

اخبار داخلی

دربی؛ فقط با ۱۵ هزار تماشاگر

دنیای اقتصاد: دربی تهران در حالی عصر یکشنبه برگزار خواهد شد که طی روزهای گذشته گمانه‌زنی‌های متفاوتی در مورد کیفیت حضور تماشاگران در ورزشگاه وجود داشت. بازی رفت دو تیم در استادیوم خالی آزادی برگزار شد، اما اخیراً منع چندانی برای حضور تماشاگران وجود نداشته و حتی در برخی مسابقات همچون بازی تراکتور- سپاهان و سپاهان- مس رفسنجان شاهد پر شدن ورزشگاه‌های تبریز و اصفهان بوده‌ایم. در چنین شرایطی خیلی‌ها فکر می‌کنند امکان حضور حداکثری هواداران در دربی مهیا شود، اما چنین اتفاقی رخ نداد. دست کم تا لحظه تنظیم این مطلب، مقرر شده است تنها ۱۵ هزار نفر مجاز به تماشا یکصدمین دول سطحی‌ها باشند. تصمیمی که نوع خودش جای بحث زیادی دارد. به هر حال مردم این شرایط را با وضعیت سایر شهرها مقایسه می‌کنند و سوالات بی‌جوابی برای‌شان پیش می‌آید.

داور شهر آورد شنبه معرفی می‌شود

فارس: عضو دپارتمان داور داور فدراسیون فوتبال زمان معرفی تیم داور برای صدم اعلام کرد. غلامرضا سلیمانی در خصوص انتخاب تیم داور دربی گفت: «امیدوارم بهترین انتخاب صورت بگیرد. تمام تلاش کمیسته و دپارتمان این است؛ داور انتخاب شود که قضاوت خوب و منصفانه‌ای در این بازی داشته باشد.» او در مورد زمان معرفی تیم داور و همچنین اسامی که مطرح می‌شوند، عنوان کرد: «طبق سنوات گذشته با توجه به حساسیت مسابقه، تقریباً ۲۴ ساعت قبل از بازی اسامی داوران اعلام می‌شود. با وجود گمانه‌زنی‌هایی که می‌شود فعلاً تا این لحظه مشخص نشده است. شنبه زمان نهایی برای اعلام اسامی داوران است.»

ایران - کی‌روش؛ در مهرماه

دنیای اقتصاد: تیم ملی فوتبال ایران مهرماه سال جاری در تورنمنت چهار جانبه اردن شرکت خواهد کرد. به گزارش سایت فدراسیون فوتبال، قرار است شاگردان امیر قلعه‌نویی در تورنمنت چهار جانبه اردن که با حضور تیم‌های ایران، قطر، اردن و عراق برگزار می‌شود شرکت کنند. به این ترتیب اگر اتفاق خاصی رخ ندهد در این تورنمنت شاهد روبرویی تیم ملی ایران با کارلوس کی‌روش خواهیم بود؛ مردی که هدایت تیم ملی قطر را بر عهده دارد.

جایزه لیگ جهانی والیبال مشخص شد

مهر: فدراسیون جهانی والیبال هفت‌هفتم میلیون دلار پاداش برای لیگ ملت‌های والیبال ۲۰۲۳ در نظر گرفته است که دو میلیون ۲۰۰ هزار دلار جایزه برای هشت تیم برتر هر گروه جنسیتی این رقابت‌هاست. مرحله مقدماتی مسابقات والیبال لیگ ملت‌ها ۲۰۲۳ در گروه مردان با حضور ۱۶ تیم کانادا، آمریکا، آرژانتین، ایتالیا، کویت، آلمان، هلند، برزیل، ژاپن، فرانسه، چین، ایران، لهستان، صربستان، بلغارستان و اسلوانی در گروه مردان پیگیری خواهد شد.

دنیای اقتصاد: یکی از سایت‌های بین‌المللی ورزشی اخیراً به رده‌بندی برترین لیگ‌های فوتبال آسیا پرداخته‌است؛ جایی که رتبه لیگ برتر کشورمان، یک آبروریزی کامل فوتبال قاره کهن را داریم، در این رده‌بندی روی پله هشتم نشستیم. این به این ترتیب کشورهای کره جنوبی، ژاپن، عربستان، قطر، چین، امارات و استرالیا بالاتر از ایران قرار گرفته‌اند و از پاکستان و تایلند هم دوره بعدی را در اختیار دارند. شاید در نگاه اول بشود گفت: «حالا یک سایت خارجی یک چیزی نوشته، چرا باید جدی بگیریم؟» اما اتفاقاً این آمار، واقعاً شرایط حاکم بر فوتبال ایران است؛ آنجا که به نظر می‌رسد عالم و آدم در حال سبقت گرفتن از ما هستند و چیزی نمانده در رتبه‌بندی لیگ‌ها، دورقمی شویم!

