جهان خودرو

شاسی‌بلند لوکس رنو تا بهار آینده می‌آید

دنیای‌اقتصاد: رنو از یک شاسی‌بلند کوپه رونمایی کرد که قرار است از بهار آینده به‌عنوان لوکس‌ترین مدل کارخانه به بازار بیاید. نام این خودرو رافال اســـت و قوی‌ترین مدل آن موتور هیبرید-الکتریکی ۳۰۰اســـب بخاری خواهد داشـــت. به گزارش BBC، شاسی‌بلند جدید رنو در حاشیه نمایشگاه هوایی پاریس رونمایی شد. نام رافال از هواپیمایی گرفته شده که در دهه ۳۰ میلادی با همکاری رنو ساخته می‌شد. در حال حاضر یک شرکت فرانسوی به نام داسو جت‌هایی جنگنده با همین نام تولید می‌کند. رافال اولین مدلی است که به‌طور کامل زیر نظر ژیل ویدال، مدیر طراحی رنو، طراحی شده است. ویدال دوسال پیش از پژو به رنو آمد. از مهم‌ترین خودروهایی که او برای پژو طراحی کرده بود، نســـل جدید مدل ۴۰۸ است که از رقیبان اصلی رافال به شمار می‌آید. ظاهر رافال براساس الگوی تازه‌ای طراحی شده که به‌مرور در مدل‌های آینده رنو استفاده خواهد شد. جلوپنجره، چراغ‌های باریک و لامپ‌های ال‌ای‌دی روی سپر که همیشه روشن است از مشخصه‌های بارز الگوی جدید هستند. خودروساز فرانسوی به‌تازگی دو شاسی‌بلند اسپاس و آسترال را به بازار عرضه کرده و رافال سومین شاسی‌بلندی است که در یک‌سال گذشته به محصولاتش اضافه می‌کند. هر سه شاسی‌بلند روی یک پلتفرم ساخته می‌شوند و رنو می‌گوید این سه‌خودرو از نظر فنی تا ۷۵درصد مشترک هستند. قوای محرکه رافال هیبرید است و یک موتور سه‌ســـیلندر بنزینی و دو موتور الکتریکی دارد که ۲۰۰اســـب بخار نیـــرو تولید می‌کند. مصرف سوخت خودرو ۴/۷لیتر در هر ۱۰۰کیلومتر است. رنو وعده داده که در آینده یک مدل هیبرید-الکتریکی ۳۰۰اســـب‌بخاری هم از رافال تولید خواهد کرد. پیش‌بینی شـــده که این مدل بتواند با نیروی الکتریکی بین ۵۰ تا ۶۵کیلومتر حرکت کند. رنو شاسی‌بلند جدیدش را به مجموعـــه‌ای از فناوری‌های جدید و لوکس مجهز کرده است. با چرخاندن فرمان جهت چرخ‌های عقب تغییر می‌کند و سقف شیشـــه‌ای بزرگ خودرو با فشار یک دکمه مات می‌شود. مدل‌های لوکس رنو در بازار موفق نیستند.

تحقیق حقوق بشری از فولکس در چین

دنیای‌اقتصاد: فولکس‌واگن تحت فشـــار سهامداران و فعالان حقوق بشر درباره استفاده از نیروی کار اجباری در کارخانه‌هایش در چین تحقیق خواهد کرد. اولیور بلوم، مدیر فولکس‌واگن هفته گذشته گفت که این تحقیق در اولین فرصت توسط موسسه‌ای مســـتقل انجام خواهد شـــد. به گزارش BBC، یک روز پیش از اظهارنظر بلوم، یک موســـســـه غیرانتفاعی به نام «مرکز اروپایی حقوق قانون اساسی و حقوق بشر» از فولکس‌واگن، مرسدس-بنز و بام‌و به دادگاه شکایت کرد. این موسسه سه‌خودروساز آلمانی را متهم کرده است که در فعالیت‌هایشان در استان سین کیانگ از کارگرانی استفاده می‌کنند که برخلاف میلشان در کمپ‌های کار اجباری نگهداری می‌شـــوند. این شکایت براساس قانونی تنظیم شده است که در ابتدای سال ۲۰۲۳ در آلمان تصویب شد. براساس این قانون، شرکت‌های بزرگ آلمانی باید رعایت حقوق بشر و میزان آلوده‌شدن محیط‌زیست را در فعالیت‌هایشان بررسی و به مسائل مربوط به این دو موضوع رســـیدگی کنند. در شـــکایتی که علیه فولکس‌واگن تنظیم شده، آمده است: «همین که کارخانه در شهر اورومچی است، کافی است تا احتمال استفاده از کارگران اویغور افزایش یابد.» فولکس‌واگن پیش از این می‌گفت که شرکت سایک، شریک چینی کارخانه، با تحقیق و تفحص مستقل موافق نیست و فولکس‌واگن هم بدون توافق ســـایک امکان فرستادن بازرسان مستقل را ندارد. بلوم حالا گفته که مذاکراتش در این باره با سایک «ثمربخش» بوده است.

