خبر

بی‌میلی اژدهای زرد؛ عامل رکود بازار نفت

دنیای اقتصاد ◦ بی‌میلی اژدهای زرد همچنان عامل اصلی سیر نزولی قیمت نفت است. هر بشکه نفت برنت روز گذشته تا ساعت ۴ بعدازظهر ۹۴/۲۴ دلار فروخته شد که نسبت به بهای روز گذشته نشان از کاهش بیش از ۲درصدی دارد. نفت سبک آمریکا بیش از یک‌درصد کاهش قیمت را تجربه کرد و هر بشکه ۸۶/۵۱ دلار فروخته شد.

بسیاری از ناظران بازار منتظر نتایج انتخاب چین و برنامه‌های این کشور در مقابل سیاست کووید‌صفر بودند. به گفته کارشناسان در صورت کم کردن محدودیت‌های قرنطینه‌ای، واحدهای صنعتی نیز به فعالیت برمی‌گردند و تقاضای نفت افزایش پیدا می‌کند. اما متاسفانه با بالا رفتن آمار مبتلایان به کرونا، دولت چین تصمیم به ادامه سیاست قرنطینه‌ای گرفت و بازار را نسبت به آینده ناامید کرد. اوپک هم با توجه به روند نزولی بهای نفت، خبر داده است پیش بینی خود از قیمت را اعلام خواهد کرد.

بررسی روند هفتگی دو شاخص نشان می‌دهد کف‌خوابی شاخص برنت در هفته‌ای که گذشت روی ۹۱دلار بود و اوج قیمتی این شاخص در ۲۷اکتبر یعنی ۵ روز پیش ۹۸دلار بوده است. برای شاخص نفت سبک آمریکا هم ۸۱دلار کف قیمتی و ۸۹دلار اوج بهای هر بشکه در هفته گذشته بود. از طرف دیگر، نشانه‌های کند شدن روند رشد تولید در حوزه پرمین آمریکا به‌عنوان بزرگ‌ترین حوزه تولید نفت شیل این کشور، تا حدی از قیمت نفت آمریکا حمایت کرده است. ادامه سیاست‌های بانک مرکزی اروپا در راستای افزایش توان دلار با بالابردن نرخ بهره هم در غبارآلودگی آینده، سرمایه‌گذاری بازار نفت بی‌تاثیر نیست. صادرات نفت آمریکا در هفته گذشته رکورد زد و قیمت نفت این کشور را ۳/۴درصد افزایش داد. قیمت نفت خام برنت هم ۲/۴درصد افزایش هفتگی داشت که دومین هفته پیاپی افزایش قیمت آن را نشان می‌داد.

این کشور ۱۵میلیون بشکه نفت خام را از محل ذخایر استراتژیک با هدف پایین آوردن قیمت‌ها به بازار تزریق کرد که با توجه به تقاضای روزانه نزدیک به ۱۰۰میلیون بشکه‌ای عملا تاثیری روی بازار نگذاشت.

جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا، گفته بود هدف ۷۰دلار برای هر بشکه نفت آمریکا را دنبال می‌کند؛ درحالی که پایین‌ترین بهای این شاخص در یک ماه گذشته ۸۱دلار بوده است و وارد کانال ۷۰دلار نشد.

در عوض با خبر کاهش تولید روزانه ۲میلیون بشکه‌ای از سوی اوپک‌پلاس به ۹۳ دلار هم رسید. هر Mmbtu گاز طبیعی هم بیشتر از ۶دلار فروخته شد که نسبت به روز گذشته کمتر از یک درصد افزایش داشته است. بنزین در حالی در بازار جهانی هر گالن ۲/۸دلار فروخته شد که در هفت روز گذشته نرخ بالای ۳دلار برای هر گالن را تجربه کرده بود.

کاهش قیمت نفت عربستان برای آسیا

شانا ◦ عربستان سعودی، صادرکننده بزرگ نفت، ممکن است قیمت‌های بیشتر انواع نفت خام را برای مشتریان آسیایی در ماه دسامبر کاهش دهد که دلیل آن افت غیرمنتظره مصرف سوخت در چین، هم‌زمان با اعمال قوانین سخت‌گیرانه این کشور در ارتباط با بیماری کرونا و تاثیر آن بر تقاضای منطقه است.