چرا نباید تعجب کنیم؟

حق داریم از این که جایگاه فوتبال باشگاهی ایران این اندازه نازل در نظر گرفته می‌شود ناراحت باشیم. اما حق نداریم از این موضوع تعجب کنیم. یک لحظه تعصب را کنار بگذارید و از خود پرسید چرا فوتبال ایران نباید در این جایگاه باشد و هر روز هم پایین تر برود؟ از نظر فنی سه دهه است هیچ تیم باشگاهی ایرانی



دنیای اقتصاد: روز گذشته رئیس پلیس راهور فراجا با انتقاد از کیفیت و ایمنی خودروها گفت: «اکنون به ازای هر ساعت تقریباً دو نفر بر اثر تصادف جان خود را از دست می‌دهد و به ازای هر ساعت ۲۵ نفر مجروح هم داریم. تصادفات جانی جدی است که در همه جای دنیا، چه کشورهای پر درآمد چه کم درآمد به آن توجه دارند و در کشور ما هفت درصد از تولید ناخالصی ملی صرف تصادفات می‌شود.» البته که عمر دست‌خوردن است اما می‌توان یک تصادف سنگین را هم پشت سر گذاشت و از آن جان سالم بدر برد مانند اتفاقی که چند روز قبل برای جیرو ای‌موبیل مهاجم تیم لاتزیو رخ داد.

ای‌موبیل که طی سالیان اخیر همواره یکی از بهترین گلرزان سری ایتالیا بوده، با زدن کاپیتانی لاتزیو را هم بر بازوی می‌بندد و حتی با وجود افت نسبی در فصل جاری هنوز هم یکی از بازیکنان مهم تیم منورینو بازی است. تیمی که نتایج بسیار خوبی در این فصل گرفته و با حضور در رتبه دوم جدول، از شانس بسیار بالایی برای کسب سهمیه لیگ قهرمانان سال آینده برخوردار است. اما در همین روزها حساس انتهای فصل، آنها به مدت حدوداً ۲ هفته ای‌موبیل را در اختیار ندارند چرا که این ملی پوش ایتالیایی یکشنبه صبح یک سانحه تصادف را با خودروی شخصی‌اش تجربه کرد. در لحظات اولیه انتشار این خبر و با مشاهده عکس‌های لنדרور ای‌موبیل، هواداران فوتبال بسیار نگران

داریم دورقمی می‌شویم!

جایگاه نازل ایران بین لیگ‌های آسیایی



عنوان قهرمانان آسیا را به دست نیاورد. از نظر سخت‌افزاری شرایط کاملاً روشن است و اصلاً نیازی به توضیح اضافی نیست. ورزشگاه‌ها را می‌بینید، زمین‌های عجیب و غریب و ناهموار را هم همینطور. تک تک کشورهای آسیایی در حال مجهز شدن به سیستم کمک‌داور ویدیویی هستند، اما در ایران حتی دوزنمای روشنی هم به این منظور وجود ندارد. سطح فیلمبرداری و ارایه تصویر به مخاطب به شدت غیرانگیز است و برخی استادیوم‌ها ما حتی روشنایی استاندارد هم ندارند. از نظر اداری، بزرگترین باشگاه‌های ایران مثل آب خوردن حضور در