«دنیای‌اقتصاد» ورود خودروهای لوکس با مجوزهای خاص را بررسی کرد

دومینوی رانت خودروهای ممنوعه؟

دنیای‌اقتصاد: در حالی که تعدادی خودروی لوکس منتســـب به بازیکنان تیم ملی فوتبال ایران (حاضر در جام‌جهانـــی ۲۰۲۲ قطر) در آستانه ترخیص از گمرک قرار دارد، روند کلی واردات خودرو به کشور کماکان به‌کندی پیش می‌رود و ظاهرا هنوز هیچ خودروی خارجی به متقاضیان تحویل نشده است.

طبق اطلاعات رسیده از گمرک و آن‌طور که خبرگزاری تسنیم گزارش داده، در حال حاضر تعدادی خودروی لوکس (که سال‌ها ورود آنها ممنوع شـــده بود) هم‌اکنون در یکـــی از بنادر مهم جنوب کشور متوقف شـــده‌اند و احتمالا در آســـتانه ترخیص از گمرک قرار دارند. این خودروها که گفته می‌شـــود حواله وارداتشان به‌عنوان پاداش در اختیـــار بازیکنان تیم ملی فوتبال در جام جهانی ۲۰۲۲ قطر قرار گرفته، بیستم اردیبهشت امسال وارد گمرک شده‌اند و تنها ۴۰روز برای ترخیص فرصت دارند. نکته دیگر این است که خودروهای موردنظر در قالب مدل‌های لوکس مانند مازراتی قرار می‌گیرند و قیمت بالای ۴۰هزار دلار دارند. این در حالی است که سقف قیمتی واردات خودرو به کشور ۲۰هزار دلار در نظر گرفته شده است. بنابراین عموم شـــهروندان نمی‌تواننـــد از خودروهای خارجی با قیمت بالای ۲۰هزار دلار (در قالب واردات جدید) استفاده کنند.

جدا از اینکه دادن چنین پاداشی به بازیکنان تیم ملی با وجود باخت ســـنگین به انگلستان و شکســـت از تیم جوان آمریکا و حذف از دور گروهی جام جهانی، بهت افـــکار عمومی را در پی داشته است، دو مســـاله دیگر نیز به ذهن می‌رسد. نخســـت اینکه خودروهای موردنظر چطور بـــا وجود قوانینـــی ماننـــد ممنوعیت واردات خودروهای بـــالای ۴۰هزار دلار و لزوم مشخص بودن منشـــأ ارز، وارد کشور شده‌اند؟ دوم اینکـــه اصلا چـــرا چنین رانـــت هنگفتی (واردات خودروهـــای لوکس کـــه برای عموم شـــهروندان ممنوع اســـت) در اختیار قشری خاص –فوتبالیست‌ها- قرار گرفته است؟

مساله دیگر این است که خودروهای موردنظر در دورانی وارد شده‌اند که روند ورود خودرو به کشور همچنان به کندی پیش می‌رود. از همین رو این پرســـش برای افکار عمومی ایجاد شده است که آیا سیاستگذار می‌تواند روند واردات را سرعت ببخشد و نمی‌بخشد؟ اگر پاسخ مثبت است، دلیل آن چیست؟

در باب مســـاله نخســـت، یعنی رانت‌زایی از محل واردات خودرو، این موضوع مطرح است که دادن مجوز واردات خاص به فوتبالیست‌ها می‌تواند به دومینـــوی اعطای رانتی خودرویی تبدیل شـــود. در حال حاضر بازار خودروهای خارجی کشور با کمبود شـــدید عرضه مواجه است و این موضوع در کنار مسائل دیگر مانند رشـــد انتظارات تورمـــی و صعـــود قیمت ارز، منحنی قیمـــت در این بـــازار را نجومی کرده است. از طرفی، طبق آیین‌نامه اعلامی، واردات خودرو تا سقف قیمتی ۲۰هزار دلار مجاز است، بنابراین امکان واردات خودروهای لوکس مانند پورشه، بنز و مازراتی (برای عموم شهروندان) وجود ندارد.