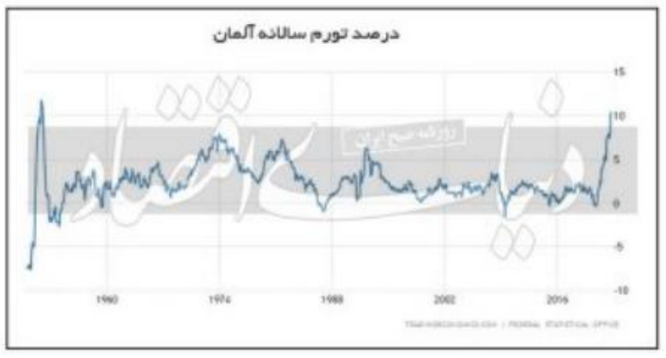
بر اساس نظرسنجی رویترز از پنج منبع تجاری، شرکت بزرگ دولتی آرامکوی عربستان سعودی ممکن است قیمت رسمی فروش نفت خام سبک عرب خود را در ماه دسامبر حدود ۳۰ تا ۴۰سنت به ازای هر بشکه کاهش دهد. این کاهش قیمت در حالی صورت می‌گیرد که چین، بزرگ‌ترین خریدار نفت خام جهان، پس از افزایش موارد روزانه گزارش‌شده ابتلا به سویه بسیار مسری اومیکرون، کنترل‌های سخت‌گیرانه را برای مهار این بیماری افزایش داده است. تغییر در ساختار بازار برای نفت خام شاخص خاورمیانه دبی، به‌طور معمول بر نحوه تعیین قیمت رسمی فروش نفت سبک عرب تاثیر می‌گذارد.

یکی از منابع تجاری با اشاره به اینکه تقاضای چین بسیار پایین‌تر از انتظار است، گفت: بازار هم‌اکنون براساس پیش‌بینی‌ها مبنی بر اینکه پالایشگاه‌های چینی از سهمیه صادرات فرآورده‌های نفتی خود به‌طور کامل استفاده می‌کنند، قیمت‌گذاری شده است. چین اواخر ماه سپتامبر سهمیه‌های جدیدی را برای صادرات ۱۵میلیون بشکه صادر کرد تا اقتصاد متزلزل خود را تقویت کند، اما برخی پالایشگاه‌ها اعلام کرده‌اند به دلیل حاشیه سود کم، انگیزه برای افزایش هزینه‌های عملیاتی پایین است. حاشیه سود برای یک پالایشگاه معمولی در آسیا که نفت خام خاورمیانه را پالایش می‌کند تاکنون از ۳دلار و ۳۰سنت به ازای هر بشکه در ماه سپتامبر، به ۲دلار و ۵۹سنت در ماه اکتبر کاهش یافته است.

بااین‌حال، به گفته منابع تجاری با توجه به محدودیت بیشتر عرضه در بازار، کاهش قیمت رسمی فروش ممکن است اندک باشد. اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش موسوم به ائتلاف اوپک‌پلاس در نظر دارند از ماه نوامبر، ۲میلیون بشکه از تولید روزانه خود را کاهش دهند تا به قیمت معامله‌های آتی نفت خام کمک شود. به‌دلیل نگرانی‌ها درباره رکود اقتصادی جهان، افزایش نرخ بهره در آمریکا و افزایش قیمت دلار، قیمت معامله‌های آتی نفت خام از ۱۲۰دلار در سه ماه گذشته به حدود ۹۰دلار به ازای هر بشکه در حال حاضر رسیده است.

تورم آلمان با بالاترین رقم از جنگ دوم جهانی روبه‌روست

تورم انرژی؛ دامن‌گیر اروپا



دنیای اقتصاد - پیمان قناعتی‌فرد ◦ هم‌زمان با شیوع ویروس کرونا، تورم تبدیل به چالش اصلی پیش روی دولتمردان جهان، از اروپا تا خاور دور و از آمریکا تا استرالیا، شده است. تورم فراگیر ریشه در چند علت مشترک داشته که هر یک به نحوی و با شدت و ضعف مختلف، تمام ملل جهان را درگیر خود کرده است. در کنار همه‌گیری کرونا، جنگ اوکراین از عوامل کلیدی و تاثیرگذاری بود که بحران تامین پایدار انرژی جهانی را تشدید کرد. برخلاف انتظار افکار عمومی، آسیب‌پذیرترین منطقه در مواجهه با بحران انرژی ناشی از تحریم‌ها علیه روسیه و کاهش صادرات نفت و گاز این کشور، اتحادیه اروپا بود. از هنگامی که واردات نفت و به‌ویژه گاز روسیه به اتحادیه اروپا کاهش یافت، کشورهای قاره سبز گرفتار شیب فزاینده و فشارگسیخته تورم شدند.

