امنیت شغلی در سایه افزایش ایمنی کار

ایجاد سازمان نظام مهندسی ایمنی کار، حوادث کارگری را به حداقل می‌رساند

گزارش

طرح بازرسی ضربتی از سوی دولت سیزدهم برای کاهش حوادث کارگری در کارگاه‌هایی که بیشترین میزان خطرپذیری را به خود اختصاص داده، اقدامی مثبت است، اما اگر برای این موضوع تشکلی مختص به آن ایجاد شود، می‌تواند این گزاره را ارتقا و بهره‌وری نیروی کار را افزایش دهد. کارشناسان و فعالان حوزه کارگری با این توضیح از دولت سیزدهم درخواست دارند که تشکلی مثل سازمان نظام مهندسی برای حوادث کارگری ایجاد شود تا فرهنگ ایمنی و بهداشت در کارگاه‌های کار نهادینه شود. آخرین برآوردهای سازمان بین‌المللی کار (ILO) در این حوزه نشان می‌دهد که سالانه حدود ۲۷۰ میلیون حادثه ناشی از کار در جهان رخ می‌دهد و سالانه بیش از ۴ درصد تولید ناخالص ملی کشورها به جبران خسارات ناشی از حوادث ناشی از کار اختصاص داده می‌شود.

در این‌باره آمارهای حوزه حوادث کار کشور حاکی از وقوع حدود ۱۰ هزار مورد حوادث ناشی از کار و آسیب‌های آن به افراد شاغل و همچنین تعداد ۸۰۰ مورد فوتی ناشی از این موارد است. این در حالی است که تازه‌ترین آمارهای جهانی حوزه حوادث کار حکایت از فوت ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار نیروی کار در جریان حوادث شغلی دارد و ۳۷۴ میلیون کارگر دیگر از وضعیت و حوادث شغلی آسیب می‌بینند. این موضوع به این معناست که روزانه ۷ هزار و ۵۰۰ نفر به‌دلیل شرایط ناایمن و ناسالم کاری جان خود را از دست می‌دهند.

بواسطه وقوع پرشمار حوادث کار، تقویت و اصلاح قوانین و مقررات مربوط به این حوزه و تلاش در راستای کاهش آمار حوادث ناشی از کار با شکل‌دهی حمایت‌های لازم در سال‌های اخیر به یکی از دغدغه‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به‌عنوان متولی حوزه کار و اشتغال، کارفرمایان و البته خود نیروی کار بدل شده است.

در همین باره علی‌حسین رعیتی‌فرد، معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر اینکه در فصل چهارم قانون کار ۲۲ ماده قرار دارد که حقوق مختلف صیانت از نیروی کار، تشکیل شورای عالی حفاظت فنی، تدوین آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها و تشکیل کمیته‌های حفاظت فنی پیش‌بینی شده است، یکی از مباحث مهم و مورد تأکید در ماده ۸۵ قانون کار را «حفظ و صیانت از نیروی کار و منابع مادی کشور دانسته و بر رعایت لازم‌الاجرای نکات ایمنی قانون کار تأکید می‌کند.

براین اساس وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی طرح ضربتی بازرسی از کارگاه‌های پرخطر در قالب این بازرسی‌ها با همکاری واحدهای ایمنی کارگاه‌ها را از نیمه دوم سال گذشته در دستور کار خود قرار داده است.

کارشناسان اقتصادی بر این باور هستند که برای انسجام بخشی به اینگونه بازرسی‌ها و همچنین ارتقای ایمنی محیط کار، ایجاد یک تشکل در این حوزه ضروری است.

این فعالان حوزه کار معتقد هستند، برای ارتقای ایمنی باید بازرسی‌ها هدفمند باشند و همچنین آموزش‌های لازم را ارائه کنند.

بازرسی‌های حوزه کار، اصلاح قوانین و مقررات ایمنی حوزه کار، الزام کارگاه‌ها به اجرای قوانین با استفاده از تضمین اجرای قانون، ارتقای فرهنگ ایمنی کار، حمایت دولت و نهادهای متولی حوزه کار از اقدامات در راستای توسعه ایمنی کارگاهی و به‌روزرسانی استانداردهای حوزه ایمنی کار را باید مجموعه‌ای عوامل مؤثر در ارتقای ایمنی و کاهش آمار حوادث شغلی دانست.

