



روغن موتور، سیمان و ... بررسی آمارها در سامانه جامع تجارت که نیاز به رصد میدانی دارد و اطلاع قواعد مرتبط با موضوعات فاجاق کالا، گفت: فهرست احتکار در سال گذشته ابلاغ شد که در سال جدید این لیست پس از ویرایش و تکمیل، ابلاغ می‌شود.

◆ نظارت و بازرسی بر بازار، جزو موضوعات اصلی است
در ادامه صحبت‌های رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، نیازی، سرپرست وزارت صمت در مورد دغدغه بازرسان در استان‌ها، تأکید کرد: استقرار بازرسان در ادارات استانی، کماکان پابرجا بوده و انتقال آنها به جهاد منفی است تا تکلیف وزارت بازرگانی مشخص شود. در این زمینه مدیران کل استانی باید امسال قرارداد بازرسان را نهایی کنند. در این راستا، هیچ مأموریتی در حوزه تنظیم بازار، تا لحظه تفویض به ساختار جدید، نباید متوقف شود و همکاری با جهاد در تیم‌های بازرسی ادامه پیدا کند زیرا نظارت و بازرسی بر بازار در شرایط فعلی، اهمیت بسیار زیادی دارد.

وی با بیان اینکه بحث نظارت بر بازار از سوی استان‌ها را هر روز به شکل جدی کنترل و پیگیری می‌کند، گفت: نظارت و بازرسی بر بازار، جزو موضوعات اصلی است و اگر خلای بی در این موضوع ایجاد شود، مدیر استان باید پاسخگویی آن باشد.

احمدی، معاون برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت، هم در این نشست به این موضوع اشاره کرد که با توجه به محدودیت‌هایی که حوزه منابع ارزی وجود دارد، باید ثبت سفارش‌ها مدیریت شود تا تقاضای در حوزه بازار ارز مدیریت وارد شده و شاهد افزایش قیمت ارز در این حوزه نباشیم.

همچنین وی در خصوص حوزه مدیریت ثبت سفارش‌ها و ابزارهای آن توضیحات ارائه کرد.

◆ ورود جدی در ثبت سفارش‌ها و تقاضای واردات
در این رابطه، سرپرست وزارت صمت با اشاره به اینکه سال گذشته نزدیک ۶۰ میلیارد دلار واردات داشتیم، اظهار کرد: تبلیغ‌های بسیار در خصوص این موضوع وجود داشت اما در ابتدای سال ۱۴۰۱، افزایش قیمت جهانی بوجود آمد و در طول سال هم افزایش نرخ ارز داشتیم که باعث می‌شود تقاضاهای جمعی اتفاق افتاده و واحدهای تولیدی و بازرگانان، کالایی که برای شش ماه آینده نیاز دارند، امروز ثبت سفارش کنند؛ روندی که بسیار نگران‌کننده است.

وی با بیان اینکه بخش زیادی از مدیریت تورم به واردات بازمی‌گردد، بنابراین باید در ثبت سفارش‌ها و تقاضای واردات به‌صورت جدی ورود کنیم، تأکید کرد: در حال حاضر ثبت سفارش‌ها از سوی استان‌ها انجام می‌شود و از آنها انتظار می‌رود که در ثبت سفارش‌ها مدیریت شده عمل کنند تا در یکی دو ماه آینده با چالش روبرو نشویم.

نیازی اضافه کرد: در این زمینه قواعدی در هفته آینده ابلاغ می‌شود که تقاضاهای ثبت سفارش به تزنجیره پائین دست و حوزه شفافیت مصرف‌کالای وارداتی متصل شود. همچنین سقف و سابقه به نوعی با شرایط جدید و در قالب ابلاغ می‌شود. شفافیت ابلاغ شود؛ موضوع بسیار مهمی که استان‌ها باید تمرکز جدی روی آن داشته باشند.