■ تورم فراگیر در اروپا

به گزارش یورونیوز انگلیسی، آخرین آمار منتشرشده از تورم سالانه اروپا در ماه گذشته نشان می‌دهد تورم اتحادیه اروپا دورقمی شده و به ۱۱درصد رسیده است. اتحادیه اروپا از دو شکل‌گیری، اولین‌باری است که تورم دورقمی را تجربه می‌کند. علاوه بر این، تورم امسال در ماه‌اوت نسبت به تورم مقطع زمانی مشابه در سال گذشته، تا سه برابر افزایش را ثبت کرد. البته تورم اشاره‌شده، مختص کالاهای خارج از حوزه انرژی است. بخش انرژی وضعیت به مراتب وخیم‌تری را تجربه کرده و درگیر تورم ۳۸درصدی است. تورم ماه جاری در تمامی بخش‌ها و در مقایسه با ماه قبل صعودی بوده و در میان کشورهای اتحادیه، استونی و هلند با افزایش ۴درصدی، بیشترین افزایش تورم را در ماه گذشته تجربه کرده‌اند. قیمت‌ها در سراسر اروپا، روند صعودی داشته؛ تا جایی که انتظار برای بازگشت به دوران خوش پیش از کرونا کم‌فروغ‌تر از همیشه شده است. یورونیوز انگلیسی ادامه می‌دهد روسیه در سنوات گذشته تامین‌کننده شماره‌یک نفت، گاز طبیعی و زغال سنگ اروپا بود و بخش اعظمی از انرژی مصرفی قاره سبز را تامین می‌کرد. روشن است که محدودیت واردات منابع روسیه، حوزه انرژی اروپا را فلج و تورم را تشدید کرده است. روسیه تا پیش از این حدود ۴۰درصد گاز طبیعی اروپا را به طور عمده و از طریق خط لوله تامین می‌کرد. تنها در یک سال گذشته، حجم تحویل گاز روسی به اروپا حدود ۱۷۰میلیارد مترمکعب بوده است.

■ از سرزمین ژرمن‌ها چه خبر؟

به گزارش دویچه‌وله، اقتصاد صنعتی شماره‌یک اروپا، در نظر دارد از شهروندان خود مالیات گاز بگیرد. آلمان در مالیات بنزین و گازوئیل تجدیدنظر کرده و هم‌چنین هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی را پایین آورده است. بااین‌حال نرخ تورم در این کشور از زمان جنگ دوم جهانی تاکنون، بارشد شگفت‌آور و بی‌سابقه‌ای روبه‌رو بوده؛ تا جایی که نرخ تورم مصرف‌کنندگان در سال جاری و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، تا ۱۰/۴ درصد افزایش را ثبت کرده است. موضوعی که به نظر می‌رسد گذار از آن، نیازمند تدابیر فوری لحظه‌ای و بلندمدت از سوی دولتمردان آلمانی خواهد بود. آلمان در حال حاضر اقدام به راه‌اندازی مجدد نیروگاه‌های زغال سنگ و پرکردن ذخایر گاز به هر قیمتی که شده، برای جلوگیری از کمبود انرژی در روزهای سرد پیش رو کرده است. ایتالیا نیز بسته‌ای یارانه‌ای به ارزش حدود ۱۸ میلیارد یورو را تصویب کرد. هدف از این قانون، کاهش فشار مالی قبوض برق و گاز اعلام شد. علاوه بر آن، دولت این کشور حدود ۳۰میلیارد یورو دیگر برای کاهش قیمت برق، گاز و بنزین هزینه کرده است. پارلمان فرانسه نیز از قافله هم‌پیمانان عقب نماند و یک بسته ۲۰میلیارد یورویی برای مقابله با تورم تصویب کرد. بسته‌ای که شامل افزایش حقوق بازنشستگی می‌شود و به شرکت‌ها اجازه می‌دهد به منظور افزایش قدرت خرید شهروندان، حقوق کارکنان خود را تا اطلاع ثانوی، بدون کسر مالیات پرداخت کنند.