علی اصلانی، عضو کانون عالی شوراهای اسلامی کار، نبود تناسب و گستردگی لازم بین میزان کارگاه‌ها، نیروی بازرسی کار و افراد متخصص حوزه ایمنی کارگاهی را عامل رشد حوادث ناشی از کار دانست و گفت: استانداردهای آموزشی حوزه ایمنی کار از اساسی‌ترین موضوعات حوزه ایمنی نیروی کار شاغل به شمار می‌رود که در این راستا به‌روزرسانی استانداردها در اولویت است. بررسی مجدد و اصلاح‌بخشی از آیین‌نامه‌های مقرراتی جهت رشد اثرگذاری در حوزه تأمین ایمنی کارگاه‌ها و نیروی کار، زمینه ایجاد شرایط بهتر در این حوزه را به وجود می‌آورد.

برهمین اساس است که کارشناسان اقتصادی بر این باور هستند که باید با هماهنگی دولت سیزدهم، سازمان نظام ایمنی کار برای کاهش حوادث کارگری در چهار بخش حوزه ایمنی، بهداشت حرفه‌ای، مواد غذایی و کنترل کیفی راه‌اندازی شود.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی در این‌باره می‌گوید: باید سازمان نظام ایمنی کار برای کاهش حوادث کارگری در چهار بخش حوزه ایمنی، بهداشت حرفه‌ای، موادغذایی و کنترل کیفی راه‌اندازی شود.

اکبر شوکت، در این‌باره به آتیه‌آنلاین می‌گوید: در حوزه حوادث کارگری قوانین وضع شده است اما ضمانت اجرایی نداشته و یا نقض قوانین وجود دارد که باید نمایندگان مجلس برای اصلاح این قوانین اقدامی انجام دهند. لذا ایجاد تشکلی که بتواند یک همگرایی بین کارگر، کارفرما و دولت ایجاد کند، ضروری است.

بنا به گفته شوکت، این سازمان می‌تواند بازوی قدرتمندی برای دولت در راستای ایمنی محیط کار شود، مثل سازمان نظام مهندسی که در حال حاضر مجری ساخت‌وسازهای منظم و باکیفیت در چهارچوب قانون است.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی، مصداقی به موارد تخلفی کارفرماها که ایمنی محیط کار را رعایت نکرده‌اند، اشاره می‌کند و می‌گوید: در جریان حوادث کارگری، جرایم بازدارنده برای کارفرما وجود ندارد؛ در بیمه‌های مسئولیت که بیمه مرکزی آن را صادر می‌کند، بدین صورت است که تا پنج نفر از افرادی را که دچار حادثه و فوت شده‌اند این بیمه تقبل خواهد کرد، اما همین مسأله باعث شده تا کارفرما مسائل ایمنی را رعایت نکند.

وی با تأکید بر مسائل ایمنی می‌گوید: به طور اصولی برای مثال برای یک ساختمان سه طبقه باید یک کارشناس ایمنی وجود داشته باشد اما در بسیاری از پروژه‌های بزرگ کارشناس ایمنی نیست. شوکت درباره راهکارهایی برای کاهش حوادث تأکید کرد: تجربه ثابت کرده است که وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به تنهایی نمی‌تواند عامل بازدارنده در حوزه نظارتی باشد و باید در هر حوزه‌ای نظارت جداگانه اختصاص یابد. این کارشناس حوزه کار، با این توضیحات بر ایجاد سازمانی تحت عنوان سازمان ایمنی محیط کار تأکید می‌کند و می‌گوید: با ایجاد این سازمان، دیگر بازرسان حوزه کار به جای آنکه ۹۰ درصد وقت خود را صرف بررسی حوادث ناشی از کار کنند، زمان را صرف بازرسی از محیط کار می‌کنند. بخش آموزش برای کارگران، پیمانکاران و کارفرما به‌صورت اجباری و تخصصی انجام می‌شود و بحث رعایت موارد ایمنی از طریق بازرسی‌های مختلف بررسی می‌شود.

