خبر

راه‌اندازی آزمایشی ترمینال جدید فرودگاه کیش

دنیای‌اقتصاد - منطقه آزاد کیش: مراسم پیش‌راه‌اندازی آزمایشی پایانه مسافربری جدید فرودگاه کیش برگزار شد.

بنابراین گزارش شمار گردشگران ورودی از مسیر هوایی و دریایی به جزیره کیش از ۲۵ اسفند ۱۴۰۱ تا پایان روز شنبه ۱۲ فروردین امسال ۲۰۰هزار و ۵۰ نفر در ستاد هماهنگی خدمات سفرهای نوروزی به ثبت رسیده است که ترمینال جدید سهم قابل قبول و سرویس‌دهی مناسبی داشت.

سعید پورزادی، سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در این باره گفت: مجموع فضای فرودگاهی و ترمینالی جدید جزیره کیش حدود ۹۰۰ هکتار با زیربنای ۴۹هزار مترمربع ۴۹ کانتر پذیرش و سامانه پذیرش مسافر و دریافت و تحویل بار این فرودگاه کاملا هوشمند است.

پورزادی با توضیح اینکه در هفته‌های بعد هم این پروازها ادامه خواهد داشت، ادامه داد: این برنامه بر اساس ظرفیت پذیرشی که پیش از طرح جامع فرودگاه کیش، حدود ۶میلیون مسافر در سال بوده، تعریف شده است.

وی یادآور شد: پل‌های تلسکوپی فرودگاه جدید کیش توسط یک شرکت دانش‌بنیان داخلی به عنوان یکی از امتیازات این طرح تولید شده است.

به گفته او طراحی جدید عملیات تخریب و بارگیری هواپیماها را خیلی تسریع خواهند کرد؛ پله دیگر به هواپیما نمی‌چسبد، اتوبوس دیگر به هواپیما نزدیک نمی‌شود. سیستم برقی تعبیه شده، باعث می‌شود که دیزل‌ها و موتورهای برق هم دیگر نیازی نباشد که به هواپیما نزدیک شوند. از این رو در پروازهای همزمان و ترافیک تاثیر زیادی برایمنی پرواز دارد.

بر اساس این گزارش، از ویژگی‌های مهم این پایانه فرودگاهی می‌توان به تعداد ۱۰ پل تلسکوپی «PBB» جهت انتقال مسافر به هواپیما، سیستم انتقال بار مسافران «BHSL» به صورت اتوماتیک، ۴۸ دستگاه میز پذیرش مسافر «چک‌این»، سیستم CUTE یکپارچه، ۱۰دستگاه پله برقی و ۱۲ دستگاه آسانسور برای تردد در طبقات و سیستم‌های پیشرفته تجهیزات فرودگاهی و پارکینگ رو باز با ظرفیت ۵۲۰ خودرو در محوطه شمالی اشاره کرد.

پایانه جدید فرودگاه بین‌المللی کیش در ارتفاع ۳۱/۲۶ متر بالاتر از تراز سطح دریای آزاد و در ۴ طبقه شامل طبقه همکف به مساحت حدود ۲۰۷۸۷ متر با کاربری فضای عمومی، گمرک، طبقه اول به مساحت ۹۱۵۰ مترمربع در تراز ۲/۸۰+و ۳/۱۵+ با کاربری کریدورهای اصلی و فضاهای جانبی، طبقه دوم به مساحت ۱۴۸۶۳ مترمربع در تراز ۶/۳۵+ با کاربری سالن انتظار مسافران خروجی کنترل امنیت و فضاهای تجاری، طبقه سوم به مساحت ۴۲۵۰ مترمربع در تراز ۱۱/۲۰+ با کاربری رستوران و تریاست.

گفتنی است مساحت کل زمین پایانه جدید فرودگاه بین‌المللی کیش ۲۵ هکتار با زیربنای ساختمان پایانه ۴۹هزار مترمربع است که زیر بنای موتورخانه ۱۸۶۵ مترمربع و مساحت محوطه نیز ۱۶ هکتار پیش‌بینی شده است.