■ اروپا به دنبال منابع جایگزین

درعین‌حال، برخی از کشورها در تدارک یافتن گزینه‌هایی جایگزین برای تامین گاز پایدار هستند. شبکه گاز اروپا به هم پیوسته است تا بتوان منابع را به اشتراک گذاشت. بااین حال بازار جهانی گاز حتی قبل از بحران اوکراین با محدودیت‌های فراوانی روبه‌رو بوده است. آلمان، بزرگ‌ترین مصرف‌کننده گاز روسیه در اروپا، به عنوان مثال می‌تواند از انگلیس، دانمارک، نروژ و هلند از طریق خطوط لوله گاز وارد کند. چندی پیش صدراعظم آلمان در واکنش به تحولات اخیر شرق اوکراین، صدور مجوز پروژه واردات گاز روسیه از طریق خط لوله نورد استریم ۲ را متوقف کرد. از حوزه اسکاندیناوی خبر می‌رسد، نروژ که دومین تامین‌کننده بزرگ گاز قاره سبز پس از روسیه به حساب می‌آید، تولید خود را به طرز چشمگیری افزایش داده است تا اتحادیه اروپا را در مسیر نیل به هدف خاتمه دادن به وابستگی مطلق به سوخت‌های فسیلی روسیه همراهی کند. اتحادیه اروپا تقریبا معادل یک پنجم گاز مورد نیاز خود را از نروژ تامین می‌کند. اعضای اتحادیه اروپا و نروژ در بیانیه‌ای مشترک اعلام کردند در افق بلندمدت، همکاری خود را برای تامین گاز بیشتر از این کشور اروپای غربی افزایش خواهند داد. در انگلستان، شرکت برق «سنتریکا» تفاهم‌نامه‌ای با شرکت دولتی انرژی نروژ موسوم به «اکوینر» (استات اویل سابق)، برای عرضه مازاد گاز برای حداقل سه زمستان پیش رو امضا کرده است. انگلستان به گاز روسیه متکی نبوده و حتی می‌تواند به سایر کشورهای اروپایی نیز صادرات گاز داشته باشد. لهستان که تا پیش از این برای تامین بیش از ۶۰درصد از مصرف گاز خود به روسیه وابسته بود، اعلام کرده می‌تواند نیاز خود را از طریق خطوط لوله گاز آلمان تامین کند. شایان ذکر است که خط لوله‌ای جدید که امکان می‌دهد حجمی معادل ۱۲میلیارد مترمکعب گاز در سال، بین لهستان و نروژ جریان یابد، در آینده نزدیک افتتاح خواهد شد. اسپانیا نیز درصدد احیای پروژه ایجاد سومین خط اتصال گاز از طریق سلسله کوه‌های پیرنه واقع در جنوب غربی اروپاست. حال آنکه کارشناسان فرانسوی اصرار دارند راه‌اندازی پایانه‌های جدید ال‌ان‌جی که می‌توانند حتی به صورت شناور ساخته شوند، به مراتب سریع‌تر و ارزان‌تر از احداث خط لوله جدید خواهد بود. دامنه پس‌لرزه‌های بحران انرژی در اروپا به حدی گسترده است که نشریه فورچون در گزارش اخیر خود آورده است، تحلیلگران پیش‌بینی کرده‌اند تولید ناخالص داخلی (GDP) واقعی در کشورهای عضو اتحادیه اروپا، از اواسط سال ۲۰۲۲ تا اواسط سال آینده، تا ۵درصد کاهش را تجربه خواهد کرد. کاهشی که در حوزه یورو و در نوع خود بی‌سابقه خواهد بود. راهبرد دولتمردان اروپایی به‌ویژه آلمان به‌عنوان قطب صنعتی قاره سبز، در قبال بحران ناخواسته انرژی می‌تواند در نوع خود دیدنی و حتی عبرت‌آموز باشد.

