خبر

## موافقت گروه ۷ با کاهش مصرف گاز

**شانا:** وزیران انرژی کشـورهای عضو گروه هفت (G7) با کاهش مصرف گاز طبیعی و سرعت بخشـیدن به اجرای پروژه‌های تولید انرژی‌های تجدیدپذیر موافقت کردند. به گزارش خبرگزاری رویترز از ساپورو، اگنس پانیر-روناچر، وزیر انتقال انرژی فرانسه در نخستین روز از گفت‌وگوهای وزیران تغییرات اقلیمی و انرژی کشـورهای عضو گروه هفت در ساپورو واقع در شمال ژاپن به خبرنگاران گفت: اعضای گروه هفت با کاهش مصرف گاز و افزایش تولید برق از منابع تجدیدپذیر و در عین‌حال شتاب‌بخشی به روند حذف سوخت‌های فسیلی و جلوگیری از ساخت نیروگاه‌های جدید با سوخت زغال‌سنگ موافقت کردند. وی افزود: وزیران محیط‌زیست و انرژی گروه هفت نتوانستند درباره تاریخ مشخص برای حذف کامل استفاده از سوخت زغال‌سنگ به توافق برسند. وزیر انتقال انرژی فرانسه با بیان اینکه اعضای گروه هفت توافق کرده‌اند نخستین واکنش به بحران انرژی باید کاهش مصرف انرژی و گاز باشـد، تصریح کرد: ما باید به روند حذف سوخت‌های فسیلی شتاب بخشیم. یک منبع به رویترز گفت: اعضای گروه هفت تصمیم گرفتند تولید بـرق از منابع انرژی‌های تجدیدپذیر را به‌طور خیره‌کننده‌ای افزایش دهند. وی افزود: به‌نظر می‌رسد وزیران محیط‌زیسـت و انرژی گروه هفت در حال بررسی تعیین اهدافی برای رسـاندن ظرفیت تولید انرژی خورشیدی به حداقل یک تراوات و ظرفیت نیروی بادی در دریا به ۱۵۰ گیگاوات تا سال ۲۰۳۰ میلادی هستند. ژاپن که به‌شـدت نیازمند واردات انرژی است، برای حفظ استمرار دریافت محموله‌های گاز طبیعی مایع‌شده (ال‌ان‌جی) در سبد انرژی خود به‌عنوان سوخت انتقالی، تلاش می‌کرد سرمایه‌گذاری‌ها برای صنعت گاز باقی‌بماند و در این زمینه حمایت بعضی اعضا را هم به‌دسـت آورد. وزیر انتقال انرژی فرانسه گفت: ضرورت تامین گاز کوتاه‌مدت است، بدان معنا که ما نمی‌توانیم در زمینه ظرفیت‌های تازه اکتشاف گاز سرمایه‌گذاری کنیم. پانیر-روناچر افزود: انرژی هسته‌ای هم به‌عنوان راه‌حلی برای پدیده انتقال انرژی و امنیت تامین انرژی حمایت می‌شود. این رویداد همچنین بر نیاز به کمک به اقتصادهای نوظهور در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، از جمله از طریق تامین‌مالی تمرکز کرده‌است. یاسوتوشی نیشیمورا، وزیر اقتصاد و تجارت ژاپن در آیین گشایش این رویداد با اشاره به کشورهای «جهان‌جنوب» (Global South) گفت: کشـورهای عضو گروه هفت افزون بر کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای خود باید اقدام‌هایی مشـخص برای دستیابی به کاهش انتشار در سطح جهانی انجام دهند. وی افزود: وزیران محیط‌زیست و انرژی کشورهای عضو گروه هفت مایل هستند درباره راه‌های استفاده از منابع مالی به‌منظور کمک به کاهش کربن در صنایع مذاکره کنند. سلطان الجابر، وزیر صنعت و فناوری پیشرفته امارات‌متحده‌عربی در نشسـتی غیرعلنی گفت: درباره تامین‌مالی بخش آب‌وهوا، ما باید معامله عادلانه‌تری برای کشورهای «جهان‌جنوب» انجام دهیم. وی ادامه داد: کشورهای توسعه‌یافته ابتدا باید تعهد ۱۰۰ میلیارد دلاری خود را که بیش از یک دهه پیش به کشورهای درحال‌توسعه داده بودند، انجام دهند. موضوع انتشار گازهای گلخانه‌ای در اقتصادهای نوظهور از دیرباز موردتوجه کشورهای توسعه‌یافته بوده‌است. آلدن مایر، از همکاران ارشـد در اندیشکده تغییرات اقلیمی E3G گفت: با این حال ثروتمندترین کشـورهای جهان باید بـرای کمک به اقتصادهای نوظهور در کاهش کربن بیشتر تلاش کنند. وی در یک نشست توجیهی پیش از آغاز نشست وزیران محیط‌زیست و انرژی گروه هفت گفت: مسـوولیت متوجه گروه هفت و دیگر کشورهای توسعه‌یافته برای تامین‌مالی و بسیج مالی بخش‌خصوصی برای کمک به کربن‌زدایی از صنایع کشورهای درحال‌توسعه است. مایر گفت: کشورهای عضو گروه هفت باید رهبری بسیار قوی‌تری در استفاده از منابع مالی و فناوری برای کمک به کشورهای درحال‌توسعه به‌منظور کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای داشته باشند.