> طرح بازرسی ضربتی در قالب سازمانی با نام ایمنی محیط کار یکی از مؤثرترین راهکارها برای کاهش حوادث کار در کارگاه‌های پرخطر است؛ کارگاه‌هایی که تنوع، پراکندگی و موقعیت جغرافیایی متفاوتی نسبت به سایر کارگاه‌های دایر در کشور دارند

سازمان نظام مهندسی ایمنی ماده ۸۵ قانون کار را اجرایی می‌کند

برش

شوکت یادآور می‌شود که سازمان نظام مهندسی ایمنی می‌تواند ضمن فرهنگ‌سازی، ۲۲ ماده قانون فصل چهارم را به معنای واقعی اجرایی کند. به عبارتی این سازمان می‌تواند حقوق مختلف صیانت از نیروی کار، تشکیل شورای عالی حفاظت فنی، تدوین آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها و تشکیل کمیته‌های حفاظت فنی را عملیاتی کند. لازم به ذکر است که یکی از مباحث مهم و مورد تأکید در ماده ۸۵ قانون کار را «حفظ و صیانت از نیروی کار و منابع مادی کشور» دانسته و بر رعایت لازم‌الاجرای نکات ایمنی قانون کار تأکید می‌کند.

آمار جهانی حوادث شغلی

تازه‌ترین آمارهای جهانی حوزه حوادث کار حکایت از فوت ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار نیروی کار در جریان حوادث شغلی دارد و ۳۷۴ میلیون کارگر دیگر از وضعیت و حوادث شغلی آسیب می‌بینند. این موضوع به این معناست که روزانه ۷ هزار و ۵۰۰ نفر به‌دلیل شرایط ناایمن و ناسالم کاری جان خود را از دست می‌دهند

عکس: سجاد صفری / ایران

خبر

بهره‌برداری از متروی تهران-پرند

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: متروی تهران-پرند به طول ۱۹ کیلومتر در هفته دولت افتتاح می‌شود. علیرضا جعفری گفت: در برنامه است تا متروی تهران-پرند که پیشرفت فیزیکی بالای ۷۵ درصد دارد در هفته دولت امسال وارد خط سرویس‌دهی شود. وی همچنین از پیشرفت ۹۹ درصدی قطار حومه‌ای تهران-هشتگرد خبر داد و گفت: درخصوص متروی هشتگرد اختلافی بین پیمانکار مترو درخصوص محاسبه صورت وضعیت قطعی پروژه وجود دارد. با توجه به اینکه اسناد و مدارکی که توسط پیمانکار ارائه می‌شود بعضاً مشکلات فنی دارد پرونده در حال ارجاع به شورای فنی کشور برای اعلام نظر نهایی قرار دارد. زمانی که این موضوع در شورایعالی فنی کشور بررسی شود با تغییر نهایی سیگنالینگ این خط بهره‌برداری می‌شود.

افزایش متوسط تأخیر پرواز ایرلاین‌ها به ۹۴ دقیقه

طبق آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در خردادماه ۱۴۰۲، ۲۸ درصد پروازهای خروجی تأخیر داشتند و متوسط زمان تأخیر پرواز ایرلاین‌ها، به ۹۴ دقیقه افزایش یافت.

براساس گزارش منتشر شده توسط مرکز اطلاعات و آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، کل پروازهای فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در خردادماه ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۲ درصد و در اعزام و پذیرش مسافر ۳ درصد کاهش و در ارسال و پذیرش بار و پست ۲ درصد افزایش داشته است.

پروازهای داخلی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در خرداد ماه ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۵ درصد، اعزام و پذیرش مسافر ۵ درصد و ارسال و پذیرش بار و پست ۲ درصد کاهش داشته است. پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت نیز نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۳۲ درصد، اعزام و پذیرش مسافر ۱۶ درصد و ارسال و پذیرش بار و پست ۱۵ درصد افزایش داشته است.

کل پروازهای فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در خرداد ماه ۱۴۰۲ نسبت به ماه گذشته در نشست و برخاست ۳ درصد افزایش، اعزام و پذیرش مسافر ۲ درصد کاهش و ارسال و پذیرش بار و پست ۲ درصد افزایش داشته است.

