاری بوشهر در دوره قاجار

انگلیسی‌ها در گیرودار راه‌های تجاری ایران

اهمیت و موقعیت استراتژیک بوشهر در دوره قاجار و گذشتن مسیر ارتباطی بوشهر به تهران از خاک ایالت فارس، بیش از همه بر اهمیت این ایالت افزوده بود. در این دوره، بوشهر در جایگاه مرکز تجاری و بارانداز کالاها اهمیت فراوانی داشت. در این دوره، انگلیسی‌ها تلاش خود را برای رساندن سریع و ارزانِ کالاهای تجاری از بوشهر به مهم‌ترین شهر پس‌کرانه‌ای خلیج‌فارس، یعنی شیراز، انجام می‌دادند. کالاها در بیشتر مواقع از راه شیراز به مناطق داخلی ایران منتقل می‌شد. اصفهان در حکم مرکز بازرگانی در جنوب پایتخت، امکان توسعه سلطه بریتانیا بر نواحی غربی ایران را فراهم می‌کرد. در منطقه جنوب ایران، شبکه پیچیده‌ای از راه‌های ارتباطی وجود داشت که پیشرفت اقتصادی کشور را باعث می‌شد. وجود این راه‌ها نخست در کانون توجه بریتانیا و سپس برای تجار و اقتصاد ایران بود. در زمان قاجار، جاده‌ها بیشتر کوره‌راه‌ها و مسیرهای سختی بودند که به‌طور معمول، در آنها از اسب و قاطر استفاده می‌شد. سیاحان اروپایی و بعضی از نویسنده‌های ایرانی، عبور از این مسیرهای ارتباطی صعب‌العبور را بی‌نهایت سخت می‌دانستند.

در دوره قاجار راه شاهی، دومین مسیر پررفت‌وآمد و همچنین کوتاه‌ترین و اصلی‌ترین مسیر ارتباطی بوشهر به شیراز بود. درحقیقت، تمام کالاهایی که از اقیانوس هند و بازارهای مجاور آن خریداری می‌شد، از راه جاده زمینی به شیراز حمل می‌شد. رونق تجارت باعث شد عده‌ای از تجار ساکن پس‌کرانه‌ها، از جمله شیراز و کازرون و یزد، به این بندر مهاجرت کنند. این جاده، به جز بخش مسیر بوشهر به برازجان، از مناطق سخت کوه‌های زاگرس و کُتل‌های (گردنه‌های سخت) ملو و کمارج و هوشنگ، معروف به دختر و پیرزن عبور می‌کرد.

سدیدالسلطنه در کتاب سفرنامه سدیدالسلطنه، مسیر بوشهر به مشهد از راه تهران را بیان کرده و این مسیر را پیموده است. او از بوشهر به چغادک و احمدی و از آنجا به برازجان، کنارتخته، گردنه دالکی که راهی سنگلاخ و ممتد و سخت بود و گردنه ملو رسیده است. «این مسیر، بسیار سخت و صعب و تمام رو به فراز باید رفت. منزل بعد کمارج، کازرون و میان‌کتل که راهی بس سخت و دشوار دارد و بین دو گردنه سخت، دختر و آخر گردنه پیرزن واقع شده است.»

سر هارفورد جونز (Sir Harford Jones) در کتاب آخرین روزهای لطفعلی‌خان زند، در گزارش سفرش از شیراز به بوشهر، درباره دشواری راه و کُتل‌ها می‌نویسد: «بعد از دشت کازرون وارد گردنه تنگی بین این دشت و دشت کمارج شدیم. این گردنه، بیش از یک‌ونیم مایل طول دارد و پرتگاه‌های دو طرف آن در برخی نقاط به هم پیوسته‌اند. این راه گاهی از ته دره‌ها و گاه از روی تپه‌ها عبور می‌کند.» عبور از این گردنه‌ها به‌گونه‌ای سخت بوده که جونز به لطفعلی‌خان گفته است: «تا وقتی که حضرت‌عالی گردنه‌های بین کتل‌دختر و دالکی را در اختیار داشته باشید، قاجارها هرگز نخواهند توانست به‌آسانی به بوشهر نزدیک شوند.»