تصادف ای‌موبیل و تصادفات در ایران؛ بلکه جان آدم‌ها ارزش دارد

سلامتی این بازیکن شدند. به خصوص که دو دختر وی هم در خودرو حاضر بودند و شدت تصادف به قدری سنگین بود که قطار شهری‌ای که با لنדרور برخورد کرده بود، از ریل خارج شد و از قسمت جلویی ماشین هم تقریباً چیزی نمانده بود. اما ای‌موبیل با تنها چند شکستگی مختصر به بیمارستان منتقل شد و نه اتفاقی برای فرزندان وی رخ داد و نه زنده ماندن. وقتی که رئیس پلیس راهور از فوت دو نفر به ازای هر ساعت در تصادفات خبر می‌دهد، یعنی اگر چنین تصادف سنگینی مانند آنچه که برای ای‌موبیل پیش آمد در ایران اتفاق افتاد، قطعاً تلفات جانی به همراه می‌داشت خودروی SUV ای‌موبیل که در کشور ما آن را در دسته خودروهای «شاسی بلند» طبقه بندی می‌کنند، لنדרور ساخت انگلیس است که مدل ۲۰۲۳ آن بسته به تریم و آپشن‌هایش از ۴۶ هزار دلار آغاز می‌شود و در فول ترین حالت ممکن به ۲۱۳ هزار دلار می‌رسد. قطعاً ای‌موبیل با حقوق دریافتی سالانه ۷.۴ میلیون یورو، توانایی خرید گران‌ترین مدل لنדרور را دارد اما مسئله همینجاست که اگر کسی یک فوتبالیست سرشناس با دریافتی نجومی هم نباشد، با هم می‌تواند بیسبک‌ترین مدل خودروی خود را انتخاب کند و حداقل شانس‌اش برای زنده ماندن در تصادفات را افزایش دهد. چرا که این اتموبیل‌ها اگر در امکانات و طراحی با یکدیگر متفاوت باشند، حداقل از لحاظ ایمنی مشابه یکدیگر هستند و جان آمیزه به راحتی داخل آن از بین نمی‌رود. امیدواریم روزی برسد که این عدم دسترسی آسان به استانداردهای روز و تکنولوژی با صنعت نشود که حتی صدای مستولان هم بلند شده و افراد بی‌شماری با عزیزانشان وداع کنند.

اخبار خارجی

امشب؛ نیمه‌نهایی اروپا تکمیل می‌شود

دنیای اقتصاد: مرحله یک‌چهارم نهایی لیگ قهرمانان اروپا امشب به پایان می‌رسد و تکلیف چهار تیم پایانی این رقابت‌ها در فصل جاری مشخص خواهد شد. از ساعت ۲۲:۳۰ پاریس منچستر در آلیانس آرنا میزبان منچستر سیتی خواهد بود و بازگشت پپ گواردیولا به منچستر آن هم پس از ۷ سال قطعاً جذابیت‌های زیادی خواهد داشت. هرچند تیم او با برتری ۳ بر ۲ در بازی رفت، عملاً با یک حاشیه امن به آلمان سفر می‌کند و این مدیران بایرن هستند که پس از اخراج دور از انتظار یولیان ناگلزمان و جایگزینی وی با توماس توخل، علناً تیم آماده باورایی را وارد بحران کردند و تنها با یک معجزه می‌توان به صعود این تیم به نیمه‌نهایی امیدوار بود. در دیگر دیدار امشب اینتر بعد از برد ۲ بر ۰ در پرتغال، در سن‌سیرو میزبان بنگلیکا است. بر خلاف سری A که نراتوری را نامیدکننده نتیجه گرفته، اوضاع آنها در اروپا خوب است و البته مدیران باشگاه هم به سیمنه اینزاگی اولتیما توتم داده‌اند که اگر در اروپا موفق نشود، احتمالاً پیش از پایان فصل شغلش را از دست خواهد داد.

بایرن دیگر ستاره‌دانش رانمی‌خواهد

دنیای اقتصاد: سادیو بانه طی درگیری با لروی سانه بعد از بازی با منچستر سیتی به صورت او مشت زد که آثار این ضربه روی لب بازیکن آلمانی کاملاً مشخص بود و با واکتاش‌های بسیاری همراه شد. باشگاه بایرن مونخ هم بعد از اینکه مهاجم سنگالی را از ترکیب بازی با هوفنهایم کنار گذاشت، ۳۰۰ هزار یورو جریمه نقدی نیز برای او در نظر گرفت. گویا مدیران بایرن به این نتیجه رسیده‌اند که حفظ سانه برای فصل بعد منطقی نیست و با توجه به جو منتهی‌ای که او در ختکن ایجاد کرده، باید با یک رقم معقول فروخته شود. بایرن بی‌توجه به بازی‌های بعدی منانه و درخشش احتمالی او تصمیم نهایی را اتخاذ کرده و به ستاره سنگالی رحم نخواهد کرد. گفته می‌شود منانه نیز که در تابستان به مونخ پیوست و تا سال ۲۰۲۵ نیز قرارداد دارد، تمایل زیادی برای بازگشت به لیگ برتر دارد.

اینتر هم در کالجیوبولی نقش داشت!

