

قطر؛ دیروز و امروز



دنیای اقتصاد: قطر به عنوان میزبان جام جهانی ۲۰۲۲، از حیث نقش و جایگاه سیاسی و تجاری سابقه چندانی در خاورمیانه ندارد با این حال نخستین نشانه‌های سکونت انسان در شبه جزیره قطر به ۵۰ هزار سال پیش برمی گردد. پاره‌سفال‌هایی که از دوره عبید در نزدیکی ماندگاه‌های باستانی کرانه‌های قطر یافت شده است، نشان می‌دهد که تمدن میان‌رودان نخستین تمدن دوران نوسنگی بوده که در این منطقه حضور داشته است.

شبه جزیره قطر در سال‌های آغازین مسکونی شدن خود جزو قلمرو امپراتوری سلوکی و سپس شاهنشاهی اشکانی و پس از آن بخشی از حکومت ساسانی بوده است. منطقه قطر در سده هشتم میلادی تبدیل به یکی از مراکز بازرگانی مروری شد.

عثمانی‌ها در سال ۱۸۷۱ قلمرو خود را تا شرق شبه جزیره عربستان گسترش دادند و این وضعیت تا سال ۱۹۱۵ که عثمانی‌ها در آغاز جنگ جهانی اول از منطقه عقب‌نشینی کردند، ادامه داشت. در سال ۱۹۱۶ قطر تحت‌الحمایه بریتانیا شد و عبدالله بن قاسم آل ثانی پیمانی را با انگلیسی‌ها امضا کرد که بر پایه آن انگلیسی‌ها تعهد کردند که در برابر حملات دریایی و زمینی از قطر حمایت کنند.

پیمان بعدی در سال ۱۹۳۴ به امضا رسید که در آن بریتانیا قول حمایت‌های گسترده‌تری داد. در سال ۱۹۳۵ شرکت قطر پترولیوم امتیاز ۷۵ ساله بهره‌برداری از نفت قطر را به دست آورد و پس از آن در سال ۱۹۴۰ در دخان نفت با کیفیت بالا کشف شد.

در خلال دهه‌های ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰ افزایش درآمدهای نفتی، رفاه، روند پرشتاب مهاجرت و پیشرفت اجتماعی را به دنبال داشت و این روند، تاریخ معاصر قطر را رقم زد.

پس از آنکه در سال ۱۹۶۸، بریتانیا سیاست خود مبنی بر پایان دوره پیمان‌های امضا شده پیشین با شیخ‌نشین‌های خلیج فارس را اعلام کرد، قطر به طرح هشت شیخ‌نشین دیگر تحت‌الحمایه سابق بریتانیا برای تشکیل یک فدراسیون از امارت‌های عربی پیوست.

در میانه‌های سال ۱۹۷۱ یعنی زمانی که مهلت پیمان با بریتانیا به پایان رسید، شیخ‌نشین هنوز بر سر شروط تشکیل اتحادیه به توافق نرسیده بودند و به این خاطر قطر در سوم سپتامبر ۱۹۷۱ (۱۳ بهمن ۱۳۵۰) استقلال خود را اعلام کرد. در ژوئن ۱۹۹۵ ولیعهد قطر حمد بن خلیفه در یک کودتای بدون خونریزی پدر خود خلیفه بن حمد آل ثانی را از قدرت برکنار کرد و به جای او نشست. امیر جدید آزادی بیشتری به مطبوعات و انتخابات شهرداری‌ها داد. قانون اساسی جدید قطر در آوریل ۲۰۰۳ از طریق یک همه‌پرسی عمومی به تصویب رسید و از ژوئن ۲۰۰۵ قانونی شد. الزامه، نخستین

جزایر و بنادر خلیج فارس و دریای عمان در زمینه صادرات و واردات انواع کالا نقش حیاتی را در اقتصاد ایران عصر پهلوی اول ایفا می‌کردند. با اشغال ایران در جنگ جهانی دوم، کرانه‌ها و پس‌کرانه‌های شمالی خلیج فارس و دریای عمان در سیطره کامل متفقین قرار گرفت. این فرایند مجموعه پیامدهای منفی را بر ساختار اقتصادی سرزمین‌های جنوبی ایران تحمیل کرد.