### خبری از تغییر در سهمیه‌بندی بنزین یا رشد قیمت آن نیست

# سرنوشت کارت بنزین نخ‌دار

### جمع‌آوری برخی از کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، باهدف ساماندهی نظام توزیع بنزین صورت گرفته‌است

**دنیای‌اقتصاد:** به‌جای کارت سـوخت نخ‌دار در جایگاه‌های توزیع بنزین، از این پس برای خرید بنزین آزاد بدون کارت سـوخت از کارت (داخل جیب) جایگاه‌دارها اسـتفاده کنید. این مطلب ماحصل خبرهای بنزینی روزهای اخیر بود که البته به‌معنای محدودیت تعداد کارت‌های جایگاه‌داران نیز تلقی می‌شود. واقعیت این است که هیچ برنامه یا طرحی برای افزایش قیمت یا کاهش سـهمیه بنزین وجود ندارد ولی محدودیت کارت سوخت جایـگاه‌داران یک الزام قانونی بـوده که در حال انجام است؛ اقدامی که شـاید بخش کوچکی از تقاضا را مدیریت کند که بعید به‌نظر می‌رسد. البته افزایش قیمت بنزین برای سال‌جاری منع قانونی دارد. جمع‌آوری کارت سـوخت جایگاه‌داران یا جایگزین کردن آن در روزهای اخیر موردبررسی قرار گرفته و در این‌خصـوص مباحث متفاوتی مطرح شده‌است. بررسی‌ها نشان می‌دهد تاکنون برنامه‌ای بـرای تغییر در سـهمیه‌بندی بنزین وجود ندارد؛ اگرچه سناریوهای مختلفی مطرح شده‌است. در ابتدا ذکر این مطلب ضروری است که پیرو بند(ه)، جزء ۷ تبصره ۱۴ قانون بودجه که به هدفمندی یارانه‌ها می‌پردازد؛ بحث جمع‌آوری کارت سوخت جایگاه‌دارها مطرح‌شده ولی با توجه به اثراتی که دارد؛ برای کوتاه‌مدت هنوز دستورکار قدرتمندی برای جمع‌آوری کامل آن وجود ندارد بلکه محدود شده‌است؛ محدودیتی که قرار نیست برای مردم دردسری ایجاد کند. به‌صورت دقیق‌تر تغییری در سهمیه‌بندی، قیمت یا وضعیت کلی تحویل سوخت ایجاد نشده بلکه تعداد کارت‌های جایگاه‌داران کاهش یافته‌است. به‌عبارت دیگر اگر مشتری با اتمام سـهمیه خرید خود روبه‌رو شده بازهم می‌تواند از کارت جایگاه‌داران استفاده کند ولی به‌جای کارت متصل به یک نازل، باید کارت را از متصدی جایگاه دریافت کرد؛ به‌جای کارت نخ‌دار از کارت داخل جیب متصدی استفاده خواهد شد. این رویکرد اگرچه تغییری در مکانیزم‌های تحویل سـوخت ایجاد نکرده ولی شاید فرآیند سوخت‌گیری خودروها را با تاخیر همراه سازد که چندان هم گسـترده نخواهد بود زیرا روح حاکم بر تصمیمـات از تغییر عمیق در سـازوکارهای اجرایی در حوزه بنزیـن حکایت ندارد. به‌صورت دقیق‌تر افزایش قیمت بنزین برای سـال‌جاری منع قانونی دارد ولی بهتر است مشتریان با کارت سوخت شخصی وارد جایگاه‌ها شوند. به گزارش «ایسنا» شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی حکایت از قانونی‌بودن تکلیف اسـتفاده از کارت سوخت شخصی دارد که باهدف بهبود نظام توزیع بنزین در کشور مطرح شده‌اسـت. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از رانندگان درخواست کرده‌است که حتما با کارت‌های شخصی خود وارد جایگاه‌ها شوند.