تغییر شکل مبلمان خطوط هوایی غرب؛ چرا صندلی‌ها اضافه شد؟

هواپیماها مسافرگریز می‌شوند

صندلی‌های کلاس اقتصادی در سال ۲۰۱۹

افزودن صندلی‌ها و فشرده‌سازی مسافران کلاس اقتصادی در سال ۲۰۲۳

دنیای اقتصاد: صنعت هواپیمایی که تا پیش از این، با بحران کمبود نیروی کار مواجه بوده و این یک چالش بزرگ برای این صنعت به‌شمار می‌رفت، اکنون با تغییر شکل مبلمان خطوط هوایی مسافران خود را با چالش‌های جدی همراه کرده‌است. پایگاه خبری یواس ای تودی (USAToday)، در گزارشی خبر از بحران سفرهای هوایی برای مسافران کلاس اقتصادی داد که به‌دلیل جذب هرچه بیشتر گردشگران برای سفرهای تابستانی، مسافران مجبور به تحمل فشاری بزرگ در هواپیماها به‌دلیل کمبود جا خواهند بود. خطوط هواپیمایی که در دوسال کرونایی با کاهش جدی مسافر مواجه شدند، در سال ۲۰۲۲ با افزایش چشمگیر ۱۰۲درصدی تعداد مسافران همراه بودند و خطوط هواپیمایی به‌منظور جبران خسارت‌ها، با فشرده‌سازی صندلی‌ها به جذب هرچه بیشتر مسافران اقدام کردند.

باتوجه به اینکه تنها چند ماه تا شروع فصل سفرهای تابستانی باقی مانده است، بحرانی جدی برای مسافران در پیش خواهد بود. افراد آگاه از قبل مهم‌ترین مشکل یعنی صندلی‌های هواپیمای تنگ و خطرناک را شناسایی کرده‌اند. دنیل بلیو، مشاور سفر، پیش‌نمایشی از هرج و مرج در پروازهای پاریس به آتلانتا در آینده ارائه کرده است. که به‌دلیل فشرده بودن صندلی‌ها و کمبود جا، مسافر روبه‌رویی با یک تغییر جزئی در صندلی خود گویی در بغل مسافر کناری است. و تنها انتخاب مسافر خواباندن صندلی برای ایجاد فضای بیشتر برای خود است. به عقیده بلیو این موضوع منجر به ایجاد یک اثر دومینویی در کلاس اقتصادی پروازها شده است. این مشاور سفر یک چیز را درباره فضای شخصی پروازها می‌داند که صندلی‌های کلاس اقتصادی از راحتی نسبتا خوب به جایی می‌رسند که مسافران به سختی می‌توانند در آن فضا بمانند. از نظر او بدترین اتفاق هنوز در راه است و مسافران شرایط بسیار دشوارتری را در سفرهای هوایی تجربه خواهند کرد.

کابین‌های تنگ محلی برای درگیری مسافران هواپیماها شده‌است. در هفته‌های گذشته یکی از مسافران هواپیمای خطوط هوایی یونایتد به مهماندار حمله کرد و سعی کرد در را باز کند. همچنین دو مسافر در هواپیمای خطوط ساوت وست ایرلاینز نیز با یکدیگر درگیر شدند که در همه جهان ویدئوی درگیری آنها منتشر شد. سوالی که در اینجا مطرح می‌شود اینکه چه سرنوشتی در انتظار سفرهای تابستانی در پیش خواهد بود؟

رزروهای تابستانی حاکی از یک تابستان پرفشار برای صنعت هواپیمایی است که وضعیت صندلی‌ها بسیار بدتر از شرایط کنونی خواهد شد. زیرا برخی از خطوط هوایی، صندلی‌های هواپیماها را برای جذب مسافران بیشتر افزایش دادند.