در چنیـــن شـــرایطی، سیاســـتگذار امتیاز -رانتـــی- خاص را بـــرای بازیکنـــان تیم ملی فوتبال در نظر گرفته و به آنها مجوز داده است تا خودروهای ممنوعه را وارد کنند. هرچند گفته می‌شـــود با ورود خودروهای جدید خارجی به بازار، از حباب قیمت کاسته خواهد شد؛ اما به نظر می‌رســـد این موضوع در مورد خودروهای ممنوعه -از جملـــه همیـــن خودروهایی که منتسب به فوتبالیست‌هاست- صادق نیست. در واقع چون واردات ایـــن خودروها همچنان برای عموم شـــهروندان ممنوع است، کمبود آنها در بازار کماکان حس می‌شـــود و مالکان خودروهای ممنوعه وارداتـــی –اینجا منظور فوتبالیست‌هاست- می‌توانند با فروش آنها چند میلیارد تومان سود ببرند.

این موضوع مورد نقـــد افکار عمومی و برخی کارشناسان است و آنها معتقدند نباید واردات خودرو که بعد از پنج‌سال و به‌سختی آزاد شده اســـت، به محل رانت‌زایی تبدیل شود. طبعا با توجه به ســـود کلانی که واردات خودرو دارد، دادن هرگونه امتیاز ویژه در این حوزه به افراد خاص، می‌توانـــد رانت را برای آنهـــا به همراه داشته باشد و این موضوع (اعطای امتیاز ویژه واردات خودرو) به دومینو و کادوی رسمی برای اقشار خاص تبدیل خواهد شد.

نکته مهم دیگر در ماجرای واردات خودروهای لوکس منتسب به فوتبالیست‌ها، این احتمال اســـت که روند ورود آنها به گمـــرک و فرآیند ترخیصشان ســـریع‌تر بوده و هســـت. اگر این موضوع صحت داشـــته باشـــد، این پرســـش پیش می‌آید که سیاســـتگذار چرا به روند کلی واردات ســـرعت نمی‌بخشـــد؟ چرا با گذشت ۱۶ماه از صدور دســـتور آزادســـازی واردات خـــودرو، ۱۴مـــاه از لغو ممنوعیـــت واردات و ۱۰ماه از ابلاغ آیین‌نامه، هنوز تعداد خودروهای واردشـــده به گمرک به یک‌بیستم هدف (قرار بود تا پایان خرداد امســـال ۲۰۰هزار دستگاه خودروی خارجی وارد کشور شـــود) نرسیده اســـت؟ از طرفی، چرا هنوز تعداد خودروهای ترخیص‌شـــده از گمرک به هزار دســـتگاه هم نرسیده است؟ و اینکه اصلا چرا با وجود واردات و ترخیص خودروها، هنوز هیچ‌یک از متقاضان خودروی خود را تحویل نگرفته‌اند؟

این ابهامات و پرسش‌ها ســـوالات کلی‌تری را در ذهن افکار عمومـــی ایجاد کرده؛ از جمله اینکه آیا سیاســـتگذار واقعا بـــه دنبال واردات خودرو است؟ آیا دولت و وزارت صمت و حتی نمایندگان مجلس شـــورای اســـلامی واردات خودرو را می‌پســـندند و به آن معتقدند یا تنها برای اقنـــاع افکار عمومـــی و در قالب اقدامات پوپولیســـتی، ممنوعیت را برداشـــته‌اند؟ آیا واردات خودرو در پشت‌پرده با مخالفانی جدی همراه اســـت که اجازه نمی‌دهند خودروهای خارجی با سرعتی مناسب و در بستری هموار وارد شوند؟ آیا پای مافیای خودرو در کار است یا اینکه ارزی برای واردات نیست؟

در مورد اینکه چرا رونـــد واردات خودرو به کشـــور همچنان کند پیش می‌رود و خودروی خارجی جدیدی تحویل مشتریان نشده است، ســـناریوهای مختلفی وجود دارد. در این بین، سه‌ســـناریو اصلی وجود دارد کـــه عبارتند از: «مخالفت پنهان بـــا واردات خودرو»، «چالش ارز» و «نقش مافیا در کندی واردات».