اوژن فلاندن در گزارش مبسوطی شرح عبور خود از جاده شیراز- بوشهر را بیان کرده است. فلاندن پس از شیراز به خانه زنیان رسیده که کاروان‌سرایی داشته و پس از عبور از دسترجیان (دشت ارژن)، به کتل پیرزن رفته که به روایت او، این جاده از مشکل‌ترین راه‌های ایران است. پس از کمی طی راه، به کاروان‌سرایی رسیده و از آنجا به کتلِ وحشتناک دختر و به کازرون رسیده است. فلاندن پس از عبور از کازرون و شاپور و کمارج، به دالکی و از آنجا به دهستان حمادی رسیده و راهی بوشهر شده است. در کتاب سفرنامه رضاقلی‌میرزا نایب‌الایاله فارس، درباره این مسیر آمده است که شاهزادگان قاجار از شیراز پس از طی ماهورات (تپه‌ها) به کاروانسرای خانه زنیان، چشمه مروارید، دشت ارژن، چشمه سلمان، کوه پیرزن، دشت برم و از آنجا به گردنه دختر و سپس کازرون رسیدند.

دروازه ورودی بندر بوشهر - دوران قاجار

■ مسیر تنگستان و دشتی به فراشبند و فیروزآباد

این مسیر از مناطق قشلاقی ایل قشقایی می‌گذشت و به شیراز می‌رسید. ابتدا موقعیت این مسیر را به‌صورت میدانی بازسازی می‌کنیم و آن را با منابع تاریخی تطبیق می‌دهیم. راهی که از خورموج به سنا و شُنبه و از آنجا به بُردخون در کنار ساحل عبور می‌کرد و از این مسیر، به دوراهک می‌رسید. شُنبه از راه کوهستانی و صعب‌العبور دشت پلنگ که محل مناقشه خوانین جعفربیگ‌لو و خوانین دشتی بود، شاخه‌ای به رباط جم و ریز و شاخه دیگر به بوشگان می‌رسید. در منطقه ریز، راه دو شاخه می‌شد و مسیر شرق آن به بلوک دژگاه و از آنجا از راه گردنه کُه به مسیر دیگری به نام دهرم‌آغام شهید و از گردنه مورتی به فراشبند و گره و بالاده و سپس به کازرون ختم می‌شد. مسیر دیگر، شاخه فراشبند به اهرم بود که این جاده از راه دشت پهنا پهن، از بوشگان می‌گذشت و از آنجا مسیر را به سمت خین و کلمه، اهرم و بوشهر ادامه می‌داد.

مسیر دیگری از منطقه پُشت‌پر به پشت کوه می‌رفت و از آنجا به گردنه انجیری و چهوک به ده رود سفلی و علیا می‌رسید و از راه گردنه چهی به احمد و محمید و اهرم ختم می‌شد. طایفه شش بلوکی با عبور از راه مُسقان، بوشگان، نوجین و خانیک به قنات باغ و گردنه پهناپهن می‌رفتند که امتداد این مسیر از دم کوه نِسار به طرف بوشگان‌اهرم بود. جاده‌ای نیز مستقیم از پُشت پر امتداد می‌یافت و از تنگ ارم به راشک و دیسکون می‌رسید و از آنجا به برازجان ختم می‌شد. این جاده پیش از کلمه از راه جاده‌ای کوهستانی به منطقه برازجان و بوشهر پیوند می‌خورد. شاخه دیگری از این راه نرسیده به بالاده از سه‌راه دادین به سر مشهد-بُز پر و از آنجا به مورد خیر و تنگ ارم و دالکی و برازجان و بوشهر می‌رسید.