ماریو ماتولیچ، رئیس بخش مدیریت مشتری معتقد است افزایش قیمت‌ها با کاهش تجربه مثبت مشتری همراه است. مسافران در طول همه‌گیری مهلت کمی برای سفر داشتند. خطوط هوایی که چند سالی است فضای پا و فضای شخصی را در کلاس اکونومی حذف کرده بودند، به دلیل همه‌گیری و نگرانی‌های مربوط به فاصله‌گذاری اجتماعی، از نزدیک‌تر شدن صندلی‌های خود به یکدیگر دست کشیدند. اما اکنون، با تهدید جدی مقررات دولتی، خطوط هوایی داخلی تحت فشار هستند تا صندلی‌های خود را تا حد امکان کاهش دهند. اواخر سال گذشته، شش سناتور آمریکایی از اداره هوانوردی فدرال (FAA) خواستند تا از کاهش صندلی خطوط هوایی جلوگیری کنند. به گفته کارشناسانی مانند ماتولیچ، شانس نسبتا خوبی وجود دارد که FAA علیه هواپیمایی‌ها اقدام کند، اگرچه مشخص نیست چه زمانی یا حتی چه کاری انجام خواهد داد. اما خطوط هوایی هیچ شرایط جدیدی را نمی‌پذیرند. آنها قبل از اعمال قوانین جدید، مسافران بیشتری را در هواپیماهای خود می گنجانند.

■ فشرده‌سازی مسافران در سفرهای تابستانی

با توجه به این شرایط، فشار صندلی تابستانی چه حسی خواهد داشت؟ این را باید از ماریان استایلز پرسید که ماه گذشته از سانفرانسیسکو به سیدنی پرواز کرد. در هواپیمای او، یک بوئینگ ۷۷۷-300ER، صندلی‌های کلاس اقتصادی از طرح اولیه ۹ صندلی به ۱۰ صندلی تغییر داده شده بود. استایلز، یک ویرایشگر فنی بازنشسته از شارلوتزویل، ویرجینیا می گوید صندلی ۱۷ اینچی پهن او باعث می‌شود که احساس کند کتی راست به تن دارد که باید بدون حرکت برجای خود بنشیند. از نظر او کل پرواز آنچنان سخت بود که تمام ۱۵ ساعت آن را بیدار بود.

مایک هک، معاون شرکت بین‌المللی سفر فاکس، پیش‌بینی می کند مسافرانی که مدتی است پرواز نکرده‌اند از دیدن کاهش فاصله و عرض صندلی‌ها شوکه خواهند شد. با پرتر شدن پروازها، احتمال بسیار زیادی وجود دارد که شاهد افزایش تنش بر سر کاهش فضای صندلی شخصی باشیم. از دیدگاه هک، در آینده بین مسافران جنگ‌های صندلی در هواپیماها رخ خواهد داد. در ابتدا زد و خورد مسافران برای صندلی‌های درازکش شده. با توجه به فضای تنگ ۲۸ تا ۳۱ اینچی بین صندلی‌ها در کلاس اقتصادی، مسافران هر کاری برای ایجاد فضای بیشتر از جمله هل دادن، تکان دادن، خم شدن و قلدری انجام خواهند داد.

دومین دلیل درگیری‌ها بر سر بازوها خواهد بود. برخی از خطوط هوایی صندلی‌های خود را برای جا دادن مسافران بیشتر تنگ کرده‌اند. این بدان معناست که بسیاری از مسافران نمی‌توانند در صندلی‌های خود جابه‌جا شوند و باید دست‌های خود را روی دسته‌های صندلی بگذارند که باتوجه به کمبود جا، اجتناب از تعارض غیر ممکن است. و در نهایت درگیری بزرگ بعدی بر سر باکس‌های بالای سر مسافران خواهد بود که به مرحله انفجار خواهد رسید. زیرا باتوجه به فضای تنگ، فضای کافی حتی برای یک کیف دستی هم وجود ندارد. بنابراین مسافران بر سر حق خود در فضای باکس بالای سر خود به جنگ با یکدیگر خواهند رفت.

دلیل عمده این بحران را باید در ترکیبی نادر از تقاضای بی‌سابقه، پروازهای کامل، صندلی‌های کوچک‌تر و اولین تابستان بدون تهدید همیشگی تعطیلی ناشی از همه‌گیری دانست که به این درگیری‌ها دامن می زند.