**■ جمع‌آوری کارت سوخت جایگاه‌ها، چرا؟**

دلیل شـروع جمع‌آوری کارت‌های سـوخت جایگاه‌داران چیست؟ به گزارش انتخاب و به گفته نماینده مجلس این طرح با هدف ساماندهی نظام توزیع بنزین و کاهش قاچاق سوخت تعریف‌شده که تقاضای شخصی را هم مورد هدف قرار داده‌است. البته باتوجه به اینکه بخشـی از خودروسواران از کارت‌های سوخت جایگاه‌داران استفاده می‌کنند اجرای این طرح برای برخی مشکل‌ساز خواهد بود، بااین‌حال هادی بیگی‌نژاد عضو کمیسیون انرژی، این طرح را اقدامی صحیح و لازم برای ساماندهی نظام توزیع بنزین می‌دانـد و تقاضای ۹۰درصد مردم با «۶۰ لیتر بنزین یک‌هزار و ۵۰۰تومانی و ۳هزارتومانی پاسخ داده می‌شود.»

بیگی نژاد، درباره جمع‌آوری کارت‌های سوخت از جایگاه‌ها گفت: کاری که انجام‌شده، کار درستی است و در قانون نیز آمده است. کارت سوخت برای چه چیزی به مردم داده شده‌است؟ برای استفاده داده‌ایم و اگر قرار باشـد کارت استفاده نشود که سامانه ایجاد نمی‌شد. او در ادامه نسبت به استفاده از کارت ملی به‌جای کارت سـوخت افزود: خیلی صحبت کردیم که از کارت بانکـی یا کارت ملی استفاده شـود، اما جمع‌بندی نهایی این شد که سیستم کارت سوخت بماند و ارتقا پیدا کند. این طرح اشکالات زیادی داشت، برای مثال فرض کنید طرف کارت ملی‌اش را گم کند، هزینه‌ای که برای آن فرد به‌وجود می‌آید زیاد می‌شود.