بازار سهام در موقعیت صعود

شاخص‌های بازار بین اکثریت سبز و اقلیت قرمز تقسیم شد

بازار

در معاملات اولین روز از مردادماه ۱۴۰۲، اکثریت نمادهای فعال در بازار افزایش قیمت داشتند و شاخص کل فرابورس و شاخص هم وزن بورس صعودی شدند. روز یکشنبه، از ۶۶۹ نماد معامله شده در تالارهای بورس و فرابورس ایران، ۳۷۹ نماد (۵۷ درصد) افزایشی شد و ۲۹۰ نماد نیز کاهش قیمت داشتند. در این روز تعداد صف‌های فروش نیز نسبت به روز معاملاتی قبل افت محسوسی داشت و به عدد ۷۰ رسید. درمقابل ۵۴ نماد نیز در صف خرید بودند که ۱۰ نماد بیشتر از روز شنبه بود. به این ترتیب شاخص کل هم وزن بورس با رشد ۲ هزار و ۶۰ واحدی همراه شد و شاخص کل فرابورس نیز با ۸۶ واحد افزایش به عدد ۲۶ هزار و ۴۲۶ واحد رسید.

گروه فرآورده‌های نفتی شاخص کل را پایین کشیدند

آمار معاملات روز یکشنبه نشان می‌دهد، در شرایطی که اکثر نمادهای بازار روز بی‌حاشیه و کم تراکنشی را پشت سر می‌گذاشتند، گروه فرآورده‌های نفتی روز سختی داشته است. در این روز، افت سنگین قیمت نمادهایی مانند «شبندر» و «شتران» در زمان بازگشایی آنها در کنار کاهش قیمت نماد «فارس» که بزرگ‌ترین هلدینگ سرمایه‌گذاری بازار شناخته می‌شود باعث شد تا شاخص کل بورس بیش از ۶ هزار و ۱۸۹ واحد کاهش یابد و به عدد ۱ میلیون و ۹۷۶ هزار و ۹۴۴ برسد. این کاهش ارتفاع در حالی بود که تا قبل از بازگشایی نمادهای پالایشی شاخص کل بورس افزایش ارتفاع داشت.

رکود معاملات عمیق‌تر شد

در معاملات روز یکشنبه حجم و ارزش معاملات یک گام دیگر کاهش یافت تا همچنان شرایط رکودی در معاملات سهام حکمفرما باشد.

براساس آمار دیروز، بیش از پنج میلیارد و ۸۳۸ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴ هزار و ۳۶۱ میلیارد تومان در بورس معامله شد که کمترین میزان ثبت شده برای سال ۱۴۰۲ است.

شرایط در فرابورس نیز به همین منوال بود و در این بازار حدود سه میلیارد و ۶۹۰ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد. ارزش معاملات خرد بازار نیز تا عدد ۴ هزار میلیارد تومان کاهش یافت که طی ۱۲ ماه گذشته بی‌سابقه است. تعمیق رکود معاملات سهام در کنار تداوم خروج سهامداران حقیقی از معاملات نشان می‌دهد سهامداران در مورد روند بازدهی این بازار بدبین شده‌اند.

آگهی فراخوان شناسایی تأمین‌کنندگان قطعات و تجهیزات برند DAVID BROWN به‌شماره ۱۴-۱۴۰۲

JPPC پتروشیمی جم‌پیلن

شرکت پتروشیمی جم‌پیلن (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به شناسایی تأمین‌کنندگان قطعات و تجهیزات برند DAVID BROWN به‌شرح جدول ذیل اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص واجد شرایط دعوت می‌شود نامه اعلام آمادگی خود به‌همراه مدارک خواسته شده شامل ۱ رزومه معتبر درخصوص تأمین پمپ david brown (حداکثر ۲ رزومه) ۲ تجربه تأمین پمپ‌های مشابه تحریمی از برندهای sulzer/maag ۳ ارائه گارانتی‌های لازم درخصوص قطعات تأمین شده ۴ حسن انجام‌کار و رضایت‌مندی کارفرماهای قبلی ۵ توانایی شناسایی قطعات با توجه به کدهای موجود تجهیز بدون باز کردن تجهیز و همچنین درج شماره تماس (تلفن همراه) را تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۸ در تهران به نشانی شهرک قدس - بلوار فرحزادی - بلوار ایوانک- خیابان شجریان شمالی - جنب بانک تجارت - پلاک ۵ - طبقه چهارم- واحد حراست تحویل نمایند. پس از بررسی و ارزیابی لازم از نظر توانایی، از تأمین‌کنندگان واجد شرایط و تأیید صلاحیت شده که حداقل امتیاز مرحله ارزیابی کیفی را به دست آورند جهت دریافت اسناد مناقصه کتباً دعوت به‌عمل خواهد آمد.