■ راه‌حل فشرده‌سازی پروازها

با این اوصاف، در مورد فشرده‌شدن صندلی‌های هواپیما در تابستان چه باید کرد؟ در واقع با این بحران پیش رو چه باید کرد؟

ادامه در صفحه ۲۲

خبر

رفع نقاط حادثه‌خیز بندرلنگه به پارسیان

دنیای‌اقتصاد - بندرعباس: وزیر راه و شهرسازی با اشاره به صدور دستور رفع نقاط حادثه‌خیز محور لار - کهورستان و آغاز عملیات اجرایی آن گفت: اقدامات لازم برای رفع نقاط حادثه‌خیز بندرلنگه به پارسیان انجام می‌شود. مهرداد بذرپاش در نشست ویدئو کنفرانسی با ستاد خدمات سفر هرمزگان افزود: این استان باید برنامه مدونی برای توسعه گردشگری در جزایر و اضافه کردن تعداد جزایر مقصد گردشگری داشته باشد، جزایر مقصد گردشگری در هرمزگان باید افزایش یابد که به این منظور هر کاری همچون توسعه یا ساخت اسکله‌ها لازم است را انجام دهیم. وی ادامه داد: از این رو از استانداری هرمزگان تقاضا داریم نامه‌ای با این مضمون به وزارت راه و شهرسازی ارسال کرده تا این موضوع در دولت و مجلس پیگیری شود. وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: هرمزگان در حوزه بندری و گردشگری دریایی در سال جاری رکوردهای خوبی ثبت کرد به نحوی که افزون‌بر ۳میلیون و ۶۶۴ هزار نفر مسافر با شناورهای مسافری به جزایر رفته و ۲ میلیون و ۸۳۲ هزار گردشگر دریایی از شناورهای تفریحی استفاده کردند. بذرپاش اظهار کرد: هرمزگان از نظر دریایی در سال جاری رشد ۱۲درصدی را در پنج جزیره مقصد سفر و گردشگری تجربه کرده که این به دلیل موقعیت و ظرفیت‌های منحصر به فرد آن است. وی گفت: وزارت راه و شهرسازی موافق افزایش ظرفیت شناورهای گردشگری بوده و هرچه می‌توان باید از ظرفیت تولید داخل برای این منظور استفاده کرده و موافق وارد کردن شناورهای دسته دوم تفریحی نیز هستیم. وزیر راه و شهرسازی در خصوص نقاط حادثه خیز استان نیز گفت: دستور رفع نقاط حادثه‌خیز محور لار - کهورستان صادر و عملیات اجرایی آن نیز آغاز شده است. وی اشاره کرد: موضوع نقاط حادثه‌خیز بندرلنگه به پارسیان را نیز دنبال می کنیم تا این مشکل برطرف شود.

تشکیل کمیته احداث طرح فولادسازی اکسین خوزستان

دنیای‌اقتصاد - اهواز - محمد علاف‌پور: مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان به تلاش‌های صورت گرفته در سال‌های اخیر برای ایجاد زیرساخت‌های لازم به منظور تحقق ظرفیت اسمی تولید این مجموعه فولادی اشاره کرد و گفت: به منظور عملیاتی شدن برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در مسیر ساخت طرح فولادسازی، کمیته‌ای کارشناسی تشکیل شده تا روند عملیات اجرایی این طرح توسعه تسریع شود. علی محمدی با اشاره به اهمیت موضوع اشتغال‌زایی در استان خوزستان اظهار کرد: در کنار چنین موضوع بااهمیتی، ارزآوری بیشتر و توسعه تجارت خارجی از طریق افزایش صادرات محصولات فولاد اکسین نیز پیگیری می‌شود. وی یادآور شد: برنامه‌های توسعه‌ای فولاد اکسین در راستای شعار سال هدف‌گذاری است و در این زمینه از بدنه کارشناسی موجود در مجموعه استفاده خواهد شد. مدیرعامل فولاد اکسین خوزستان گفت: تحقق ظرفیت اسمی تولید فولاد اکسین خوزستان به بیش از یک میلیون تن محصول در سال منوط به راه‌اندازی طرح فولادسازی است که تاثیر مستقیمی در رشد تولید کشور خواهد داشت.