**■ تعریف‌شده در بودجه**

به گفته علی‌اکبر نژادعلی مدیرعامل شـرکت ملی پخـش فرآورده‌هـای نفتی، ایـن طرح در بودجه گنجانده شده و شـرکت پخش موظف به اجرای آن است. او گفت: با جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌داران، تغییری در مقدار سهمیه و روند عرضه بنزین به مـردم اتفاق نخواهد افتاد، بلکه به همان مقداری که افراد با استفاده از کارت سوخت آزاد، سوختگیری می‌کردند، می‌توانند از طریق کارت سـوخت شخصی خود سوختگیری کنند. به گفتـه مدیرعامل شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درخواسـت‌های صدور کارت سوخت المثنی مربوط به پارسـال تحویل (اداره پست داده) شده و بررسـی درخواست‌های تازه به‌روز شده‌است. نژادعلی با تاکید بر لزوم مراقبت از کارت هوشـمند سوخت شـخصی با توجه به هزینه‌های تولید و صدور کارت‌ها و واردات تراشه مربوط به این کارت‌ها گفت: سهمیه قیمت اول و دوم (آزاد) به مقدار کافی در کارت‌های سـوخت شخصی ماهانه شارژ می‌شود و امیدواریم فرهنگ استفاده از کارت سوخت شخصی شکل بگیرد.

**■ جمع‌آوری ۷۰درصد کارت‌سوخت جایگاه‌ها**

به گزارش تسـنیم، طبق اعلام سـتاد مبارزه با قاچـاق کالا و ارز در سـال ۱۴۰۱ قاچاق بنزین در کشور رشـد ۲۵۰درصدی و قاچاق گازوئیل ۶۹درصد افزایش داشـته که به‌معنـای قاچاق روزانه ۵۰میلیون لیتر سـوخت از کشور است. به گفته سـخنگوی صنف جایگاه‌داران کشور این طرح از شنبه آغاز شده‌اسـت اما «همه کارت‌ها جمع‌آوری نمی‌شـود و (حداقل) یـک کارت در هر جایگاه می‌ماند.» به گفته سـخنگوی صنف جایگاه‌داران کشـور، با اجرای این طرح، حدود ۷۰درصد کارت‌هـای آزاد جایگاه‌ها جمع‌آوری می‌شـود و به مردم توصیه می‌کنیم که حتما در مراجعه به‌جایگاه‌های سـوخت، کارت سـوخت شخصی به‌همراه داشته باشـند. نواز با بیان اینکه «تا امروز بیش از ۹۰درصد سـوخت‌گیری‌های بنزین ۳هزارتومانی با کارت‌هـای آزاد جایگاه‌ها انجام‌شده»، گفت: رفته‌رفته مردم باید این عادت رفتاری را کنار گذاشته و از کارت‌های شخصی برای دریافت بنزین با نرخ آزاد هم استفاده کنند.

**■ سناریوهای پیش‌رو**

باتوجه به شـرایط اقتصادی کشور، بسیاری از کارشناسان افزایش قیمت بنزین را راه‌حل درستی برای آزادسازی قیمت‌ها نمی‌دانند زیرا هزینه‌های اجتماعی داشـته و تبعات حاصل از آن تمام ابعاد اقتصادی-اجتماعی مردم را دربرمی‌گیرد. کنترل تقاضا از طرق مختلف یکی از راهکارهایی اسـت که روی میز مسوولان امر قرار گرفته‌است. درست است که هدف از جمع‌آوری کارت سوخت جایگاه‌ها ساماندهی نظام توزیع اعلام‌شده‌است، اما نمی‌توان تاثیر آن بر تقاضای شـخصی که بخش عمده‌ای از مصرف را تشـکیل می‌دهـد را نادیده گرفت. مصرف سـوخت نامتعارف و نامتعادل و از طرفی فراهم‌نبودن شـرایط برای آزادسـازی قیمت‌ها باعث‌شده سیاستگذار با تعریف طرح‌های مختلف به‌صورت غیرمستقیم مصرف یا به‌بیانی دیگر اصلاح مصرف را نشانه قرار دهد. شایان ذکر است افزایش قیمت بنزین منع قانونی دارد و به‌جز تبعات جانبی آن، سازوکار اجرایی تغییر آن در کنار تبعات پیدا و پنهان آن موردبررسی قرار نگرفته است. به جرأت می‌توان گفت که خبری از افزایش قیمت بنزین نیسـت و این قبیل اقدامات شـاید بتواند بخش کوچکی از مصرف را مدیریت کند ولی در شرایط پیچیده فعلی چندان هم اثری بـر رفتار مردم یا میزان مصرف برجای نخواهد گذاشت.