◆ استقرار تیمی ویژه در بانک مرکزی برای رسیدگی به ثبت سفارش و تخصیص و تأمین ارز

وی از معاون برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت خواست تا با معاونان بازرگانی استان‌ها یا مدیرانی که با حوزه ثبت سفارش درگیر هستند، نشستی را برگزار و قواعد طراحی شده را با نظرات استانی تکمیل کرده و در نهایت به شکل رسمی به آنها ابلاغ شود. ضمن اینکه روند و وضعیت ثبت سفارش باید توسط مدیران استانی، در سامانه پایش، مورد بررسی و کنترل قرار بگیرد تا در این حوزه به دلیل عدم وصول ارز، واحدهای دچار چالش و تعطیلی شود.

سرپرست وزارت صمت از استقرار تیمی ویژه از سوی این وزارتخانه در بانک مرکزی برای رسیدگی به موضوعاتی از جمله ثبت سفارش و تخصیص و تأمین، خبر داد و گفت: وظیفه این تیم، پیگیری مسائل ارزی و تأمین ارز بنگاه‌ها در ساختمان بانک مرکزی تا مشکلات در این زمینه به سرعت برطرف شود. استان‌ها هم موظف هستند بر اساس سامانه‌های موجود، رصد و پایش لازم‌صورت گیرد و اطلاعات دقیق در اختیار این تیم قرار بگیرد.

به برخورد با تخلفات خود نگران نباشد و به‌صورت خودسرانه نسبت به تغییرات قیمتی اقدام کند.

در زمان حاضر بازار لوازم خانگی در رکود قرار دارد و اگر خریداران خواستار تغییر محصولات یا خرید جدیدی بودند آن را در اسفند ماه انجام داده‌اند و امروز خبری از منتزری در بازار نیست، در این شرایط به‌نظر می‌رسد باید تولیدکنندگان با ارائه مشوق‌هایی خواستار تحریک بازار و فروش محصولات خود باشند نه اینکه با افزایش مجدد قیمت‌ها رکود بازار را تشدید کنند.

البته باید وزارت صمت نیز به این نکته توجه کند که چرخ تولید نیازمند مواد اولیه با قیمت مناسب و ارز قابل قبول است اگر این الزامات به خط تولید نرسد به‌طور حتم تولید دچار مشکل خواهد شد اما نباید مشکلات تولید به مصرف‌کننده تسری پیدا کند و تولیدکننده بدون توجه به مشتریان نسبت به تغییرات قیمتی خود اقدام نماید، مشکلات تولید باید از طرف وزارت صمت برطرف شود و نباید مصرف‌کننده توان این موضوع را پرداخت کند.

شروع وعده و وعیدهای توخالی صمتی‌ها وزارت صمت به کدام سمت می‌رود؟



ابرا اقتصادی: با استیضاح وزیر صمت و آمدن سرپرست برای این وزارتخانه، طبق عادت همیشه که با آمدن فرد جدید، وعده‌ها شروع می‌شود، پیشنهادهای برای بهتر شدن این وزارت خانه بی وزیرهم آغاز شد. اما سوال اینجاست که چرا یک فردی از همان بدنه وقتی در راس کار قرار می‌گیرد، ایده‌های خود را که انگار تا به حال فراموش کرده به یکباره برای نجات وزارتخانه به یاد می‌آورد؟ مگر این معاون ایده‌هایی متفاوت‌تر از وزیر معزول داشته که اکنون وعده اجرای آن را می‌دهد؟ وزرات صمت به کدام سمت می‌رود؟

می‌خواهد که این مبلغ در سال‌جاری به چه شکلی دریافت و به حساب خزانه واریز خواهد شد.

سرپرست وزارت صمت همچنین تأکید کرد که باید صدور مجوزهای تاسیس یا پروانه بهره‌برداری، در دوره زمانی مشخص صادر شود زیرا موضوع بسیار مهمی است تا مدیران با مشکلات قانونی روبرو نشوند.

یونس سلمانی، معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت اظهار کرد: پروژه اظهار تولید موضوع مهم دیگر است که باید به شکل ویژه پیگیری شود تا بر اساس آن بتوان رشد تولید را رصد کرد که این پروژه به‌صورت برخط رصد می‌شود.