آگهی دعوت سهامداران شرکت پردیس اول کیش (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۹۶۸۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۱۸۹۹۴ جهت تشکیل مجمع عمومی عادی سالیانه

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی که در ساعت ۷ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۱/۳۰ در آدرس خیابان ولی‌عصر، نرسیده به سه راه توانیر، بن‌بست بخشندگان، پلاک ۶، طبقه ۲- تشکیل می‌گردد حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه: ۱- استماع گزارش هیأت مدیره در خصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۳۰ آذرماه ۱۴۰۱. ۲- استماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی شرکت در خصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۳۰ آذرماه ۱۴۰۱. ۳- بررسی و تصویب صورت‌های مالی سال مالی منتهی به ۳۰ آذرماه ۱۴۰۱. ۴- انتخاب حسابرس و بازرس (اصلی و علی‌البدل) قانونی و تعیین حق‌الزحمه آنان ۵- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج هرگونه دعوت، اطلاعات و آگهی‌های شرکت ۶- تعیین حق حضور اعضای هیأت مدیره شرکت ۷- سایر مواردی که اتخاذ تصمیم در خصوص آن در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

هیأت مدیره شرکت

آگهی مناقصه عمومی

شرکت سیمان آبیک در نظر دارد نسبت به خرید انواع روغن از طریق مناقصه سراسری اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت یک هفته از تاریخ انتشار آگهی به آدرس شرکت واقع در استان البرز، شهرستان نظرآباد، واحد تدارکات شرکت سیمان آبیک یا به سایت شرکت به آدرس www.Abyekcement.com مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۴

تلفن تماس: ۷۱-۴۵۳۸۲۵۷۰-۰۲۶ داخلی ۲۳۷۰ – ۲۴۷۰

شماره آگهی ۱۱۱۸۳/۱۸

فراخوان شناسایی شرکت‌های مشاور در زمینه استقرار سیستم مدیریت دارایی‌های فیزیکی

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس درنظر دارد نسبت به استقرار سیستم مدیریت دارایی‌های فیزیکی مطابق با الزامات استاندارد ISO ۵۵۰۰۰/۱/۲ در شرکت‌های تابعه اقدام نماید. بدینوسیله از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که توانایی انجام خدمات درخواستی را دارند دعوت به عمل می‌آید ضمن ارسال نامه آمادگی نسبت به ارسال مدارک زیر حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۳۱ به آدرس phalc@pgpic.ir اقدام مقتضی را مبذول فرمایند.

۱) آگهی تاسیس شرکت
۲) گواهی سیستم‌های مدیریتی و رتبه صلاحیت شرکت از مراکز ملی و بین‌المللی
۳) خلاصه سوابق اجرایی و گواهی حسن انجام کارهای انجام شده
۴) خلاصه کارهای در دست اقدام
۵) اسامی سمت‌های کلیدی با خلاصه سوابق علمی و تجربی مرتبط با موضوع فراخوان
۶) خلاصه سوابق و گردش مالی شرکت
۷) امکانات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری مرتبط

درصورت داشتن شرکت همکار خارجی، مستندات قرارداد همکاری و خلاصه سوابق اجرایی جداگانه ارسال شود.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۱-۱۰۱

یکی از صنایع در نظر دارد اقلام مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه و عقد قرارداد تامین نماید. متقاضیان می توانند در ساعات اداری به منظور دریافت برگ شرایط و مشخصات مناقصه به آدرس مشروحه ذیل مراجعه و پیشنهاد خود را ظرف مدت حداکثر ۱۰ روز پس از تاریخ انتشار آگهی داخل صندوق مناقصه شماره ۱۲۱ این صنایع بیندازند. پیشنهادهای رسیده در کمیسیون مناقصه باز و نتیجه آن اعلام خواهد شد. صنایع در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادها مختار می باشد و هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۱- خرید کیس کامپوزیتی
۲- خرید ۲ دستگاه تست ارتعاش
۳- خرید انواع باتری
۴- خرید دستگاه تست فشار هیدرواستاتیک
۵- خرید مخزن تست فشار هیدرواستاتیک
۶- احداث سوله صنعتی و ساختمان اداری
۷- خرید قطعات پلی کربنات
۸- خرید انواع قطعات آلومینیومی
۹- خرید دستگاه چمبر تست دمایی
۱۰- برونسپاری ماشینکاری انواع قطعات فولادی
۱۱- خرید انواع قطعات آلومینیومی نگهدارنده
۱۲- خرید انواع فرامین کنترلی

آدرس: تهران، پاکدشت.
شماره تماس: ۳۵۷۶۸۸۴۰ - ۰۲۱ و ۳۵۷۶۸۸۳۵-۰۲۱
دورنگار: ۳۶۰۷۶۵۹۳-۰۲۱

آگهی مناقصه خرید و تأمین پالت‌های چوبی

شماره مناقصه: 1402MN30

شرکت پتروشیمی شیمی بافت در نظر دارد جهت تأمین پالت‌های چوبی مورد نیاز خود مناقصه عمومی برگزار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه مطابق شرایط زیر اقدام نمایند.