جادهٔ بُز پر (پُشت پر) به قلعهٔ تیر در روستای حسین‌آباد، رودخانه شورعبدالخانی، باغدشت و گره می‌رفت و سپس به گردنه نرگس‌زار، کتل شی‌تنگ، روستای رُمقان و مسقان می‌رسید و پس از بگدانه، به سمت دشت نمک و کره بس ادامه می‌یافت و پس از عبور از سربالایی کوه، از روستای چنار فاریاب عبور می‌کرد و از راه گردنه ارژنی به رودخانه قره‌قاج می‌رسید. این مسیر پس از گذشتن از دشت خانه خبیس به جاده شیراز کازرون و چنارشاهیجان نورآباد ممسنی می‌رسید. این راه‌های ارتباطی از فراشبند، فیروزآباد، قز قلعه و کوار عبور می‌کردند و درنهایت به شیراز می‌رسیدند. بنابراین در اتصال شبکه و سرشاخه‌های مسیرها به یکدیگر، سه‌راه داین رباطی بسیار مهم بود؛ چون این نقطه از طرفی مناطق نرسیده به کهگیلویه و ممسنی و کازرون را با کمک مسیرهای دیگر به کرانه‌های خلیج‌فارس متصل می‌کرد و از سوی دیگر، دروازه‌های جدیدی برای ورود به کرانه‌ها و پس‌کرانه‌های خلیج‌فارس از راه کوه‌های زاگرس و جاده‌های ساحلی بود. برای مثال از راه قیر و کارزین، خنج و لار یا دارالمیزان، اسیر، مهر، گله‌دار، لامرد و ده شیخ به سواحل خلیج‌فارس و بندرعباس می‌رسید. جناح و بستک نیز از راه جاده خور در جناح به بندر آفتاب یا از راه بستک به این سواحل و بندرعباس راه می‌یافت. در کلاف پیچیده راه‌های ارتباطی، این قسمت از جنوب کشور جاده میان‌بری بود که از جره و بالاده جدا می‌شد و از راه شی‌تنگ به منطقه کوهمره سرخی و از آنجا به سیخ دارنگون و چنار راهدار و شیراز منتهی می‌شد. این راه به مسیر گره (جره) معروف بود که شاخه‌های متعدد را آن در ادامه، واکاوی می‌کنیم. قسمتی از راه به بیشاپور، پس از عبور از ممسنی یا شولستان، به کازرون و از آنجا به گره می‌رفت و پس از گذشتن از سرمشهد، بزُپر، مورد خیر، تنگ ارم و دالکی به برازجان می‌رسید.

> ■ کنش و واکنش تمام مناطق مستقر در این مسیر تجاری، نوعی بازار مشترک‌المنافع سیاسی و اجتماعی و اقتصادی ایجاد کرده بود که به‌شدت از یکدیگر متاثر بودند؛ آن‌گونه که نبود انسجام و ایجاد ناامنی یا عملکرد آزاردهنده در هر منطقه، مناطق دیگر را در بحران شدیدی قرار می‌داد

نویسنده سفرنامه رضاقلی‌میرزا درباره این مسیر می‌نویسد: «در آن وهله که اینجانب از تعاقب خانعلی‌خان‌رستم ممسنی به دالکی مراجعت کردم، به‌دلیل فتنه ولی‌خان بکش از راه کوهستانی بالای سر دالکی که راهی است بسیار صعب، با مرارت و مشقت تمام، وارد گره شده، این‌قدر تصدیع و مرارت در آن راه کشیده که مافوق بر آن متصور نبود.»