سفر وزیر نفت به روسیه برای امضای تفاهم‌نامه نفتی

واردات؛ نتیجه ناترازی بنزین

دنیای اقتصاد ◦ وزیر نفت برای پیگیری تفاهم‌نامه ۴۰میلیارددلاری با روسیه عازم مسکو شد. ۲۸ تیرماه ایران و روسیه تفاهم‌نامه امضا کردند تا صنعت انرژی شاهد همکاری بیشتر شرکت‌های نفتی ایران و روسیه باشد و نشست‌های تخصصی برای تعریف و تعیین کارگروه‌های مرتبط هم شروع شده است. رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، گازی و پتروشیمی از واردات بنزین گفته بود که خبرها حاکی از به تحقق پیوستن آن است. در تفاهم‌نامه ایران و روسیه بر سر دریافت نفت و فرآورده‌های روسی در شمال و تحویل فرآورده‌های ایرانی در جنوب توافق شده، که بنزین‌های وارداتی از ترکمنستان قدم اول این توافق است. البته پیش از این کارشناسان نسبت به ناترازی تولید و مصرف بنزین هشدار داده بودند.

■ سفر برای پیگیری تفاهم‌نامه

جواد اوجی، وزیر نفت، به‌عنوان رئیس کمیسیون دائمی جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه از طرف ایران به همراه هیاتی دیروز برای حضور در شانزدهمین نشست کمیسیون مشترک و امضای پروتکل نهایی کمیسیون عازم روسیه شد.

طبق توافق‌های دو طرف قرار است در جریان برگزاری شانزدهمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی تهران ـ مسکو در روسیه، مذاکرات درباره نقشه راه همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه و امضای سند یادشده انجام شود. یکی از محورهای قابل مذاکره، بحث تعیین تکلیف تفاهم‌نامه ۴۰میلیارددلاری است که برآورد می‌شود این سفر و اسنادی که در پایان شانزدهمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی تهران ـ مسکو در روسیه امضا می‌شود، بتواند نقطه‌عطفی در جهت‌دهی و تسریع در مسیر اجرای این تفاهم‌نامه باشد. معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزارت نفت پیش از این از چانه‌زنی و مذاکره برای جزییات نقشه راه تفاهم‌نامه ایران و روسیه گفته بود. احمد اسدزاده گفته بود تمامی دستگاه‌های کشور در این نشست حضور دارند و با دستگاه‌های متناظر روس مذاکره می‌کنند: «این سندها شامل یک سند اصلی پروتکل و سند نقشه راه می‌شود که تلاش داریم در سند اصلی پروتکل، قواعد حاکم بر روابط اقتصادی دو طرف و قوانینی که این رابطه را تسهیل می‌کند بگنجانیم. اما طرح‌ها و پروژه‌های مهمی را که در حال مذاکره هستند در سند نقشه راه قرار می‌دهیم.» او با اشاره به اهمیت دور اخیر نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه گفت: «اهمیت این دوره، از نشست در این است که همه ابعاد همکاری‌های ایران و روسیه، از همکاری‌های فرهنگی گرفته تا همکاری‌های اجتماعی، کار و تعاون، علم و فناوری و اقتصادی را شامل می‌شود، بنابراین جامعیتی که در این دور از نشست کمیسیون مشترک وجود دارد در سایر نشست‌ها نبوده است.» همچنین معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزارت نفت از تشکیل کارگروه‌های تخصصی گفت که نشست برای تشکیل آن‌ها شروع شده است. خبرها حکایت از آن دارد که نشست کارگروه‌های شانزدهمین کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه با حضور کارشناسان گروه‌های مختلف کاری برای بررسی ظرفیت‌های همکاری دوجانبه در روسیه آغاز به کار کرده است.