اگر فرض کنیـــم مســـاله واردات خودرو به کشور برای تصمیم‌سازان و حتی حاکمیت حل شـــده، دلیل کندی واردات را باید در مسائلی مانند کمبود ارز و برخـــی تبعات تحریم مانند سختی نقل و انتقال پول جست‌وجو کرد؛ مگر اینکه واقعا پای مافیای خودرو در میان باشد. به عبارت بهتر، اگر مخالفت پنهان تاثیرگذاری از سوی تصمیم‌سازان درباره واردات خودرو وجود نداشته باشد، سناریوی نخست (مخالفت پنهان و پشت‌پرده با واردات) محلی از اعراب ندارد و پای واردات خـــودرو جایی دیگر می‌لنگد. آنجا می‌تواند چالش تامین ارز باشد یا وجود مافیایی که نفع خود را در انحصاری ماندن بازار خودرو و عدم‌ورود مدل‌های خارجی می‌بینند.

در بحث مربوط بـــه ارز، اتفاقا صحبت‌هایی مبنی بر اینکه ارز موردنیاز برای واردات خودرو مطابق با برنامه‌ریزی سیاستگذار وجود ندارد، مطرح شـــده و می‌شـــود. به هر حال کشور در شـــرایط تحریم قرار دارد و ورودی ارز کاهش یافته اســـت. در چنین شـــرایطی سیاستگذار اختصـــاص ارز بـــرای واردات کالاهایی مانند خودرو را در اولویت آخر می‌گـــذارد. بنابراین این احتمال وجود دارد که یکی از دلایل اصلی کندی واردات خودرو به کشور، کمبود ارز باشد. در کنار این موضوع، البته مسائل دیگری مانند چالش نقل و انتقال پول هم مطرح اســـت. به دلیل تحریم، نقل و انتقال پول با مبدا و مقصد ایران بسیار سخت اســـت و اینکه این موضوع روی واردات خودرو نیز اثر گذاشـــته باشـــد، عجیب نیست.

در نهایت اما وجـــود مافیایی کـــه حیات و نفع خود را در انحصـــاری ماندن بازار خودرو و عدم‌واردات یا واردات ضعیف می‌داند، می‌تواند دلیل اصلی یا یکی از علل این ماجرا باشد.

به هر حال، در حال حاضر با وجود گذشـــت ماه‌ها از صدور مجوز آزادسازی واردات خودرو، هنوز خودروی خارجی جدیـــدی جذب بازار نشده و هیچ‌کس هم پاســـخگو نیست که چرا وعده‌ها در این ماجرا عملی نشـــده است. تا به امروز باید طبق وعـــده وزارت صمت ۲۰۰هزار دستگاه خودرو وارد کشور و بخش اعظم آن نیز به بازار عرضه می‌شد تا از التهاب بازار و حباب قیمت کاسته شـــود. حالا اما در شرایطی قرار داریم که معلوم نیست سوئیچ اولین خودروی خارجی جدید واردشـــده به کشـــور در نهایت چه زمانی تحویل داده خواهد شـــد؟ کسی چه می‌داند، شاید اولین سوئیچ‌ها را فوتبالیست‌ها تحویل بگیرند!

رویداد

فراخوان مشتریان رانا پلاس

تسنیم: شرایط فروش فوق‌العاده رانا‌پلاس فقط برای منتخبان بخش اول اولویت‌های پاییز ۱۴۰۲ اعلام شد.

ایران‌خودرو براســـاس فراخوان اولویت‌بندی سامانه یکپارچه فروش خودرو شـــرایط فـــروش فوق‌العاده (فراخـــوان) برخی از محصولات این شـــرکت را با موعد تحویـــل ۹۰روزه صرفا برای منتخبان بخـــش اول اولویت‌های پاییـــز ۱۴۰۲ اعلام کرد. فقط متقاضیانی که در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده‌اند و اسامی آنها به‌عنوان بخش اول اولویت پاییز ۱۴۰۲ فروش فوق‌العاده (فراخوان) به این شرکت اعلام و برای آنها توسط شرکت ایران‌خودرو پیامک ارسال یا در ســـایت فروش اینترنتی ایران‌خودرو اسامی آنها درج شده است می‌توانند در این بخشنامه ثبت‌نام کنند.