تسهیل در بحث صدور مجوزها در وزارتخانه و استان‌ها و صدر جواز تاسیس حداکثر تا ۳-۴ روز و پروانه بهره‌برداری حداکثر تا دو هفته، پیگیری پروژه توازن سرمایه‌گذاری در استان‌ها، رفع چالش‌های موجود برای احیای واحدهای صنعتی و معادن و در نهایت هدف‌گذاری بر رشد ارزش افزوده در حوزه‌های صنعتی و معدنی با استفاده از ظرفیت‌های خالی و رسیدن به عدد ۸۲ درصدی رشد اقتصادی در صنعت و دستیابی به رشد ۵ درصد در معادن از موضوعات مهم دیگری بود که توسط معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت در این نشست مطرح شد. «علی رسولیان» مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، اعلام کرد که در سال گذشته با حمایت ادارات کل استانی، شرکت‌های شهرک‌های استانی، ستادهای تسهیل، دستگاه‌های قضایی و ... ۱۷۵۰ واحد تولیدی احیا شد و همچنین ۶۲۰۰ واحد تولیدی هم با افزایش ظرفیت روبرو شدند. امسال هم محوریت بر استفاده از شرکت‌های پیشران و شرکت‌های احیاگر در بخش خصوصی بود.

همچنین «حسین فرهیدزاده» رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این نشست با اشاره به تمرکز مدیران کل استانی بر استفاده از سامانه‌ها خصوصاً سامانه جامع تجارت و سامانه انبارها، نظارت بر محصولات و کالاهای سرمایه‌های همچون لوازم خانگی، لاستیک،

سرپرست وزارت صمت با بیان اینکه افزایش قیمت جهانی در ابتدای سال ۱۴۰۱ و افزایش نرخ ارز در طول سال باعث ایجاد تقاضاهای جمعی شد و واحدهای تولیدی کالایی که برای شش ماه آینده نیاز دارند، امروز ثبت سفارش می‌کنند، گفت: بخش زیادی از مدیریت تورم به واردات بازمی‌گردد، بنابراین باید در ثبت سفارش‌ها و تقاضای واردات به‌صورت جدی ورود کنیم. به گزارش ایسنا، سید مهدی نیازی با بیان اینکه جدول زمان‌بندی برای قواعدی که در یک ماه آینده باید در فرآیند تأمین مواد اولیه پتروشیمی و فولاد ابلاغ شود، تدوین خواهد شد و افزود: با ابلاغ این زمانبندی، تقاضاها در حوزه مواد اولیه محدود می‌شود، زیرا می‌خواهیم تقاضاها در این حوزه را مدیریت و شفاف کنیم. در این دوران گذار، مدیران استان‌ها باید پیگیری باشند زیرا اگر واحدی دچار مساله شد و با سیستم فرآیند تأمین مواد اولیه را متوقف کرد و تقاضای نوانست به بورس کالا برود، قطعاً مدیر استان باید پاسخگو باشد.

وی افزود: در زمان ورود به فصل گرما، با مسائلی از جمله مدیریت برق در واحدهای تولیدی، محدودیت تولید و افزایش تقاضا روبرو هستیم؛ پس اعمال مدیریت تقاضا، امری بدیهی و اجتناب‌ناپذیر است. بر این اساس مدیران کل استانی بر اساس ابلاغیه معاونت معادن و فرآوری وزارت صمت، می‌بایست فرآیند واحدها را به‌گونه‌ای تنظیم و اطلاع‌رسانی کنند که واحدهای تولیدی در خردادماه، برای تأمین مواد اولیه پتروشیمی و فولاد دچار مشکل نشود.

نیازی با بیان اینکه در سال گذشته و در بودجه، ۴۰ همت حقوق دولتی ابلاغ شد که براساس وصول آنها، منابعی از سازمان برنامه‌ریزی دریافت شد تا بخشی از رفاهیات

و امکانات استان‌ها تأمین شود، تأکید کرد: وصول حقوق دولتی با پرداخت رفاهیات و منابعی که به استان‌ها پرداخت می‌شود، کاملاً هم‌راستا است.