هدف از این مقاله شناخت نتایج سوء و ویرانگر جنگ جهانی دوم بر حیات اقتصادی این حوزه آبی استراتژیک با تکیه بر مطالعه داده‌های اسنادی آرشیو سازمان اسناد و کتابخانه ملی، نشریات نظامی اقتصادی و روزنامه‌های گوناگون ایران در این دوره است. موقعیت ژئوپلیتیک ایران و خلیج فارس سبب شد تا ایران در موقعیت دشوار و حساسی در معادلات جهانی قرار گیرد.

بر این اساس به‌عنوان یکی از عمده‌ترین گذرگاه‌های انتقال تجهیزات به اتحاد شوروی انتخاب شد. در تمام مدت جنگ بین‌المللی دوم، عناصر نظامی آمریکا و انگلستان حضوری فعال و فراگیر در جزایر و بنادر شمال و جنوب خلیج فارس و دریای عمان داشته و در حقیقت عملاً دولت ایران را از هر گونه قدرت مانور واقعی و سیاست نفوذ منطقه‌ای محروم کرده بودند. این وضعیت، تبعات منفی اقتصادی حضور بیگانگان را تشدید می‌کرد.

■ **اشغال کرانه‌های خلیج فارس و دریای عمان**
با حمله ارتش آلمان نازی به اتحاد شوروی در ۲۲ ژوئن ۱۹۴۱/۱۹۴۱ تیر ۱۳۲۰، ایران به‌عنوان منطقه‌ای فوق استراتژیک، در کانون توجهات دولت‌های ابر قدرت به‌ویژه متفقین قرار گرفت. در سراسر گاه روز ۲۵ اوت ۱۹۴۱/۲۳ شهریور ۱۳۲۰، با نفوذ بی‌طرفی، ایران از شمال و جنوب مورد تهاجم شوروی و انگلستان قرار گرفت، مناطق نفتی خوزستان، خرمشهر، بندر شاهپور اهواز بوشهر بندر عباس و چابهار از مهم‌ترین مناطق ساحلی ایران در کرانه‌های خلیج فارس و دریای عمان بود که به تصرف انگلستان درآمد. با تشکیل کابینه محمدعلی

تاثیرات اقتصادی جنگ جهانی دوم بر خلیج فارس و دریای عمان

انجام می‌گرفت نفعی برای اقتصاد جنگ ایران نداشت و مردم از لحاظ تفریحی نفت در مضیقه شدید قرار داشته و شاهد افزایش قیمت نفت و بنزین بودند. نفت در آغاز اشغال ایران به حلبی ۱۵ تومان رسید.

انگلستان برای اجرای طرح‌های خود، کارشناسان و کارگرانی از کشورهای دیگر را استخدام کردند. با وجود اینکه ایرانیان در آن زمان برای حل مشکلات معیشتی خود، بیشتر از هر زمانی به این مشاغل احتیاج داشتند و به خاطر این کار حتی از شهرهای خود مبادرت به مهاجرت به خوزستان می‌کردند، تعداد کارکنان شرکت افزوده شد، جمعیت آبادان روبه فزونی گذاشت و مساله مسکن به یکی از بحران‌های این منطقه تبدیل شد.

این مساله افزایش ناراضی‌های بین کارگران «بیکار و گرسنگان از جان گذشته خوزستان و به‌ویژه آبادان با ظاهری تابناک و باطناً دردناک» و اعتصاب عمومی شد. «عسرت و بدبختی کارگران شاید تا آن تاریخ بی سابقه بوده باشد»

■ **کمبود خواربار عمومی**
با گذشت تنها یک ماه از اشغال ایران ارزش پول ایران تنزل کرد. از شهریور ۱۳۲۰ به بعد، مجلس ایران برای تامین نیاز ریالی متفقین، سه بار اجازه انتشار اسکناس داد. این مساله موجب افزایش حجم فراوان اسکناس در گردش و کاهش شدید ارزش ریال شد. با هر چاپ اسکناس موجی از تورم مصنوعی و گرانی از ۱۵ تا ۲۰ درصد اقتصاد ایران را در برمی‌گرفت، با اشغال ایران خطر امکان فحطی‌های گسترده و لزوم تهیه خواربار عمومی در میان دولت‌مردان وقت، پیش‌بینی شده بود.