هشدار کمبود قطعه در ایران با برقی شدن خودروهای چینی

ســـایپانیوز: مدیرعامل ســـایپا با بیان اینکه میزان گردش مالی صنعت خودرو در کشور ۴۳۶هزار میلیارد تومان است که ۲/۹درصد تولید ناخالص داخلی کشور را شامل می‌شود، افزود: در حال حاضر ۲۷میلیون دستگاه خودرو در کشـــور در حال تردد است که بیش از ۱۷میلیون دستگاه آن فرســـوده و مصرف این خودروها بیش از ۱۰لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش است که این امر باعث آلودگی زیست‌محیطی و از بین رفت انرژی می‌شود. محمدعلی تیموری، تصریح کرد: در یک‌سال‌ونیم گذشـــته گروه خودروسازی سایپا با بهره‌گیری از توان داخلی و اتکا به اقتصاد مقاومتی، توانست میزان تولید خودرو را به بیش از ۲هزار و ۲۰۰دســـتگاه در روز برســـاند. همچنین با کنترل خریدهای خارجـــی و جلوگیری از خروج ارز از کشور، توانست شرایط بسیار خوب مالی ایجاد کند. تیموری با تاکید بر اینکه پروژه‌های کیفی مناســـبی برای خودروهای این مجموعه تعریف شده است تا در راستای آن رضایت مشتریان به صورت کامل تامین شود، بیان کرد: سال آینده، محصولات جدید گروه سایپا با شرایط مطلوب و کیفیت مناسب به بازار عرضه خواهد شد. همچنین با تولید و عرضه ون ۱۴نفره گروه ســـایپا می‌توان به جهت قیمت، کیفیت و کاهش هزینه حمل‌ونقل شـــهری در حوزه خودروهای عمومی تحول ایجاد کرد. تیموری با تاکید بر اینکه تا سه‌سال آینده چین دیگر خودروی بنزینی تولید نخواهد کرد، گفت: این شرایط برای ایران، هم تهدید است و هم فرصت. خودروسازان ایرانی برخی از قطعات الکترونیکی خود را از چین تامین می‌کنند. براساس رویکرد جدید این کشور احتمال دارد که در مقطعی کوتاه مشکلاتی ایجاد کند اما فرصتی است که می‌توان به کشورهایی که سطح تکنولوژی پایین‌تری دارند، خودرو صادر کرد.

بازار

نام خودرو	قیمت (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ۲	۴۷۵/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۷ MC اتوماتیک	۷۴۵/۰۰۰/۰۰۰
پژو پارس سال	۵۰۵/۰۰۰/۰۰۰
دنا‌پلاس دنده‌ای ساده	۶۲۵/۰۰۰/۰۰۰
شاهین	۵۷۵/۰۰۰/۰۰۰
کوییک دنده‌ای R	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰
هایما S7	۱/۴۲۰/۰۰۰/۰۰۰
هایماS8	۲/۰۳۰/۰۰۰/۰۰۰
دیگنیتی پرایم	۱/۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰
MVM X22 دنده‌ای	۷۹۰/۰۰۰/۰۰۰
جک S3 اتوماتیک	۱/۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰
جک S5	۱/۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰
فیدلیتی پرایم ۷ نفره	۱/۸۲۰/۰۰۰/۰۰۰
ساینا S	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰
آریزو ۵	۱/۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰
آریزو ۶ اکسلنت	۱/۴۴۰/۰۰۰/۰۰۰
لاماری ایما	۱/۹۸۰/۰۰۰/۰۰۰
پژو پارس LX	۶۲۰/۰۰۰/۰۰۰

صبا فولاد خلیج فارس (شرکت سهامی عام) Persian Gulf Saba Steel Co. (PJS)