به گفته وی در قانون بودجه که هفته پیش از مجلس به دولت ابلاغ شد، ۴۸ همت حقوق دولتی طراحی شده است. بر این اساس برای هر استان جدول زمان‌بندی و وصولی ماهیانه تعیین شود زیرا دولت از وزارت صمت

گران شدن ۵ برند لوازم خانگی!

خبری از برخورد با متخلفان نیست

بررسی بازار لوازم خانگی نشان می‌دهد در زمان حاضر اکثر شرکت‌ها از جمله پاکشوما، امرسان، آسبال، هیمالیا و دیپویت قیمت‌ها را غیرقانونی ۱۰ تا ۲۰ درصد گران کرده‌اند ولی خبری از برخورد با متخلفین نیست.

به گزارش تسنیم، ماجرای افزایش قیمت محصولات لوازم خانگی از ماه‌های پایانی سال گذشته وارد فاز جدیدی شده است و در حالی که تولیدکنندگان به‌صورت خودسرانه نسبت به افزایش قیمت محصولات خود اقدام کردند، سازمان حمایت و انتشار اطلاعیه‌هایی از ممنوعیت افزایش قیمت و حتی

عضو هیات مدیره اتحادیه نمایندگان‌داران خودرو تهران خاطر نشان کرد: نمی‌دانیم فاطمی امین چه روند مدیریتی را در پیش گرفته بود که کمتر از ۲۴ ساعت بعد از خداحافظی وی با وزارت صمت، شاهد افت قیمت‌های خودروهای داخلی بودیم. بطوریکه نرخ خودروهای داخلی حدود ۳۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان در بازار ریزش کردند.

اسد کریمی در گفت‌وگو با ایلتا، با تأیید خبر افت قیمت خودروهای داخلی بعد از استیضاح وزیر صمت، گفت: نمی‌دانیم فاطمی امین چه روند مدیریتی را در پیش گرفته بود که کمتر از ۲۴ ساعت بعد از خداحافظی وی با وزارت صمت شاهد افت قیمت‌های خودروهای داخلی بودیم. نرخ خودروهای داخلی حدود ۳۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان در بازار ریزش کردند. وی با بیان اینکه ثبت نام سراسری و یکپوخت خودرو از سوی شرکت‌ها اثر ۱۰ درصدی بر قیمت‌ها در بازار گذاشت، گفت: می‌توان روی این بازار حساب کرد و اگر تغییرات خاصی انجام نشود و همین روال ادامه داشته باشد دیگر شاهد افزایش قیمت‌ها نخواهیم بود.

این فعال صنفی در پاسخ به این پرسش که قیمت برخی خودروهای داخلی به یک میلیارد تومان هم رسید آیا این احتمال وجود دارد که نرخ این خودروها به قیمت‌های گذشته برگردند و واقعی شوند؟ گفت: یک

نام محصول	قیمت (تومان)
سمند EFV	۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰
سورن پلاس ۳	۶۷۰/۰۰۰/۰۰۰
پژو پارس TU5	۷۴۷/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰
کوییک R	۴۰۱/۰۰۰/۰۰۰
کوییک S	۴۰۷/۰۰۰/۰۰۰
سایپا ۱۵۱	۳۰۶/۰۰۰/۰۰۰
وانت پادرا دوگانه	۷۱۰/۰۰۰/۰۰۰
ون باری اینرودز	۶۴۵/۰۰۰/۰۰۰
فیدلیتی (۷ نفره)	۲/۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰
کارا (دو کابین)	۶۱۵/۰۰۰/۰۰۰
دیگیتیتی پرستیژ	۲/۷۱۰/۰۰۰/۰۰۰
جک S5 جدید	۱/۷۷۰/۰۰۰/۰۰۰
کی‌ام‌سی T8	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
کی‌ام‌سی J7	۲/۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰
کی‌ام‌سی K7	۲/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰
ام وی ام X55	۱/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰
چری آریزو پرو ۶	۱/۸۶۰/۰۰۰/۰۰۰
تیگو ۸ پرو مکس	۳/۵۱۰/۰۰۰/۰۰۰