خبر

## افت ۸۶هزار بشکه‌ای تولید اوپک

**شانا:** تولید نفت‌خام سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) بر اساس گزارش این سازمان در ماه آوریل (فروردین - اردیبهشت) ۸۶هزار بشکه کاهش یافت. گزارش ماه آوریل اوپک نشان می‌دهد ۱۳عضو این سـازمان بر اسـاس گزارش منابع ثانویه در ماه مارس (اسـفند - فروردین)، ۲۸میلیون و ۷۹۷هزار بشکه نفت‌خام تولید کردند که ۸۶هزار بشـکه کمتر از ۲۸میلیون و ۸۸۳هزار بشکه ماه فوریه بوده‌است. بر اساس تازه‌ترین گزارش این سازمان، عربستان با تولید روزانه ۱۰میلیون و ۴۰۵هزار بشکه، عراق با تولید روزانه ۴میلیون و ۳۵۸هزار بشکه و امارات با تولید روزانه ۳میلیون و ۳۸هزار بشکه تولیدکنندگان بزرگ اوپک هستند. بر اساس گزارش منابع ثانویه، ایران در ماه مارس ۲میلیون و ۵۶۷هزار بشکه نفت‌خام تولید کرده که ۸هزار بشکه کمتر از ماه فوریه ۲۰۲۳ (بهمن - اسفند) بوده‌است. قیمت نفت‌خام سنگین ایران بر اساس تازه‌ترین گزارش ماهانه اوپک، در ماه مارس نسبت به ماه فوریه سال ۲۰۲۳ میلادی ۳دلار و ۸ سنت معادل ۳/۸درصد کاهش یافته‌است. قیمت نفت‌خام سنگین ایران در ماه فوریه ۲۰۲۳، ۸۱ دلار و ۸۸سنت ثبت شد، درحالی که این رقم در ماه ژانویه ۲۰۲۳، ۸۱ دلار و ۵۶ سنت برای هر بشکه بود. میانگین قیمت نفت‌خام سنگین ایران در سال ۲۰۲۲ میلادی ۸۵ دلار و ۵۹ سنت بوده‌است. قیمت سبد نفتی اوپک هم در ماه مارس ۲۰۲۳ به ۷۸ دلار و ۴۵ سنت برای هر بشکه رسید که ۳ دلار و ۴۳ سنت کمتر از ماه فوریه ۲۰۲۳ است. بر اساس تازه‌ترین گزارش ماهانه دبیرخانه اوپک (آوریل)، تقاضای جهانی نفت‌خام برای سـال ۲۰۲۳ میلادی بدون تغییر چندانی نسبت به برآورد پیشین (گزارش ماه مارس) با ۲میلیون و ۳۰۰هزار بشکه افزایش روزانه همراه خواهد بود. مجموع تقاضای نفت جهان برای سال ۲۰۲۳ میلادی ۱۰۱ میلیون و ۸۹۰هزار بشکه پیش‌بینی شده‌است، درحالی که در برآورد ماه گذشته این رقم ۱۰۱میلیون و ۹۰۰هزار بشکه اعلام شده‌بود.