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۱۱-۰۲

شـــرکت صبـــا فـــولاد خلیـــج فـــارس در نظـــر دارد " نسبت بـــه تامیـــن کـــپ پلیـــت هـــای ریفورمـــر ، خـــود را از طریـــق برگزاری مناقصـــه یـــک مرحلـــه ای بـــا انجـــام ارزیابـــی کیفـــی بـــه پیمانـــکاران واجـــد شـــرایط محـــول نمایـــد . لذا از کلیه اشـــخاص حقوقی که در ایـــن حوزه فعالیت دارنـــد، دعـــوت بـــه عمـــل مـــی آیـــد جهـــت دریافـــت و تحویـــل پاکـــت اختصاصـــی مناقصه به نشـــانی : بندرعباس – کیلومتر ۱۳ بزرگراه شـــهید رجایـــی –منطقـــه ویـــژه اقتصـــادی صنایـــع معدنـــی و فلـــزی خلیـــج فارس –شـــرکت صبافـــولاد خلیج فارس –واحد حراســـت مراجعه نمایند.

نحوه دریافت اسناد مناقصه

۱-واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ریال بابت خرید اسناد به شماره حساب ۱۰۳۶۲۰۳۵۹۱ یا شماره شبا IR۵۷۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۳۶۲۰۳۵۹۰۰۱ نزد بانک رســـالت گلشـــهر بندرعباس به نام شـــرکت صبافولاد خلیج فارس.

۲-ارائـــه یـــا ارســـال نامـــه اعـــلام آمادگـــی کـــه در آن ایمیـــل رســـمی آن شـــرکت همـــراه بـــا شـــماره تمـــاس بـــا کارشـــناس مربوطـــه ذکـــر شـــده باشـــد، به علاوه فیـــش واریزی به دبـــیرخانه کمیســـیون معـــاملات به آدرس TCO@sabasteel.co با موضـــوع اعـــلام آمادگی برای شـــرکت در مناقصـــه ۱۱۱-۰۲

پـــس از دریافـــت نامـــه اعـــلام آمادگـــی و فیـــش واریـــز مبلـــغ، اســـناد مناقصـــه، قـــرارداد و تمامـــی تغییـــرات احتمالـــی از طریق ایمیـــل فوق الذکر بـــه مناقصـــه گـــران ارســـال و اعلام خواهد شـــد.

تضمین شرکت در مناقصه :

ضمانت نامه بانکی جهت شرکت در مناقصه به مبلغ ۳۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰(سه میلیارد) ریال

جدول زمانی انجام مناقصه :

مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها	تاریخ گشایش پاکت های الف و ب و ج
۱۴۰۲/۰۴/۱۸	۱۴۰۲/۰۵/۰۲	۱۴۰۲/۰۵/۰۳

کلیـــه متقاضیـــان موظفنـــد نســـبت بـــه تکمیـــل اســـناد (مطابـــق مـــوارد منـــدرج در آگهـــی) در ســـه پاکت جداگانه (شـــامل ضمانـــت نامه بانکی ، اســـناد ارزیابـــی و پیشـــنهاد قیمـــت) مهروموم شـــده اقـــدام و جهـــت تحویـــل پاکات تا ســـاعت ۱۶ مـــورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۲بـــه آدرس ذیل مراجعه نمایند.

آدرس جهت ارسال اسناد :

اســـتان هرمـــزگان ، بندرعبـــاس ، کیلومتـــر ۱۳ جـــاده بنـــدر شـــهید رجایـــی ، منطقـــه ویـــژه اقتصـــادی صنایـــع معدنـــی و فلـــزی خلیـــج فـــارس ، مجتمـــع صبـــا فـــولاد خلیـــج فـــارس ، واحد حراســـت

شماره تلفن ۳۱۰۰ با کد ۰۷۶ داخلی ۲۲۵۴جهت آگاهی بیشتر متقاضیان می باشد.

هزینه انتشار آگهی درج شده در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.