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه:

۱-۱- نمایندگان مناقصه‌گران می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۹ به مدت ۱۰ روز به وب‌سایت www.shimibaft.com مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

آدرس: تهران، بین چهارراه جهان کودک و میرداماد، خیابان پدیدار، پلاک ۲۲ – شرکت پتروشیمی شیمی بافت – واحد خرید – تلفن: ۰۲۱۸۸۶۷۶۸۱۵ داخلی ۱۳۶ و ۳۹۸

۲- آخرین زمان ارائه پاکات تضامین و تسلیم پیشنهادات فنی و مالی: ۱۴۰۲/۰۱/۲۸

۳- محل تحویل پاکات مناقصه: واحد حراست شرکت پتروشیمی شیمی بافت

آگهی تجدید مناقصه خرید و تأمین پمپ‌های اسید

P-131A , P131B & p-109
شماره مناقصه: 1402MN29

شرکت پتروشیمی شیمی بافت در نظر دارد جهت تأمین پمپ‌های اسید خود مناقصه‌عمومی برگزار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه مطابق شرایط زیر اقدام نمایند.

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه:

۱-۱- نمایندگان مناقصه‌گران می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۹ به مدت ۸ روز به وب‌سایت www.shimibaft.com مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

آدرس: تهران، بین چهارراه جهان کودک و میرداماد، خیابان پدیدار، پلاک ۲۲ – شرکت پتروشیمی شیمی بافت – واحد خرید – تلفن: ۰۲۱۸۸۶۷۶۸۱۵ داخلی ۱۳۶ و ۳۹۸

۲- آخرین زمان ارائه پاکات تضامین و تسلیم پیشنهادات فنی و مالی: ۱۴۰۲/۰۱/۲۶

۳- محل تحویل پاکات مناقصه: واحد حراست شرکت پتروشیمی شیمی بافت

«آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت آهن فولاد کاسپین سهامی خاص»

به شماره ثبت ۱۰۱۳۵ و شناسه ملی ۱۰۵۷۰۰۰۲۳۲۳

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم و یا نمایندگان قانونی آنها دعوت به عمل می نماید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ شرکت آهن فولاد کاسپین به شماره ثبت ۱۰۱۳۵ و شناسه ملی ۱۰۵۷۰۰۰۲۳۲۳ که در تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۹ ساعت ۹ صبح که در محل شرکت آتیه فولاد نقش جهان به آدرس: اصفهان - بلوار بوستان سعدی- روبه روی پل مارنان - پلاک ۲۰۲ برگزار می گردد، حضور به هم رسانند.

دستورجلسه:

۱- قرائت گزارش حسابرس و بازرس قانونی شرکت
۲- تصویب صورت های مالی منتهی به سال ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۳- انتخاب حسابرس و بازرس قانونی اصلی و علی البدل
۴- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار شرکت
۵- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می باشد.

هیأت مدیره شرکت آهن فولاد کاسپین (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت شیر پاستوریزه پگاه اصفهان

ردیف	شرح مناقصه	شماره مناقصه	مهلت دریافت و تحویل اسناد مناقصه	زمان بازگشایی پاکت الف و ب	زمان بازگشایی پاکت ج
۱	مناقصه عمومی دو مرحله ای خرید انواع درب مضاعف یواف و پنیر خامه ای ۱۳ × ۹ از جنس PET	۰۳ – ۱۴۰۲	۱۴۰۲/۰۱/۱۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۰۵	۱۴۰۲/۰۲/۰۶	اعلام می‌گردد
۲	مناقصه عمومی دو مرحله ای خرید انواع سطل IML به همراه درب و دستگیره PP	۰۴ – ۱۴۰۲	۱۴۰۲/۰۱/۱۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۰۵	۱۴۰۲/۰۲/۰۶	اعلام می‌گردد
۳	مناقصه عمومی دو مرحله ای خرید انواع نایلون سه لایه چاپدار	۰۵ – ۱۴۰۲	۱۴۰۲/۰۱/۱۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۰۵	۱۴۰۲/۰۲/۰۶	اعلام می‌گردد
۴	مناقصه عمومی دو مرحله ای خرید لیوان کشک ۵۰۰ گرمی دهانه ۹۵ با لیبل شیرینگ از جنس پلی اتیلن تزریقی	۰۶ – ۱۴۰۲	۱۴۰۲/۰۱/۱۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۰۵	۱۴۰۲/۰۲/۰۶	اعلام می‌گردد