حضور هزاران نظامی خارجی در مناطق جنوبی ایران که تدارک آنان عمدتاً به‌وسیله محصولات داخلی و منطقه‌ای صورت می‌پذیرفت به همراه ناسامانی‌های اقتصادی به‌ویژه در تولیدات زراعی مشکلات معیشتی و کمبود شدید خواربار عمومی را افزایش داد. بخشی از مقاله‌های به قلم محمدجعفر چمنکار



بقایای کشتی‌های متفقین در دریای عمان

چاه نفت «گچ سفید» شروع به استخراج کرد و خط لوله‌ای از آن به منطقه «ویسی» (مابین اهواز و شوشتر) کشیده و به خط لوله بین مسجدسلیمان و آبادان متصل شد. کارخانه تهیه بنزین هواپیما (معروف به یکصد اکتان) با ظرفیت یک میلیون تن بنزین در سال نیز در ۱۳۱۹/۱۹۴۰ ش به کار افتاد.

ساخت خط لوله در مرز ایران و عراق از نفت شاه به کارخانه تصفیه نفت الوند و سپس به خط لوله نصر شیرین، لوله‌گذاری از آبادان به شعیبه و از آبادان به ام‌القصر و از اهواز به اندیشک نمونه‌هایی از این‌گونه اقدامات تولید ظرفیت بود. علاوه بر آن شرکت نفت ایران و انگلیس اقدام به ایجاد لوله‌های نفت جدیدی از چاه‌های نفت ایران به شهرستان‌های شمال عراق برای تهیه سوخت مصرفی نیروهای نظامی متفقین در خاورمیانه کردند. کار تولید، بازاریابی و فروش نفت ایران در کنترل کامل دولت انگلستان قرار داشت.

متفقین با استخراج نامحدود نفت از چاه‌های ایران و بدون پرداخت بهای آن صدها میلیون تومان از منابع ملت ایران را به غارت بردند. اقدامات عمرانی در حوزه نفت ایران نیز با هدف پیشبرد مقاصد نظامی متفقین بود و با وجود اینکه تمام اقدامات در ایران

فروغی در ۶ شهریور ۱۳۲۰/۱۹۴۱ و دستور به عدم مقاومت، ایران به‌صورت کامل به اشغال متفقین درآمد؛ دولت‌های شوروی و انگلستان در ۸ شهریور ۱۳۲۰/۱۹۴۱، تسلیم یادداشتی به ایران خواستار تخلیه کامل نیروهای مسلح ایران در مغرب و جنوب کشور در خطوطی از خانقین تا بندر دیلم (بین بوشهر و خوزستان) و جایگزینی آن به‌وسیله متفقین شدند که به ترتیب مناطق خانقین، کرمانشاه، خرم‌آباد، مسجدسلیمان، هفتگل، گجساران و از آنجا تا بندر دیر می‌گرفت. بر اساس قانون مصوب ۸ بهمن ۱۳۲۰/۲۸ ژانویه ۱۹۴۲، مجلس شورای ملی ایران حق استفاده نامحدود از تمام خطوط راه آهن شوسه، فرودگاه، بنادر، لوله و تاسیسات نفتی تلگراف و بی‌سیم را به متفقین اعطا کرد.

ذخایر نفتی خوزستان یکی از مهم‌ترین منابع تامین کننده سوخت ارتش‌های متفقین در تمام دوره جنگ محسوب می‌شد. از سال دوم جنگ با هدف افزایش تولیدات نفتی توسعه عملیات پالایشگاه آبادان سایر حوزه‌های نفتی خوزستان آغاز شد. بر این اساس استخراج از منابع آعاجاری آغاز و خط لوله‌ای از آن به آبادان در سال ۱۳۲۲/۱۹۴۴، شروع به کار کرد. سال بعد

آگهی مزایده فروش ضایعات

صنایع سیمان شهرکرد (شرکت سهامی خاص)

در نظر دارد مقادیری روغن صنعتی، گریس، لاستیک خودرو مستعمل و ضایعاتی و ضایعات آجر نسوز کوره، ضایعات قطعات آلومینیومی و آهنی، ضایعات فلزی نسوز، ضایعات کابل مسی روکشدار، نوار نقاله ضایعاتی، مایناتور و پرینتر و کارت ریج مستعمل و ضایعاتی و انواع پالت، فرقره چوبی و خرده چوب ضایعاتی و پلاستیک ضایعاتی را از طریق مزایده بفروش رساند.

لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌گردد از تاریخ درج آگهی بمدت یک هفته جهت بازدید و دریافت فرم شرکت در مزایده به واحد تدارکات این شرکت واقع در کیلومتر ۳۵ جاده شهرکرد به بروجن مراجعه نمایند.

متقاضیان در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با تلفن آقای خلیلی مقدم ۳۸۲۸۸۷۸-۰۹۱۳ تماس حاصل فرمایند.

صنایع سیمان شهرکرد (شرکت سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت شیر پاستوریزه پگاه اصفهان

ردیف	شرح مناقصه	شماره مناقصه	مهلت دریافت و تحویل اسناد مناقصه	زمان ثبت نام و پرداخت	زمان برگزاری
۱	مناقصه عمومی دو مرحله ای خرید دستگاه بویزر تولیدکننده هوا	۱۳۰۱-۵۲	۱۳۰۱/۰۹/۲۲ لغایت ۱۳۰۱/۰۹/۲۷	۱۳۰۱/۱۰/۰۴	۱۳۰۱/۱۰/۰۴
۲	مناقصه عمومی دو مرحله ای خرید دستگاه ریج تراک برقی	۱۳۰۱-۵۳	۱۳۰۱/۰۹/۲۲ لغایت ۱۳۰۱/۰۹/۲۷	۱۳۰۱/۱۰/۰۴	۱۳۰۱/۱۰/۰۴

متقاضیان می‌توانند جهت ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه و دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ذیل تماس حاصل فرمایند.

محل تحویل اسناد مناقصه: اصفهان- کیلومتر ۵ جاده تهران- نبش خیابان ۱۸ - معاونت بازرگانی - واحد خرید و پشتیبانی
تلفن: ۳۴۳۰۹۸-۳۱ داخلی: ۲۴۳۰
Email: Pegah.esfahan@yahoo.com

معاونت بازرگانی شرکت شیر پاستوریزه پگاه اصفهان

آگهی شناسایی بیمانکاران

نوبت اول

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد جهت اجرای عملیات ترمیم و اصلاح (مقاوم سازی) فونداسیون کوره اکسترکت واحد فورفورال پالایشگاه روغن سازی آبادان اقدام به شناسایی بیمانکاران واجد شرایط به شرح ذیل نماید:

- ۱- داشتن گواهینامه صلاحیت بیمانکاری رتبه ۳ یا بالاتر در رشته ساختمان و اینته از سازمان برنامہ و بودجه.
- ۲- داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی

لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه تا یک هفته پس از درج آگهی از ساعت ۸ الی ۱۲ با در دست داشتن معرفی نامه و مهر شرکت به آدرس زیر مراجعه نمایند.

لازم به ذکر است مهلت فوق‌الذکر و تمامی مهلت‌های ذکر شده در اسناد مناقصه به هیچ عنوان قابل تمدید نمی‌باشد. همچنین ذکر این نکته الزامی است که شرکت نفت ایرانول در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

آدرس: تهران، خیابان شهید رجایی جنوب (جاده قدیم قم)، بلوار شهید تندگویان (پالایشگاه تهران)، پالایشگاه روغن‌سازی شرکت نفت ایرانول، واحد خدمات بازرگانی داخلی، تلفن: ۵۵۲۲۵۵۲۴ داخلی ۲۳۲۳

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۲۲-۰۱۲۶۷۵

شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو

در نظر دارد اقدام ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

■ **نشانگر ولتاژ ۲۲کV کنتاکت‌دار**

متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۴-۳۲۲۲۳۰۰۱ داخلی ۱۳۲ از ساعت ۹-۱۴ تماس حاصل نموده و یا از طریق مراجعه به وب سایت www.iran-transfo.com حداکثر تا ۷ روز کاری از تاریخ چاپ آگهی نمایند خود را جهت اخذ، تکمیل و تحویل مدارک به همراه معرفی‌نامه اعزام نمایند. شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو در رد یا قبول پیشنهادات ارائه شده مختار است. هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس: زنجان، شهرک صنعتی شماره یک (علی‌آباد)، انتهای بلوار پروفیسور توبی، خیابان دی جنوبی شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو کدپستی: ۴۵۸۹۵-۴۵۳۳۱

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۴-۳۲۲۲۳۰۰۱ داخلی ۱۳۲ (سهرابی) تماس حاصل فرمایید.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۲۲-۰۱۲۵۴۹

شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو

در نظر دارد انواع سیم رشته‌ای مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۴-۳۲۲۲۳۰۰۱ داخلی ۱۳۲ از ساعت ۹-۱۴ تماس حاصل نموده و یا از طریق مراجعه به وب سایت www.iran-transfo.com حداکثر تا ۷ روز کاری از تاریخ چاپ آگهی نمایند خود را جهت اخذ، تکمیل و تحویل مدارک به همراه معرفی‌نامه اعزام نمایند. شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو در رد یا قبول پیشنهادات ارائه شده مختار است. هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس: زنجان، شهرک صنعتی شماره یک (علی‌آباد)، انتهای بلوار پروفیسور توبی، خیابان دی جنوبی شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو کدپستی: ۴۵۸۹۵-۴۵۳۳۱

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۴-۳۲۲۲۳۰۰۱ داخلی ۱۳۲ (سهرابی) تماس حاصل فرمایید.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

موضوع: شناسایی تامین کنندگان واجد شرایط

شرکت تجویز و توسعه صنایع هنگام قشم در نظر دارد خدمات ایمن‌سازی پهلوگیری، اطفاء حریق کشتی و اسکله، مقابله با آلودگی دریایی از طریق تامین دو فروند شناور (بیدک کش) به صورت Call out (یک فروند شناور ASD با قدرت ۴۰۰ اسب بخار مجهز به سیستم اطفاء حریق و یک فروند شناور مقابله با آلودگی به همراه کلیه تجهیزات لازم) را از طریق برگزاری مناقصه یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های متقاضی حائز صلاحیت دعوت به عمل می‌آید تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۸ درخواست خود را طی نامه رسمی به آدرس ایمیل HQIMDC.commercial@pedc.ir ارسال یا با مراجعه به آدرس شرکت واقع در تهران، بزرگراه اشرفی اصفهانی شمالی، بعد از بزرگراه همت، بلوار فلاح زاده، خیابان پارک برج اداری همیلا، تلفن: ۲۴-۱۸۲۰-۱۲۶۴۰ داخلی ۵۶۰۴ نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نموده و پس از تکمیل

«آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت سهامی عام گلوکوزان»

به شماره ثبت ۱۴۰۱۳ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۵۵۷۳۱
برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۰۶/۳۱

۷- سایر موارد
نحوه دریافت برگ حضور در جلسه:
در راستای مسئولیت‌های اجتماعی، تمهیدات لازم جهت حضور سهامداران گرمایی از طریق ویدئو کنفرانس، پیش‌بینی شده است تا با مراجعه به آدرس Roka-co.com به مشاهده مجمع و مطرح نمودن سئوالات خود اقدام نمایند.

از سهامداران محترم و یا نمایندگان و وکلای قانونی آنها که خواهان حضور فیزیکی در مجمع می‌باشند خواهشمند است صرفاً دو روز قبل از شروع جلسه از طریق امور سهام این شرکت به شماره تماس ۰۹۰۳۳۷۵۶۹۲۴-۹۰ نسبت به دریافت برگ ورود به جلسه اقدام نمایند.

لازم به ذکر است جهت مراجعه حضوری ارائه کارت شناسایی معتبر و مستندات موید نمایندگی یا وکالت رسمی، الزامی می‌باشد.

هیات مدیره شرکت سهامی عام گلوکوزان

آگهی مناقصه

شماره ۲-۰۱/۲۰

انتخاب بیمانکار جهت سرویس ایاب و ذهاب کارکنان شرکت مگاموتور در مسیرهای تهران و کرج مطابق مشخصات مندرج در متن اسناد مناقصه. متقاضیان دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند به سایت WWW.MEGAMOTOR.IR، بخش مناقصه یا مزایده مراجعه نموده و یا جهت دریافت اطلاعات بیشتر با واحد بازرگانی داخلی شرکت مگاموتور به آدرس: تهران، بزرگراه فتح(کیلومتر ۱۸ جاده قدیم کرج)، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲-۴۴۹۲۲۴۴۲ تماس حاصل نمایند. ضمناً هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ می‌گردد.

روابط عمومی شرکت مگاموتور

نیایش اقتصاد

سازمان آگهی

۸۹۰۱-۲۱ (خط ویژه)

Sazman.Agahi@den.ir