دنیای اقتصاد: اخیراً اسناد تازه‌ای از فساد بزرگ فوتبال ایتالیا در سال ۲۰۰۶ موسوم به کالجیوبولی منتشر و در آن ادعا شده که اینتر توافق نامهای محرمانه با کسانیکه در شوندها و تحقیقات غیرقانونی دست داشته‌اند، امضا کرده که یکی از این افراد پائولو برگامو، رئیس وقت کمیته داوران فوتبال ایتالیا بوده است. این گزارش دیگر از سوی جاندومینیکو لپوره، دادستان پیشین ناپولی طی سال‌های ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۱ نیز مطرح شده که وی گفته بود: «کار بعداً باشگاه‌های دیگر هم بازرسی شوند. باید صادق باشیم؛ تقریباً همه باشگاه‌ها در این ماجرا دست داشتند. اگر می‌توانستیم تحقیقات را دنبال کنیم، اینتر بعد از بوتونوس متهم دیف دوم بود.»

محبوبترین وب سایت روزنامه ای فارسی زبان

www.den.ir

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای خرید روغن های TOTAL* FINAVESTAN WHITE MINERAL OIL و SHELLMORLINA

مناقصه‌گذار: شرکت پتروشیمی امیرکبیر (سهامی عام).

موضوع مناقصه: خرید TOTAL* FINAVESTAN WHITE MINERAL OIL و OIL و SHELL MORLINA* S2 B (VITREA) مجتمع پتروشیمی امیرکبیر متن کامل آگهی فوق در سایت شرکت پتروشیمی امیرکبیر به آدرس www.akpc.ir قابل رویت می باشد. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۸۴۲۲۷۰۰۰ داخلی (۴۰۵، ۴۳۶) تماس حاصل نمایند.

درج این آگهی هیچ گونه تعهدی برای دستگاه مناقصه‌گذار ایجاد نمی‌نماید.

شرکت پتروشیمی امیرکبیر

آگهی مزایده شماره: ۲۲-۰۲۰۰۲۷-۲۲

شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو

شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو در نظر دارد اقدام مزاد ذیل الذکر خود را از طریق مزایده به‌فروش برساند:

۲۵ تن ضایعات ورق گالوانیزه - ۶۰ تن ضایعات ورق فولادی - ۵ تن ضایعات استیل ۲۱۶ - ۰۵/۵ تن ضایعات سیم و کابل - ۸ تن ضایعات فلزی دستگاه پانچ

لذا متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت ۶ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی جهت بازدید و اخذ لیست اقلام و شرایط شرکت در مزایده از ساعت ۹ الی ۱۵ به آدرس ذیل مراجعه و یا فرم‌های مربوطه را از سایت شرکت ایران ترانسفو دانلود نمایند. شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

آدرس: زنجان، شهرک صنعتی شماره یک (شرقی)، انتهای بلوار پروفیسور ثبوتی، خیابان دی جنوبی، شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو

تلفن ۰۲۴-۳۲۲۲۳۰۰۱ (سهرابی - داخلی ۱۳۲)

وب سایت: www.iran-transfo.com

نوبت اول

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد تعداد ۴۵ دستگاه کولر گازی با توان‌های مختلف را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از روز یکشنبه مورخ ۱۳۷۲/۰۲/۱۴ لغایت دوشنبه ۱۳۷۲/۰۲/۱۴ جهت اخذ اسناد و شرایط عمومی مناقصه با در دست داشتن مهر شرکت و معرفی‌نامه از ساعت ۱۲ الی ۱۲ ظهر به آدرس: تهران- شهید رجایی جنوب - باقرشهر - بلوار پالایشگاه تهران - میدان اول سمت راست - انتهای خیابان پالایشگاه روغن‌سازی نفت ایرانول - بازرگانی داخلی شماره تماس: ۰۲۱۵۵۲۲۵۵۲۴ داخلی ۲۳۴۶

محبوبترین وب سایت روزنامه ای فارسی زبان

www.den.ir

آگهی مناقصه عمومی شماره: ۲۲-۰۲۰۰۲۶-۲۲

شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو

شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو در نظر دارد تعداد تقریبی روزانه ۱۵۰ پرس را از طریق مناقصه و با شرایط زیر:

متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۴-۳۲۲۲۳۰۰۱ داخلی ۱۳۲ از ساعت ۹-۱۴ تماس حاصل نموده و یا از طریق مراجعه به وب سایت www.iran-transfo.com از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۶ روز نماینده خود را جهت اخذ تکمیل و تحویل مدارک به همراه معرفی‌نامه اعزام نمایند. شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو در رد یا قبول پیشنهادات ارائه شده مختار است. هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس: زنجان، شهرک صنعتی شماره یک (علی‌آباد)، انتهای بلوار پروفیسور ثبوتی، خیابان دی جنوبی، شرکت توسعه پست‌های ایران ترانسفو کد پستی: ۳۵۳۳۱-۵۵۸۹۵

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۴-۳۲۲۲۳۰۰۱ داخلی ۱۳۲ (سهرابی) تماس حاصل فرمایید.