## امضای اسناد و تفاهم‌نامه‌های تازه نفتی ایران و ونزوئلا

**شـانا:** همکاری نفتی ایران و ونزوئلا در زمینه توسعه میدان‌ها، نوسازی پالایشگاه‌ها و مجتمع‌های پتروشـیمی و تجارت نفت با امضای اسناد و تفاهم‌نامه‌های تازه همکاری کلید خورد. جواد اوجی، وزیر نفت در جریان سفر به کاراکاس با هدف تقویت همکاری‌های دوجانبه ایران و ونزوئلا در بخش‌های بالادست و پایین‌دست صنعت نفت، در حضور دلسی رودریگز؛ معاون اول رئیس‌جمهور ونزوئلا، اسناد و تفاهم‌نامه‌های پرشـماری با همتای ونزوئلایی خود امضا کرد. توسعه میدان‌های نفت و گاز، بازسازی و نوسازی پالایشگاه‌های نفت ونزوئلا با هـدف به حداکثر رسـاندن ظرفیت این مجتمع‌ها از موارد مطرح‌شده تفاهم‌نامه‌های امضاشـده بین اوجی و تله‌چیا به‌شمار می‌آیند. در این اسناد درباره بازسازی و نوسازی مجتمع‌های پتروشیمی ونزوئلا با خدمات فنی، مهندسـی و تجهیزات ایرانی، بازسازی و نوسازی اسکله بارگیری، پایانه نفتی، تجارت و صادرات نفت، میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی توافق‌هایی انجام شد.

صبا فولاد خلیج فارس (شرکت سهامی خاص)
Persian Gulf Saba Steel Co. (PJS)

**آگهی تجدید مناقصه یک مرحله‌ای**
**مناقصه شماره ۱۰۳-۰۲**
**خدمات انجام عملیات خاکی محدوده کارخانه احیا شماره ۲**

**شرکت صبا فولاد خلیج فارس** در نظر دارد «خدمات انجام عملیات خاکی محدوده کارخانه احیا شماره ۲» را از طریق برگزاری مناقصه یک مرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط (رتبه ۲ رشته راه و باند) محول نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی که در این حوزه فعالیت دارند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی، منطقه ویژه اقتصادی و صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، شرکت صبافولاد خلیج فارس، واحد حقوقی مراجعه نمایند.

**نحوه دریافت اسناد مناقصه**

۱- واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به شماره حساب ۱۰۳۶۲۰۳۵۹۱ و شماره شبا IR۵۷۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۳۶۲۰۳۵۹۰۰۱ نزد بانک رسالت گلشهر بندرعباس به نام شرکت صبا فولاد خلیج فارس.

۲- ارسال نامه اعلام آمادگی که در آن ایمیل رسمی آن شرکت همراه با شماره تماس با کارشناس مربوطه ذکر شده باشد. به علاوه فیـش واریزی می بایست به دبـیرخانه کمیسیون معـاملات به آدرس ایمیل زیر با موضـوع اعـلام آمادگی برای شرکت در مناقصه خدمات انجام عملیات خاکی محدوده کارخانه احیا شماره ۲ارسال گردد.
Email: tco@sabasteel.co

پس از دریافت فیش‌های ارسالی، اسناد مناقصه، قرارداد و تمامی تغییرات احتمالی از طریق ایمیل به مناقصه‌گران ارسال و اعلام خواهد شد.

**تضمین شرکت در مناقصه:**
ضمانت‌نامه بانکی جهت شرکت در مناقصه به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰(پنج میلیارد ریال)

**جدول زمانی انجام مناقصه:**

| مهلت دریافت اسناد | آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها | تاریخ گشایش پاکت‌های الف ، ب، ج |
|---|---|---|
| ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ | ۱۴۰۲/۰۲/۱۸ | ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ |

از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید پس از دریافت اسناد مناقصه، پیشنهاد خود را در سه پاکت جداگانه (شامل ضمانت‌نامه بانکی، اسناد فنی و پیشنهاد قیمت) مهر و موم شده، مطابق با جدول زمانی مناقصه تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۸ به آدرس ذیل تسلیم نمایند.