■ پیش‌بینی واردات بنزین

پیش از این، رئیس اتحادیه انجمن‌های انرژی ایران گفته بود مسیر فعلی کشور در زمینه مصرف انرژی، به ناکجاآباد ختم می‌شود: اگر رفتار مردم در زمینه انرژی درست نیست، به خاطر سیاست‌های دولتی ماست، باید ابتدا سیاست‌ها اصلاح شود و مردم نیز دعوت به همکاری شوند. به گفته هاشم اورعی، طبق آمار رسمی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، متوسط مصرف فعلی بنزین کشور روزانه بین ۹۵ تا ۱۰۵ میلیون لیتر است: «به عبارتی به طور متوسط در سال جاری روزی ۱۰۰ میلیون لیتر مصرف بنزین داشته‌ایم و آمار رسمی می‌گوید طی ۷ سال گذشته سالانه بین ۵ تا ۷درصد افزایش تقاضا یا مصرف بنزین در کشور به ثبت رسیده است.» اورعی با اشاره به متوسط مصرف روزانه ۱۰۰میلیون لیتری بنزین در سال جاری، گفت: متوسط تولید فعلی بنزین در پالایشگاه‌های کشور از نظر تولید بنزین استاندارد، هم‌اکنون چیزی در حدود ۹۲میلیون لیتر است که البته با افزودن برخی افزودنی‌ها از جمله بنزن، این مقدار را افزایش می‌دهند. او گفت: ظرفیت تولید بنزین در پالایشگاه‌های کشور بین سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ به میزان ۱۰۲میلیون لیتر به طور متوسط بوده. اورعی گفت: در حال حاضر روزانه ۵ تا ۷میلیون لیتر ناترازی تولید و مصرف بنزین داریم که برای جبران آن بخشی از ذخایر استراتژیک بنزین کشور برداشته می‌شود و بخشی نیز با افزودن برخی مواد، حجم بنزین تولیدی را بالا می‌برند که این روش برای سلامتی جامعه نیز مضر است و از کیفیت بنزین می‌کاهد. رئیس هیات‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران نیز در نشست خبری از واردات بنزین ترکمنستان خبر داده بود. حمید حسینی گفته بود: «در سال اول کرونا سه‌میلیارد دلار بنزین صادر کردیم اما امسال قطعا از پالایشگاه‌ها صادرات بنزین نخواهیم داشت و صادرات گازوئیل نیز به حداقل خود خواهد رسید.»

به گفته او، هم‌اکنون در پالایشگاه‌های کوچک (مینی ریفاینری‌ها) بنزین یورو ۳ تولید می‌شود «که در داخل کشور مصرفی نداشته و به بازار کشورهایی همچون افغانستان صادر می‌شود.»

حسینی با بیان اینکه ظرفیت تولید بنزین یورو ۳ کشور ۴۰هزار بشکه است، گفت: متاسفانه به دلیل صادرات گازوئیل از طرف شرکت پخش و پالایش به افغانستان که مهم‌ترین بازار صادراتی این بنزین‌ها هستند، تنها ۳۰هزار بشکه از این تولیدات جذب شده و ۸۰واحد مینی ریفاینری ما در آستانه تعطیلی هستند.

خبر

صادرات و ذخیره‌سازی گاز ایران

فارس ◦ مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با اشاره به آخرین اقدامات این شرکت در حوزه ذخیره‌سازی گاز برای زمستان پیش رو، عنوان کرد: برنامه ما این است که سهم ذخیره‌سازی گاز برای مدیریت اوج مصرف افزایش یابد. تاکنون تمرکز استراتژی وزارت نفت بیشتر بر توسعه میادین گازی جدید بود که البته اقدام درستی بود؛ ولی الان چندین سال است که تولید گاز ایران ثابت باقی مانده است و توسعه میادین جدید گازی نیز به زمان نیاز دارد. رضا نوشادی افزود: «در نتیجه، ذخیره‌سازی گاز در ماه‌های گرم سال و استفاده از آن در ماه‌های سرد سال اهمیت دوچندان پیدا می‌کند. البته در کنار ذخیره‌سازی گاز، طرح دیگری برای هوشمندسازی مصرف در دستور کار است تا بدین صورت بر میزان مصرف مشترکان نیز نظارت و کنترل صورت بگیرد.» او ادامه داد: سال گذشته بلافاصله بعد از روی کار آمدن دولت سیزدهم، قرارداد فاز ۲ ذخیره‌سازی گاز در میدان شوریجه با شرکت مپنا تنفیذ شد. الان نخستین دکل حفاری آن در حال فعالیت است و مابقی دکل‌ها نیز در حال استقرار هستند. نکته حایز اهمیت اینکه به‌طور همزمان اقدامات بالادست و پایین‌دست این میدان به‌صورت یکپارچه بر عهده شرکت ملی گاز قرار گرفته است. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز گفت: در میدان بانکول نیز به‌زودی یک دکل حفاری برای انجام عملیات حفاری چاه ارزیابی شروع به کار می‌کند که مناقصه این قرارداد برای ذخیره‌سازی گاز انجام شده است.