صبا فولاد خلیج فارس (شرکت سهامی عام) Persian Gulf Saba Steel Co. (PJS)

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۰۴-۰۲

شـــرکت صبـــا فـــولاد خلیـــج فـــارس در نظـــر دارد " خدمـــات نگهـــداری و تعمیـــرات مســـتمر نواحـــی ریفورمر،ریکوپراتور،کمپرســـورها،فن هـــا و متریـــال هندلینـــگ در کارخانـــه احیـــا مســـتقیم مجتمـــع صبـــا فـــولاد خلیـــج فـــارس " خـــود را از طریـــق برگزاری مناقصـــه یـــک مرحلـــه ای بـــا انجـــام ارزیابـــی کیفـــی بـــه پیمانـــکاران واجـــد شـــرایط محـــول نمایـــد . لـــذا از کلیـــه اشـــخاص حقوقـــی کـــه در ایـــن حـــوزه فعالیـــت دارنـــد، دعـــوت بـــه عمـــل می آیـــد جهـــت دریافـــت و تحویـــل پاکـــت اختصاصـــی مناقصـــه بـــه نشـــانی : بندرعبـــاس – کیلومتـــر ۱۳ بزرگـــراه شـــهید رجایـــی –منطقـــه ویـــژه اقتصـــادی صنایـــع معدنـــی و فلـــزی خلیـــج فـــارس –شـــرکت صبافـــولاد خلیـــج فـــارس – واحـــد حراســـت مراجعـــه نماینـــد.

نحوه دریافت اسناد مناقصه:

واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت خرید اســـناد به شـــماره حســـاب ۱۰۳۶۲۰۳۵۹۱ و شـــماره شـــبا IR۵۷۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۳۶۲۰۳۵۹۰۰۱ نزد بانـــک رســـالت گلشـــهر بندرعبـــاس بـــه نـــام شـــرکت صبا فـــولاد خلیج فارس.

ارســـال نامـــه اعـــلام آمادگـــی کـــه در آن ایمیـــل رســـمی آن شـــرکت همـــراه بـــا شـــماره تمـــاس بـــا کارشـــناس مربوطه ذکر شـــده باشـــد، به علاوه فیـــش واریزی به دبیرخانه کمیســـیون معـــاملات به آدرس ایمیل زیر با موضـــوع اعـــلام آمادگی برای شـــرکت در مناقصه ۱۰۴-۰۲

Email: tco@sabasteel.co

پس از دریافت فیش‌های ارسالی، اسناد مناقصه، قرارداد و تمامی تغییرات احتمالی از طریق ایمیل به مناقصه‌گران ارسال و اعلام خواهد شد.

تضمین شرکت در مناقصه:

ضمانت نامه بانکی جهت شرکت در مناقصه به مبلغ ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰(هفت میلیارد و پانصد میلیون) ریال

جدول زمانی انجام مناقصه:

مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها	تاریخ گشایش پاکت های الف و ب و ج
۱۴۰۲/۰۴/۱۸	۱۴۰۲/۰۵/۰۲	۱۴۰۲/۰۵/۰۳

از کلیـــه متقاضیـــان دعـــوت بـــه عمـــل می‌آیـــد پـــس از دریافـــت اســـناد مناقصـــه، پیشـــنهاد خـــود را در ســـه پاکـــت جداگانه (شـــامل ضمانـــت نامه بانکی، اســـناد فنی و پیشـــنهاد قیمت) مهر و موم شـــده، مطابق با جدول زمانی مناقصه تا ســـاعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۶ به آدرس ذیل تســـلیم نمایند.

آدرس جهت تسلیم اسناد:

اســـتان هرمـــزگان، بندرعبـــاس، کیلومتـــر ۱۳ جـــاده بنـــدر شـــهید رجایـــی، منطقـــه ویـــژه اقتصـــادی صنایـــع معدنـــی و فلزی خلیج فـــارس، مجتمع صبا فـــولاد خلیـــج فـــارس، واحـــد حراســـت شـــماره تلفـــن ۳۱۰۰ با کـــد ۰۷۶داخلی ۲۱۳۱

متقاضیـــان بـــرای آگاهـــی بیشـــتر می تواننـــد در ســـاعات اداری بـــا شـــماره تلفـــن هـــای ۳۱۰۰ بـــا کـــد ۰۷۶ داخلـــی ۳۰۵۰ (آقـــای مهنـــدس نکاحـــی) تمـــاس حاصـــل نمایند.

شـــایان ذکـــر اســـت بـــه پیشـــنهاداتی کـــه دارای شـــرایط مشـــخص شـــده در مناقصـــه نبـــوده و همچنیـــن خـــارج از زمـــان و مـــکان مقـــرر ارســـال گردند، ترتیـــب اثـــر داده نخواهد شـــد.

هزینه انتشار آگهی درج شده در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.