نوبت اول

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد خرید یک دستگاه کامیون بنز تیپ باری به همراه جرثقیل پست کامیونی خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های دارای سابقه و با شرایط ذیل: لذا از کلیه علاقه‌مندان دعوت می‌گردد جهت اطلاعات بیشتر، تا ۱۰ روز پس از درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس زیر مراجعه نمایند.

جاده قدیم قم - سه راه پالایشگاه نفت تهران - انتهای بلوار - سمت راست - درب پرسنلی شرکت نفت ایرانول.

واحد تأمین و خرید داخلی ۳۳۳۹ (بذرافشان) - شماره هماهنگی ۵۵۲۲۵۵۳۷

صیبا فولاد

Saba Steel

مناقصه شماره: ۰۱-۱۳۴-۰۱

خدمات مهندسی، تأمین، اجرا و راه اندازی سیستم پیش تصفیه سیستم کلر زنی واحد RO

جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت	تاریخ گشایش پاکت	تاریخ کسب خدمات
۱۴۰۲/۰۲/۱۱	۱۴۰۲/۰۲/۲۴	۱۴۰۲/۰۲/۲۵	۱۴۰۲/۰۳/۰۲

از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید پس از دریافت شرح خدمات درخواستی و فرم‌های ارزیابی لازم و تکمیل آن اسناد را در سه پاکت جداگانه (شامل ضمانت نامه بانکی، اسناد ارزیابی فنی (پیشنهاد فنی) و پیشنهاد قیمت) مهر و موم شده، مطابق با جدول زمانی مناقصه تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ آدرس ذیل ارسال نمایند.

شایان ذکر است ابتدا برگه پیشنهاد فنی پروژه مورد بررسی و ارزیابی قرار خواهد گرفت، در صورت پذیرش برگه پیشنهاد فنی، برگه پیشنهاد قیمت مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

آدرس جهت ارسال اسناد:

استان هرمزگان، بندرعباس، کیلومتر ۱۳ جاده بندر شهید رجایی، منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، مجتمع صبا فولاد خلیج فارس، واحد حراست

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن های ۳۱۰۰ با کد ۰۷۶ داخلی ۲۱۱۹ (دربارخانه کمیسیون معاملات) و داخلی ۲۵۲۵ (اطلاعات فنی و مهندسی) تماس حاصل نمایند.

شایان ذکر است به پیشنهاداتی که دارای شرایط مشخص شده در مناقصه نبوده و همچنین خارج از زمان و مکان مقرر ارسال گردند، ترتیب اثر داده نخواهد شد. هزینه انتشار آگهی درج شده در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

صیبا فولاد

Saba Steel

مناقصه شماره: ۰۲-۱۰۶-۰۲

تأمین شوت های خطوط حمل مواد

(یک میلیارد ریال)

جدول زمانی انجام مناقصه:

مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها	تاریخ گشایش پاکت‌های
۱۴۰۲/۰۲/۱۱	۱۴۰۲/۰۲/۲۴	۱۴۰۲/۰۲/۲۵

از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید پس از دریافت اسناد مناقصه، پیشنهاد خود را در سه پاکت جداگانه (شامل ضمانت‌نامه بانکی، اسناد فنی و پیشنهاد قیمت) مهر و موم شده، مطابق با جدول زمانی مناقصه تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ آدرس ذیل تسلیم نمایند.

آدرس جهت تسلیم اسناد:

استان هرمزگان، بندرعباس، کیلومتر ۱۳ جاده بندر شهید رجایی، منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، مجتمع صبا فولاد خلیج فارس، واحد حراست

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن های ۳۱۰۰ داخلی ۲۲۵۴ تماس حاصل نمایند.

شایان ذکر است به پیشنهادهایی که دارای شرایط مشخص شده در مناقصه نبوده و همچنین خارج از زمان و مکان مقرر ارسال گردند، ترتیب اثر داده نخواهد شد. هزینه انتشار آگهی درج شده در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.