او اظهار داشت: در صورتی که فاز ۲ میدان شوریجه و سراجه تکمیل شود، ظرفیت ذخیره‌سازی گاز کشور به دو برابر رقم فعلی در سه سال آینده افزایش می‌یابد. در حال حاضر ظرفیت مصرف روزانه ۳۰میلیون مترمکعب گاز تولیدی از محل ذخیره‌سازی در ۴ ماه سرد سال وجود دارد. نوشادی بیان کرد: «همچنین مطالعات دو میدان نصرآباد کاشان و مختار در حال اتمام است و به‌زودی مناقصات آن انجام می‌شود. به طور کلی ۱۵ میدان برای ذخیره‌سازی گاز موجود است که مصوبات ۷ میدان اخذ شده است و ۸ میدان دیگر در حال بررسی‌های مدیریتی است.» مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز گفت: مذاکرات برای احداث خط لوله صادرات گاز به عمان آغاز و یک کارگروه فنی تشکیل شده است ولی این مذاکرات فارغ از شرایط ایران و عمان، طبیعتا تحت‌تاثیر شرایط بین‌المللی است. او افزود: مثلا در گذشته طرح خط لوله اسلامی، با گذشتن از مسیر ایران، عراق، سوریه و سپس اروپا تدوین شده بود و به موازات آن خط لوله قطر، عربستان، عراق، ترکیه و سپس اروپا تدوین شده بود، ولی هیچ‌کدام تحت‌تاثیر عوامل بین‌المللی اجرایی نشد. یکی از عوامل شکست خط لوله اسلامی، همین پروژه ناپایدارسازی سوریه بود. نوشادی گفت: خط لوله دهم سراسری، شبکه گاز شمال غرب کشور را پایدار کرده و آمادگی برای صادرات به ترکیه را ایجاد کرده است. احداث خط لوله دوم صادرات گاز به ترکیه فعلا در دست مذاکره است و در صورت نهایی شدن، پروژه آن در شرکت مهندسی و توسعه گاز تعریف و اجرا می‌شود. او گفت: «خط لوله صادرات گاز ایران به پاکستان از سمت ایران تکمیل است ولی در سمت پاکستان اصلا شبکه‌ای وجود ندارد. اخیرا رئیس‌جمهور و مقامات پاکستانی گفته‌اند قصد دارند این قرارداد را فعال کنند.»

صبا فولاد Saba Steel

آگهی مزایده فروش بریکت گرم آهن اسفنجی(صبا فولاد خلیج فارس) شماره ۰۷۰

شرکت صبا فولاد خلیج فارس در نظر دارد میزان ۳۰،۰۰۰ تن بریکت گرم آهن اسفنجی را به صورت فله و تحویل روی عرشه کشتی(FOB) بندر شهید رجایی با مشخصات اعلامی به فروش رساند. لذا در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مزایده به وب سایت شرکت صبا فولاد خلیج فارس به آدرس WWW.SABASTEEL.CO مراجعه و پیشنهاد خود را حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۷ مطابق با اسناد مزایده ارسال فرمایید.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

شناسه آگهی ۱۴۰۱۳۱۴ نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

موضوع: مناقصه شماره م م ن/۱۴۰۱/۴۶۲۷ مربوط به پروژه تهیه کالا و احداث خط لوله انتقال از منیفولد دی به پالایشگاه فراشبند میدان گازی دی (به صورت PC)

شماره ثبت در سامانه ستاد: ۲۰۰۱۰۹۳۲۲۱۰۰۰۰۹۱

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران (سهامی خاص) درنظر دارد موضوع مناقصه فوق الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی (یک مرحله ای) به شرکت های واجد شرایط، واگذار نماید.