در دوره قاجار، به‌ویژه پس از عهد ناصری، توجه انگلیسی‌ها به موقعیت استراتژیک بوشهر جلب شد. بنابراین این بندر را به بارانداز دروازه دریایی ورود و خروج تجارت و سیاست خارجی و فرهنگی ایران تبدیل کرد. مسیر اصلی ترانزیت کالاهای تجاری، راه شاهی بوشهر-شیراز بود. بخش مهمی از این مسیر، با راه‌هایی که در این دوره در تسلط ایل ممسنی بود، همپوشانی بسیاری داشت. اتحادیه حکومت‌های محلی ذکرشده در این پژوهش، با قراردادهای نانوشته که بیشتر از تامین منافع و کسب درآمد متاثر بود، امنیت این خطوط مواصلاتی را تامین می‌کردند. کنش و واکنش تمام مناطق مستقر در این مسیر تجاری، نوعی بازار مشترک‌المنافع سیاسی و اجتماعی و اقتصادی ایجاد کرده بود که به‌شدت از یکدیگر متاثر بودند؛ آن‌گونه که نبود انسجام و ایجاد ناامنی یا عملکرد آزاردهنده در هر منطقه، مناطق دیگر را در بحران شدیدی قرار می‌داد. همان‌طور که در این پژوهش گفته شد، ناامنی راه تجاری بوشهر-شیراز و تسلط و آشوب‌زایی طوایف ایل ممسنی و همچنین شناخت ماموران انگلیسی که ضمن انجام وظایف سیاسی محول‌شده، در راستای منافع دولت خود، با دقت تمام جنبه‌های اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی منطقه ممسنی را بررسی می‌کردند، مساله اصلی این راه بود. انگلیسی‌ها در بررسی‌های خود، به سیاست جامعی از چگونگی زیست‌اجتماعی و آداب و بن‌مایه‌های فرهنگی و اخلاقی و قومیتی طوایف ایل ممسنی دست یافتند.

نتیجه این شناخت، درک انگلیسی‌ها از تامین‌نشدن منافع خود توسط ایل ممسنی بود. بنابراین راهبرد انگلیس در برون‌رفت از بحران تامین امنیت مسیرهای ارتباطی جاده بوشهر- شیراز، با علم به همواری مسیرهای ارتباطی منطقه ممسنی، باعث دخالت بیشتر انگلیس در راستای تامین منافع سیاسی و اقتصادی خود شد.

از مقاله‌ای به قلم عارف اسحاقی، علی‌اکبر جعفری و فریدون الهیاری
گروه تاریخ، دانشکده ادبیات و علوم انسانی دانشگاه اصفهان

سرگذشت

ولفگانگ لئونارد، نویسنده و مورخ سیاسی آلمانی

روح‌اله حاتمی: ولفگانگ لئونارد، نویسنده و مورخ سیاسی آلمانی در حوزه اتحاد شوروی، جمهوری دموکراتیک آلمان و کمونیسم بود. وی به‌عنوان یک کمونیست آلمانی که خانواده‌اش از آلمان هیتلری گریخته بودند و خود در شوروی تحصیل کرده بود پس از پایان جنگ جهانی دوم از موسسان و رهبران آلمان شرقی شد؛ اما به زودی امیدهایش به یأس گرایید و در ۱۹۴۹ از آنجا گریخت، ابتدا به یوگسلاوی رفت و در ۱۹۵۰ راهی آلمان غربی شد. بعدتر به بریتانیا رفت و در نهایت در ۱۹۵۶ راهی آمریکا شد؛ جایی که بدل به استادی محبوب و مشهور در دانشگاه ییل شد (۱۹۶۶ تا ۱۹۸۷). وی در ییل تاریخ کمونیسم و اتحاد شوروی تدریس می‌کرد؛ موضوعاتی که خود در باب آنها چندین کتاب نوشت. وی در نهایت پس از پایان جنگ سرد به آلمان بازگشت.

وی در ۱۶ آوریل ۱۹۲۱ در وین به دنیا آمد. پدر و مادرش هر دو نویسنده و کمونیست بودند. در نوجوانی به سازمان جوانان حزب کمونیست آلمان پیوست و در نهایت پس از به قدرت رسیدن هیتلر به ناگزیر در اتحاد شوروی اقامت گزید تا در آنجا تحصیلات خود را پی بگیرد.