متقاضیان می‌توانند جهت ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه و دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ذیل تماس حاصل فرمایند.

محل تحویل اسناد مناقصه: اصفهان ـ کیلومتر ۵ جاده تهران ـ نبش خیابان ۱۸ ـ معاونت بازرگانی – واحد خرید و پشتیبانی

تلفن: ۳۸۹۸-۰۳۱ داخلی: ۲۴۶
Email: Pegah.esfahan@yahoo.com

معاونت بازرگانی شرکت شیر پاستوریزه پگاه اصفهان

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت شیر پاستوریزه پگاه اصفهان

ردیف	شرح مناقصه	شماره مناقصه	مهلت دریافت و تحویل اسناد مناقصه	زمان بازگشایی پاکت الف و ب	زمان بازگشایی پاکت ج
۱	مناقصه عمومی دو مرحله ای انتخاب پیمانکار بازسازی سکوی دریافت شیر واقع در استان چهارمحال و بختیاری (شهرکرد)	۰۱ – ۱۴۰۲	۱۴۰۲/۰۱/۱۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۰۵	۱۴۰۲/۰۲/۰۶	اعلام می گردد

متقاضیان می توانند جهت ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه و دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ذیل تماس حاصل فرمایند.

محل تحویل اسناد مناقصه: اصفهان ـ کیلومتر ۵ جاده تهران ـ نبش خیابان ۱۸ ـ معاونت بازرگانی – واحد خرید و پشتیبانی

تلفن: ۳۸۹۸-۰۳۱ داخلی: ۲۴۷
Email: Pegah.esfahan@yahoo.com

معاونت بازرگانی شرکت شیر پاستوریزه پگاه اصفهان

شرکت پتروشیمی تبریز (سهامی عام)

موضوع: فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت پتروشیمی تبریز (سهامی عام) در نظر دارد انواع شیرآلات BALL VALVE، GLOBE VALVE، GATE VALVE، CHECK VALVE و ... (در سایزها، کلاس ها و متریال های مختلف - ۱/۲ الی ۱۰ اینچ) مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید. لذا از کلیه تأمین کنندگان ذیربط و ذیصلاح دعوت می شود حداکثر تا ۷ روز بعد از چاپ نوبت دوم آگهی به منظور دریافت اسناد مناقصه، نسبت به واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شبا IR۶۵۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۵۱۸۰۵۷۲۰۰ نزد بانک تجارت به نام شرکت پتروشیمی تبریز به شناسه پرداخت ۰۲۰۱۰۰۱۲۱۰۵۳۶۴۱۰۰ اقدام و فیش واریزی به همراه درخواست کتبی خرید اسناد را به پست الکترونیک G.proc@tpco.ir ارسال و یا به نشانی: تبریز- انتهای اتوبان شهید کسایی- کیلومتر ۳ آزاد راه شهید باکری- جاده اختصاصی مجتمع پتروشیمی تبریز- پتروشیمی تبریز- ساختمان مرکزی- واحد تدارکات مراجعه نمایند. متقاضیان می توانند به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۳۴۲۸۲۸۹۷-۰۴۱ تماس حاصل نمایند.

سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شماره تقاضا	شرح
۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	PVS-0235003	انواع شیرآلات (BALL VALVE، GLOBE VALVE، GATE VALVE، CHECK VALVE و ...)

اطلاعات کامل مربوط به مناقصه فوق در سایت پتروشیمی تبریز به آدرس WWW.TPCO.IR موجود می باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی تبریز(سهامی عام)