الف) شرح مختصر کار
پروژهٔ فوق الذکر مختصراً شامل: تهیه، خرید، حمل و نصب کالاهای مورد نیاز پروژه براساس شرح‌کار و اجرای عملیات سیویل و احداث خط لوله انتقال از چندراهه اقماری منطقه دی تا پالایشگاه فراشبند می باشد.

ب) مدت، محل و برآورد اولیه اجرای کار
مدت اجرای پروژه ۱۲(دوازده) ماه بوده و برآورد تقریبی اجرای کار ۲،۲۱۰،۹۴۸،۲۴۲،۲۴۷ ریال و ۱۲،۷۴۰،۸۸۸ یورو و محل اجرای پروژه واقع در استان فارس، منطقه عملیاتی دی می باشد.

ج) شرایط و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه (الزامی)
۱- داشتن شخصیت حقوقی و ارائه مدارک ثبت شرکت شامل: اساسنامه، آگهی روزنامه رسمی تأسیس شرکت و آخرین تغییرات آن، کُد اقتصادی و شماره شناسه ملی شرکت، آدرس دقیق پستی، تلفن ثابت و نمابر (فکس).
۲- داشتن گواهینامه معتبر و ظرفیت آزاد حداقل در پایه ۲ (دو) رشته نفت و گاز طبق سایت پیمانکاران تأیید صلاحیت شده سازمان برنامه و بودجه کشور.
۳- داشتن گواهینامه معتبر تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی
۴- داشتن صورت های مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۹ .
۵- داشتن توانایی ارایه ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۸۳،۳۳۶،۶۰۳،۹۴۶ ریال به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار.
۶- عضویت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) و دارا بودن گواهی امضای الکترونیکی و تکمیل فرم استعلام ارزیابی کیفی موجود در سایت www.setadiran.ir

د) مهلت و محل مراجعه متقاضیان
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه‌گران دارای صلاحیت، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۱۴۵۶ و اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایر استان ها در سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت‌نام/پروفایل تامین کننده/مناقصه‌گر» موجود است. آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۵ و آخرین مهلت ثبت و بارگذاری اطلاعات فراخوان و اطلاعات مورد نیاز جهت ارزیابی کیفی این مناقصه تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۹ می باشد.
خاطرنشان می سازد «پیشنهاد قیمت ها می بایست متناسب با کالای ساخت داخل و با لحاظ کیفیت ارائه گردد.»
درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می توانند با تلفن ۰۲۱-۸۷۵۲۴۴۱۰ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

نوبت دوم

آگهی مزایده

شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی (سهامی خاص)

شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی (سهامی خاص) در نظر دارد اقلام مازاد و ضایعاتی متعلق به خود شامل لوله اتصالات و شیر آلات ، اقلام ساختمانی و لوله کشی موجود مندرج در اسناد مزایده را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند.
لذا از کلیه متقاضیان دعوت می گردد برای دریافت اسناد مزایده حداکثر ظرف مدت سه روز از تاریخ درج آگهی نوبت دوم در روزنامه ، نماینده خود را به همراه معرفی نامه کتبی به نشانی: تهران -خیابان کریم خان زند-نبش خردمند شمالی -شماره ۲۹- شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی - طبقه چهارم -امور پیمان ها اعزام نمایند.
ضمناً دریافت اسناد از طریق آدرس اینترنتی www.pidmco.ir (بخش مزایده و مناقصات) نیز امکان پذیر می باشد. مهلت تحویل پیشنهادها ده روز پس از پایان مهلت دریافت اسناد مزایده بوده و هرگونه تغییر احتمالی کتبا به اطلاع مزایده گران خواهد رسید.
مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد که می بایستی به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی یا اصل فیش واریزی وجه نقد به حساب بانکی شماره ۷۴۷۱۰۴۲۹۸۱ بانک ملت شعبه هفتم تیر به نام شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی یا چک تضمین شده بانکی به نفع شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی ارائه گردد.
سایر اطلاعات تکمیلی در اسناد مزایده درج شده، ضمن اینکه هزینه درج این آگهی و هزینه تعیین قیمت کارشناسی، بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

محبوبترین وبسایت فارسی زبان www.den.ir

Scanned with CamScanner