با آغاز «پاکسازی بزرگ» در سال ۱۹۳۶ مادرش هم دستگیر شد و مجبور شد به مدت ۱۲ سال کار اجباری کند با این حال با کمک‌های ویلهلم پیک رئیس‌جمهور آتی جمهوری دموکراتیک آلمان توانست در ۱۹۴۸ آزاد شود.

پس از ورود ارتش سرخ به خاک آلمان لئونارد از اولین کمونیست‌های آلمانی بود که توانست به خاک آلمان بازگردد و در آنجا به روزنامه‌نگاری و تدریس مشغول شد.

هر چند با دستگیری مادرش در ۱۹۳۶ باورش نسبت به استالینیسم سست شده بود، اما همچنان به مارکسیسم لنینیسم باورمند بود با این حال پس از مشاهده تقلید آلمان شرقی از نظام شوروی در مارس ۱۹۴۹ به یوگسلاوی گریخت و در نهایت به آمریکا رفت. از جمله شاگردهای او در دانشگاه ییل جورج دبلیو بوش بود وی در نهایت در ۱۷ اوت ۲۰۱۴ در آلمان درگذشت. کتابی از او با عنوان «چرخش‌های یک ایدئولوژی» به فارسی برگردانده شده است. از دیگر آثار او می‌توان به «کرملین و غرب» و «خیانت: پیمان هیتلر و استالین» اشاره کرد.

آگهی مزایده فروش قدرالسهم مشاعی ملک رامسر
شرکت سیمان هگمتان (سهامی عام) - نوبت دوم
شماره ۱۴۰۱/۰۹

شرکت سیمان هگمتان در نظر دارد قدرالسهم خود به میزان ۹۹۹/۶۵ (نهصد و نود و نه ممیز شصت و پنج صدم) سهم مشاع از ۲۱۶۹/۷ (دو هزار و یکصد و شصت و نه ممیز هفت دهم) سهم عرصه و اعیان زمین محصور و بنای احداثی با جمیع امتیازات، ملحقات، متعلقات، منضمات عرفیه و شرعیه به پلاک ثبتی ۱۳۰۸ فرعی از ۳۶ اصلی مفروز و مجزی از ۲۳۹ و ۱۲۷۹ بخش ۵ شهرستان رامسر واقع در شهر رامسر، بلوار شهید عباس مفرد، بلوار مهندس راهب، جنب پل صفارود، (مجتمع مسکونی رسا) را از طریق مزایده عمومی با شرایط ویژه (به صورت اقساط بدون کارمزد) به فروش رساند.
مهلت بازدید از ملک موضوع مزایده از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۳ لغایت ۱۴۰۱/۰۶/۱۵ و آخرین مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۵ می باشد؛ لذا علاقمندان حقیقی و حقوقی می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده ملک مذکور در مهلت تعیین شده به آدرس سایت این شرکت به نشانی www.HegmatanCement.com مراجعه نمایند و پس از بازدید از ملک مذکور، فرم بازدید مندرج در اسناد مزایده را تکمیل نموده و در پاکت الف ضمیمه نمایند. بدیهی است در صورت عدم بازدید و اخذ اطلاعات لازم، مسئولیتی متوجه شرکت سیمان هگمتان نمی باشد (تاریخ بازگشایی پاکات پیشنهادی روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۹ راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح در دفتر مرکزی شرکت سیمان هگمتان به آدرس ذیل می باشد).