**آدرس جهت تسلیم اسناد:**
استان هرمزگان، بندرعباس، کیلومتر ۱۳ جاده بندر شهید رجایی، منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، مجتمع صبا فولاد خلیج فارس، واحد حراست

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۰۲۱۸۷۷۰۰۸۷۷ (مهندس نجومی، داخلی ۵۷۱ اطلاعات فنی، بازرگانی) و داخلی ۲۵۲۵- ۰۷۶۳۱۰۰ (مهندس عزیزی، اطلاعات فنی) تماس حاصل نمایند.

شـایان ذکر است به پیشنهادهایی که دارای شرایط مشخص شده در مناقصه نبوده و همچنین خارج از زمان و مکان مقرر ارسال گردند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

هزینه انتشار آگهی درج شده در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت توزیع نیروی برق استان آذربایجان غربی (سهامی خاص)

**فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)**
**دو مرحله ای به شرح جدول ذیل**
نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) دو مرحله ای خرید کابل خودنگهدار مخصوص روشنایی معابر سه فاز ۲۵+۱۶+۱۶*۳ به شرح جدول ذیل و برابر مشخصات فنی پیوست اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ( ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه : روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۷
آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت : ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد : ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶
زمان بازگشایی پاکت های ارزیابی کیفی : ساعت ۸(هشت صبح ) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ خواهد بود.
زمان بازگشایی پاکت های الف و ب: ساعت ۱۲ (دوازده ظهر ) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۷ خواهد بود.
تاریخ تشکیل جلسه افتتاح پاکات ج ( پیشنهاد قیمت ) پیشنهاد دهندگان ، با ملحوظ قراردادن زمان جهت بررسی مشخصات فنی پیشنهاد دهندگان توسط کمیته فنی بازرگانی ، در جلسه گشایش پاکات الف و ب به اطلاع شرکت کنندگان در مناقصه خواهد رسید.
توضیح : پیشنهاددهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ، تضمین های معتبر ( بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه ) تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهاد های فاقد امضا ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

| شماره مناقصه | موضوع مناقصه و شماره فراخوان | مبلغ کل تضمین شرکت در مناقصه( به ریال) | نوع اعتبار |
|---|---|---|---|
| ۱۴۰۲-۲۸ | خرید کابل خودنگهدار مخصوص روشنایی معابر سه فاز ۳*۱۶+۱۶+۲۵ (شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۰۹۰۰۳۰۰۰۰۰۸) | ۲.۳۷۰.۰۰۰.۰۰۰ | منابع داخلی |

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:
آدرس : ارومیه – بلوار ارتش-سربازان گمنام-ارتش.شرکت توزیع نیروی برق استان ، تلفن ۳۱۱۰-۰۴۴ داخلی ۴۳۹۷
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :
مرکزتماس : ۱۴۵۶
اطلاعات تماس دفاترثبت نام سایر استان ها در سایت سامانه www.setadiran.ir "بخش ثبت نام /پروفایل تامین کننده /مناقصه گر " موجود است.
ضمنا" فراخوان مناقصه در سایت های اطلاع رسانی معاملات صنعت برق ( شرکت توانیر ) وسایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی و سایت ملی مناقصات به ترتیب به آدرس های :
Iets.Mporg.ir ,WWW.Waepd.ir ,WWW.tavanir. org.ir قابل مشاهده است .
توضیح : سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

**اداره مناقصات و قراردادهای شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان‌غربی**
شناسه آگهی: ۱۴۷۹۸۱۴

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
منطقه هرمزگان

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی** نوبت اول
**شماره فراخوان :۲۰۰۲۰۹۲۸۶۸۰۰۰۰۰۱**