شکرت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری پگاه
آگهی تجدید مناقصه عمومی خرید مواد ملزومات بسته بندی ۱۴۰۲/۱/۱۰ پ
شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری پگاه نسبت به خرید و تأمین کارمزدی مواد، ملزومات بسته بندی خود از طریق مناقصه عمومی و بر اساس برگ شرایط مناقصه و با رعایت کامل شرایط مورد نظر به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی که در این زمینه فعالیت می نمایند دعوت به عمل می آید. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ شرایط مناقصه از تاریخ انتشار این آگهی همه روزه به استثنای روزهای تعطیل و با همراه داشتن معرفی نامه کتبی ممهور به مهر شرکت، به نشانی کیلومتر ۴۵ بزرگراه تهران قم، شهرک صنعتی شمس آباد، بلوار سروستان، گل سرخ ۹ تلفن: ۵۶۲۳۲۶۵۱ واحد دبیرخانه مراجعه و پس از اخذ شرایط مناقصه، پیشنهادهای خود را در پاکتهای لاک و مهر شده حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ به واحد دبیرخانه، به نشانی فوق تسلیم و در مقابل رسید دریافت نمایند. تاریخ گشایش پاکت ها ساعت ۱۴ بعد از ظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۵ خواهد بود.

شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری پگاه

شکرت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری پگاه
آگهی تجدید مناقصه عمومی خرید مواد اولیه ۱۴۰۲/۰۱/۱۰ پ
شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری پگاه نسبت به خرید مواد اولیه (پلی اتیلن ترنفالان) خود را از طریق مناقصه عمومی و بر اساس برگ شرایط مناقصه و با رعایت کامل شرایط مورد نظر از تولید کنندگان و فروشندگان معتبر تأمین نماید. لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی معتبر که در این زمینه فعالیت می نمایند دعوت به عمل می آید، جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ شرایط مناقصه از تاریخ انتشار این آگهی همه روزه به استثنای روزهای تعطیل و با همراه داشتن معرفی نامه کتبی ممهور به مهر شرکت، به نشانی کیلومتر ۴۵ بزرگراه تهران قم، شهرک صنعتی شمس آباد، بلوار سروستان، گل سرخ ۹ تلفن: ۵۶۲۳۲۶۵۱ واحد دبیرخانه مراجعه و پس از اخذ شرایط مناقصه، پیشنهادهای خود را در پاکتهای لاک و مهر شده حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ به واحد دبیرخانه، به نشانی فوق تسلیم و در مقابل رسید دریافت نمایند. تاریخ گشایش پاکت ها ساعت ۱۴ بعد از ظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۵ خواهد بود.

شرکت صنایع بسته بندی فرآورده های شیری پگاه

افت قیمت خودروهای داخلی بعد از استیضاح!

پیش ماه دنا پلاس یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان فروخته شد این در حالیکه که نرخ این خودرو بعد از استیضاح حدود ۱۰۰ میلیون تومان در بازار افت کرده همچنین قیمت پژو ۲۰۶ که بورس بازار است حدود ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان افت قیمت را تجربه کرد.

اما خریداری در بازار ندارد چراکه مردم منتظر افت قیمت بیشتری هستند و احتمال می‌دهند که نرخ‌ها بیشتر کاهش پیدا کند.

عضو هیات مدیره اتحادیه نمایندگان‌داران خودرو تهران با تأکید بر وجود مافیا در صنعت خودرو، گفت: خودروسازان متناسب با منافع مافیا سیاست‌های خود را جلو می‌برند نمی‌توان متصور شد که خودروسازان خودسرانه کاری را پیش می‌برند؛ اقدامات آنها با مجوز آقایی است که در این بازار سهام دارند و از آنها دستور می‌گیرند؛ به نظر می‌رسد خودروسازان در افزایش قیمت‌ها نتوانند نقشی را ایفا کنند و دست‌های پست پرده این صنعت را مدیریت می‌کند که امیدواریم این دست‌ها از صنعت کوتاه شوند.

وی با اشاره به ایجاد التهاب در فروش خودرو، گفت: یک هفته پیش هیجان خرید در بازار ایجاد شده بود اما بعد از استیضاح همه به‌دنبال فروش

داخلی را به شرایط تعادل نزدیک می‌کند.