• **شرایط مزایده:**

موقعیت ملک	شماره پلاک	نوع کاربری	مساحت عرصه (متر مربع)	مساحت اعیان طبق پروانه (متر مربع)	تعداد کل سهم ملک	سهم شرکت سیمان هگمتان	قیمت پایه (ریال)
شهرستان رامسر	پلاک ثبتی ۱۳۰۸ فرعی از ۳۶ اصلی	مسکونی و تجاری	۲۱۶۹/۷	۲۸۶۹	۲۱۶۹/۷	۹۹۹/۶۵	۱۷۰،۱۰۹،۰۰۰،۰۰۰ یکصدوهفتاد میلیارد و یکصد و نه میلیون ریال

• میزان سپرده متقاضی جهت شرکت در مزایده، مبلغ ۵ (پنج) درصد قیمت پایه معادل ۸،۵۰۵،۴۵۰،۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و پانصدوپنج میلیون و چهارصد وپنجاه هزار ریال) به صورت چک تضمینی یا وجه نقد واریزی به حساب فروشنده یا از محل مطالبات پیمانکاران (منوط به تایید فرم مربوطه در واحد مالی فروشنده) تعیین گردیده است.
• **شرایط و مراحل پرداخت اقساطی:**
۲۰ درصد به صورت نقدی همزمان با امضاء قرارداد (واریز به حساب فروشنده و ارائه اصل فیش واریزی)
۳۰ درصد طی یک فقره چک صیادی ثبت شده درسامانه بانک مرکزی به تاریخ سه ماه پس از انعقاد قرارداد (تحویل چک در زمان امضاء قرارداد)
۳۰ درصد طی یک فقره چک صیادی ثبت شده درسامانه بانک مرکزی به تاریخ شش ماه پس از انعقاد قرارداد (تحویل چک در زمان امضاء قرارداد)
۱۰ درصد همزمان با تنظیم صورتجلسه عادی واگذاری قدرالسهم به موجب چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به حساب فروشنده (که خریدار می‌تواند پس از تاریخ صورتجلسه نسبت به بهره برداری از ملک با همکاری شریک مشاعی اقدام نماید)
۱۰ درصد هنگام تنظیم سند رسمی در دفترخانه مربوطه طی یک فقره چک بانکی تضمین شده.
پرداخت هزینه های کارشناسی ملک و هزینه درج آگهی های روزنامه به عهده خریدار می باشد.
• زمان تحویل پاکت ها حداکثر تا ساعت ۱۶ روز سه شنبه، ۱۴۰۱/۰۶/۱۵، به دبیرخانه شرکت سیمان هگمتان در دفتر مرکزی شرکت سیمان هگمتان به نشانی ذیل می باشد.
• ملک دارای سند تک برگی مجزا به نسبت قدرالسهم بوده و فاقد پایان کار است، ضمناً با توجه به مشاع بودن ملک، اداره آن با همکاری شریک مشاعی، که مالک ۱۱۷۰/۰۵ سهم مشاع از ۲۱۶۹/۷ سهم مشاع می باشد، فراهم خواهد بود.
آدرس دفتر مرکزی شرکت سیمان هگمتان: تهران، خیابان فردوسی، خیابان شهید تقوی(کوشک)، انتهای بن بست انوشیروانی، پلاک ۶ ، تلفن: ۶۶۷۱۶۵۸۵-۶۶۷۲۷۸۱۶