تذکر۱: هزینه انتشار این آگهی بر عهده برنده نهایی مناقصه خواهد بود.

تذکر۲: شرکت پتروشیمی جم‌پیلن در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادها در هر مرحله از مناقصه بدون ذکر دلیل مختار است.

قلم ITEM	شماره سند مبنا	کد طبقه‌بندی MESC	واحد UNIT	مقدار QUANTITY	شرح کالا DESCRIPTION	Part No.	Drwg.Pos	شرح لاتین
1		3210850673	NO	2	BEARING HOUSING DRWG.NO:DBB-17696 POS:3010 MAT.: ASTM A216 GR WCB TAG.N0:40-P-2001 & 2002 TYPE:24x24 DB70 VENDOR:DAVID BROWN			VENDOR: DAVID BROWN
2		3210850603	NO	1	SHAFT: BEARING ASSEMBLY P.N:B09636BB01 POS:3030 DRWG. NO. DBB-17696 MAT. BS 970 709 M40T FOR TAG NO. 40-P-2001 & 40-P-2002 TYPE:24x24 DB70 VENDOR: DAVID BROWN		PS-91472-3118183123	VENDOR: DAVID BROWN
قلم ITEM	شماره سند مبنا	کد طبقه‌بندی MESC	واحد UNIT	مقدار QUANTITY	شرح کالا DESCRIPTION	Part No.	Drwg.Pos	شرح لاتین
1		3210420011	NO	1	COMPLETE ASSEMBLY PUMP TYPE: CENTRIFUGAL PUMP (6x6 DB70-A) SERIAL:B700096 DWG.NO:DBB-17834A TAG.N0:40-P-2000 VENDOR:DAVID BROWN		3210420011-PS-91471	VENDOR: DAVID BROWN
2		3210420503	NO	1	PROPELLER P/N: B08582AH11 DRWG.NO: DBB-17834A POS:113 MAT.STAINLESS STEEL FOR PUMP TYPE:6x6 DB70-A S/N:B700096 TAG N0:40-P-2000 VENDOR:DAVID BROWN		3118182023-PS-91471	VENDOR: DAVID BROWN
3		3210420513	NO	1	PROPELLER END CAP POS:166 P/N:A09343BH06 DRWG.NO:DBB-17834A MAT.:ALUMINIUM TYPE:6x6 DB70-A S/N:B700096 TAG.N0:40-P-2000 VENDOR:DAVID BROWN		PS-91471-3118182043	VENDOR: DAVID BROWN
4		3210850513	NO	2	PROPELLER POS:2010 MAT.:ASTM B26 ALLOY A356.0-T6 FOR CENTRIFUGAL PUMPS TYPE:24x24 DB70 DWG NO:DBB-17696 S/N:B700097-8 TAG N0:40-P-2001&2002 VENDOR:DAVID BROWN		PS-91472-3118183033	VENDOR: DAVID BROWN
5		3210850523	NO	2	PROPELLER CAP POS:2060 MAT.:BS 1474-6082.T6 FOR CENTRIFUGAL PUMPS TYPE:24x24 DB70 DWG NO:DBB-17696 S/N:B700097-8 TAG N0:40-P-2001&2002 VENDOR:DAVID BROWN		PS-91472-3118183043	VENDOR: DAVID BROWN
6		3210850563	NO	2	SHAFT- PROPELLER P/N:2080 MAT:FV 520B FOR CENTRIFUGAL PUMPS TYPE:24x24 DB70 DWG.NO:DBB 17696 SERIAL:B700097-8 TAG N0:40-P-2001&2002 VENDOR:DAVID BROWN		PS-91472-3118183323	VENDOR: DAVID BROWN

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی جم‌پیلن (سهامی عام)