نام دستگاه مناقصه گذار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان
موضوع مناقصه: اصلاح لوله کشی مخازن سوخت هوایی در انبار نفت ناحیه کیش
تاریخ، مهلت ونشانی محل دریافت تحویل اسناد مناقصه:
پس از انتشارآگهی در روزنامه کلیه مناقصه گران برای دریافت کامل اسناد مناقصه و بارگذاری پاکت های الف و ب و ج به سایت http://setadiran.ir مراجعه نمایند.
شماره های تماس: ۸۲ و ۳۳۵۱۳۰۸۱-۰۷۶
۱- نوع و مبلغ تضمین: مبلغ ضمانت نامه فرایند ارجاع کار مناقصه ۱/۴۴۳/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد وچهارصد و چهل و سه میلیون) ریال در صورت واریز نقدی به شماره حساب ۹۲۰۰۰۶۰۱۹۴ با شناسه واریز ۶۰۱۴۴ بانک ملت شعبه بلوار پاسداران به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه هرمزگان. (شماره ثبت ۶۷۳۳۷ ،کد اقتصادی: ۴۱۱۱۱۱۷۱۳۹۷۹، شناسه ملی: ۱۰۱۰۱۱۲۲۹۰۴، کدپستی :۷۹۱۷۹-۱۴۵۷۵ )
۲- مبلغ برآورد ۲۸,۸۵۰,۳۳۷,۹۶۸ ریال .
۳- مدت اجرای کار ۴ ماه (۱۲۴ روز) شمسی می باشد.
۴- دارای حداقل سابقه کاری مرتبط .
۵- دارابودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی وگواهینامه تعیین صلاحیت کار از اداره کل تعاون،کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان. (تصویر گواهینامه‌ها درهردو پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرارداده شود).
۶- ارائه آگهی مربوط به شخص یا اشخاصی که طبق آخرین تغییرات درروزنامه رسمی مجاز به امضاء اسناد تعهد آور شرکت می‌باشد. (تصویر آخرین تغییرات اساسنامه در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرارداده شود).
۷- تصویر اساسنامه شرکت(مناقصه گر) در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرارداده شود.
۸- ارائه تاییدیه آخرین نمونه امضاء مدیرعامل و رییس هیات مدیره در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی.
۹- احراز امتیاز حداقل ۶۰ براساس معیارهای توانمندی‌های بهداشتی و زیست محیطی (HSE) الزامی می‌باشد. و ارزیابی کیفی در این مناقصه ساده بوده و داشتن دو قراردادمشابه با ارائه مستندات کافی می‌باشد.
۱۰- توزیع اسناد پس از انتشار آگهی به مدت ۱۰روز از تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ ، مهلت بارگذاری پاکت‌های ( الف،ب،ج ) در سامانه ستاد تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۳، بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ می‌باشد و تاریخ بازگشایی پاکت های(الف ،ب وج) متعاقباً اعلام خواهد شد.( پاکت تضامین یک لفاف سربسته در مهلت و محل تعیین شده همراه با نامه به دبیرخانه مناقصات این شرکت تحویل گردد.)
۱۱- تذکرمهم: پس از طی مراحل قانونی، پاکت‌های الف، ب وج مناقصه‌گرانی بازگشایی خواهد شد که حداقل امتیاز لازم در ارزیابی HSE را کسب کرده باشند.
۱۲- به پیشنهادهای فاقدامضاء ،مشروط،مخدوش وهمچنین پیشنهاداتی که پس از مهلت مقرر درفراخوان واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. ارقام به ریال و حروف / عدد درج و فاقد خط خوردگی / لاک گرفتگی باشد.
***نکته مهم تمامی مناقصه گران / شرکت‌ها باید در سامانه ستاد ثبت نام و کلیه پاکت‌های الف- ب و ج و ارزیابی کیفی و HSE خود را درسامانه بارگذاری نمایند. (فایل‌ها می‌بایست به صورت پی دی اف باشد، پاکت ب و ارزیابی به دلیل حجم بالای فایل ترجیحا به صورت فشرده و در قالب یک فایل باشد.) (بازگشایی پاکت ها، با حداقل ۳ مناقصه گر انجام خواهد شد.)

**روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان**

نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۱/ ۲۸ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۱/۳۰
شناسه آگهی ۱۴۷۹۷۱۵