روابط عمومی شرکت سیمان هگمتان

آگهی تجدید مناقصه یک مرحله ای

شرکت صبا فولاد خلیج فارس در نظر دارد «خرید یک دستگاه XRF(X-Ray Fluorescence) به همراه متعلقات دستگاه شامل دستگاه پرس جهت آماده سازی نمونه‌ها، UPS، رگلاتور گاز P10 و کپسول گاز P10» از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به پیمانکاران واجد شرایط محول نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی که در این حوزه فعالیت دارند، دعوت به عمل می آید جهت دریافت پاکات اختصاصی مناقصه به آدرس: بندرعباس- کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی- منطقه ویژه اقتصادی و صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس-شرکت صبافولاد خلیج فارس-واحد حراست مراجعه نمایند.
نحوه دریافت اسناد مناقصه :
۱- واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به شماره حساب ۱۰۳۶۲۰۳۵۹۱ و شماره شبا IR۵۷۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۳۶۲۰۳۵۹۰۰۱ نزد بانک رسالت گلشهر بندرعباس به نام شرکت صبافولاد خلیج فارس.
۲-ارسال نامه اعلام آمادگی که در آن ایمیل رسمی آن شرکت همراه با شماره تماس با کارشناس مربوطه ذکر شده باشد، به علاوه فیش واریزی به دبیرخانه کمیسیون معاملات به آدرس ایمیل زیر با موضوع اعلام آمادگی برای شرکت در مناقصه ۱۱۶-۰۱
Email: tco@sabasteel.co
پس از دریافت فیش های ارسالی، اسناد مناقصه، قرارداد و تمامی تغییرات احتمالی از طریق ایمیل به مناقصه گران ارسال و اعلام خواهد شد.
تضمین شرکت در مناقصه : ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (نه میلیارد) ریال
جدول زمانی انجام مناقصه :

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ گشایش پاکات الف و ب	تاریخ گشایش پاکت ج
۱۴۰۱/۶/۰۸	۱۴۰۱/۶/۲۲	۱۴۰۱/۶/۲۲	۱۴۰۱/۶/۲۹

کلیه متقاضیان مکلفند نسبت به تکمیل اسناد (مطابق موارد مندرج در آگهی)در سه پاکت جداگانه (شامل ضمانت نامه بانکی ، اسناد ارزیابی و پیشنهاد قیمت) مهر و موم شده، اقدام و تا ساعت ۱۳ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۶/۲۲ به آدرس ذیل ارسال نمایند.
آدرس جهت ارسال اسناد :
استان هرمزگان ، بندرعباس ، کیلومتر ۱۳ جاده بندر شهید رجایی ، منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، مجتمع صبا فولاد خلیج فارس ، واحد حراست
متقاضیان برای آگاهی بیشتر می توانند در ساعات اداری با شماره تلفن های ۳۱۰۰ با کد ۰۷۶ داخلی ۲۳۵ و داخلی ۴۰۰ تماس حاصل نمایند.
هزینه انتشار آگهی درج شده در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۴۲-۱۴۰۱

شرکت اطلس پالایش نفت جی اروند در نظر دارد «**تامین پمپ‌های Dosing مورد نیاز پروژه پلنت تولید و ذخیره سازی قیر بندر امام خمینی ماهشهر از سازندگان داخلی وندور لیست نفت** » خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به سازنده واجد شرایط واگذار نماید.
شرایط مناقصه به شرح ذیل می‌باشد:
مهلت دریافت اسناد مناقصه : حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۷ .
آخرین مهلت تکمیل اسناد و ارائه پیشنهاد مالی: حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶.
مدت زمان تحویل اقلام: حداکثر ۱۲۰ روز تقویمی پس از ابلاغیه خریدار.
پیش پرداخت قرارداد : ۴۰٪ از کل مبلغ قرارداد در قبال ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر.
متقاضیان شرکت در مناقصه می بایست حائز شرایط ذیل باشند :
۱ - داشتن شخصیت حقوقی. ۲- داشتن سابقه کاری مشابه.
۳- عضویت در وندور لیست وزارت نفت.
دریافت اسناد مناقصه: www.atlasjeyarvand.com
محل تحویل پاکات پیشنهادات :
تهران، خیابان ولی عصر، بالاتر از خیابان دستگردی خیابان شهید بابک بهرامی، پلاک ۷۴، طبقه ۵ . شماره تماس: ۸۸۶۵۴۸۱۵ ، ۸۸۶۵۷۴۶۳ داخلی ۱۱۴ - واحد تامین تدارکات.

شرکت اطلس پالایش نفت جی اروند

واحد آموزش روزنامه دنیای اقتصاد
آموزش را متفاوت فراگیرید
Lms.den.ir