خبر

وزیر اقتصاد در جمع خبرنگاران در اسلامشهر:

در اجرای قانون تسهیل مجوزهای کسب‌وکار بی‌اغماض عمل می‌کنیم

شـادا: وزیر امور اقتصادی و دارایی در جمـع خبرنگاران و در حاشیه نشست با فعالان اقتصادی اسلامشهر در محل فرمانداری این شهرستان در خصوص رفع مشکلات واحدهای تولیدی، اظهار کرد: یکی از نقاط مهم تولید کشـاورزی و صنعتی استان تهران مربوط به محدوده جنوب غرب اسـتان در شهرستان اسلامشهر است که به همین منظور نیز امروز (دوشنبه) بازدیدی از واحدهای تولیدی و صنعتی این منطقه داشتیم. سـید احسان خاندوزی تصریح کرد: همچنین در نشسـتی با فعالان اقتصادی، مدیران اجرایی و اصناف شهرستان اسلامشـهر، مشکلات و چالش‌های تولید مطرح شد که در جهت رفع برخی از این مشکلات همچون بحث‌های مالیاتی، دستورات لازم را صادر کردیم. خاندوزی ادامه داد: نشـان‌های تجاری خوش‌نام فعال در ایـن منطقه با موانعی روبه‌رو هستند که به جهت تسهیل شرایط فعالیت آنها کمک‌هایی در خصوص بدهی‌ها و معوقات مالیاتی ارائه شد. وی با بیان اینکه باتوجه به هوشمند شدن شناسایی پرونده‌های فرار مالیاتی، حجم فعالیت در ادارات مالیاتـی نیز افزایش پیدا کرده اسـت، گفت: مشکلاتی در خصوص رسیدگی به امور مالیاتی وجود دارد که ناشی از کمبود نیروی انسانی است و امیدوارم مجوز لازم جذب از سازمان اداری و استخدامی کشور کسب کنیم. وی بیان کرد: دسترسی به تسهیلات نیز یکی دیگر از مشـکلات فعالان صنعتی این منطقه محسوب می‌شـود که به همین جهت بازدید سرزده‌ای از یکی از شعب بانکی داشتیم، همچنین از اداره امور مالیاتی منطقه نیز بازدید شد تا بحث خدمات‌دهی آنها به مردم مورد بررسی قرار بگیرد.

خاندوزی تشریح کرد: برخی از خدمات مورد نیاز تولیدکنندگان که هیچ مانعی در بحث کنترل تـورم به وجود نمی‌آورد، اما بعضا در ارائه خدمات کوتاهی می‌شـد که از جمله آن می‌توان به‌بحث صدور ضمانت‌نامه برای پیمانکاران و تولیدکنندگان اشاره کرد؛ در این راستا تذکر لازم به شبکه بانکی برای جایگزینی شیوه‌های دیگر داده شده است. وی بیان کرد: همچنین طی بازدید سرزده از یکی از شعب بانکی مشخص شد برخی از مراجعین در خصوص پرداخت تسهیلات خرد نارضایتی‌هایی دارند که لازم است میزان و زمان معطلی مردم در شبکه بانکی کشور کاهش پیدا کند و در این خصوص نیز بانک مرکزی وعده داده است صف‌های مربوط به وام ازدواج تا پایان سال حل و فصل خواهد شد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی تاکید کرد: مسـاله اجرای قانون تسهیل مجوزهای کسب‌وکار جزو موضوعاتی است که دولت در اجرای آن هیچ‌گونه اغماض و ملاحظه‌ای ندارد. متاسفانه در برخی از وزارتخانه‌ها با وجود اینکه مجوزها را پالایش شده اعلام کردند و همچنین به درگاه ملی مجوزها نیز متصل هسـتند، در عمل بخش زیادی از مجوزهای آنها در خارج از درگاه مذکور رسیدگی می‌شـود. وی ادامه داد: وزارت صمت و جهاد کشاورزی با وجود اینکه تا چندماه گذشته وضعیت مناسبی داشتند، اکنون نسبت اهداف تعیین شده عقب‌ماندگی دارند که در این خصوص نیز تذکر لازم را ابلاغ کردیم. وزیر اقتصاد گفت: وزارت جهاد کشـاورزی، علوم، تحقیقات و فناوری، شـهرداری‌ها و نهادهای صادرکننده مجوزهایی که ذیل نهاد حقوقی و قضایی کشور فعال هستند نیز باید به‌طور کامل به این درگاه متصل شوند.

ادامه از صفحه۵

همه راه‌ها به ایران می‌رسد

هند می‌تواند از طریق این بندر و شـبکه ریلی ایران کالاهای خود را به روسـیه، منطقه قفقاز و اروپا صادر کند. اما دو مشکل عمده پیش روی این طرح است. اولین مساله این است که ایران با ظرفیت سرمایه‌گذاری فعلی در گمرک بندر، توانایی ترخیص کالاهای هندی را نخواهد داشـت و با توجه به رشـد پرسرعت اقتصاد این کشور و عدم امکان ایران برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی به دلیل تحریم‌ها، هنـد نمی‌تواند از این بندر به عنوان مسـیر اصلی خود برای ترانزیت به اروپا استفاده کند و به‌زودی به دنبال راه‌های جایگزین خواهد بود. مشکل دوم تکمیل نشدن شـبکه ریلی ایران برای اتصال چابهار به شمال کشور است که طولانی شـدن فرآیند تکمیل آن می‌تواند هند را از استفاده از مسیر ایران منصرف کند.

علاوه بر مواردی که ذکر شـد، ایران به دلیل واقع شـدن در نقطه‌ای که گلوگاه مسـیرهای ترانزیتی متعددی اسـت، در حوزه‌هایی مانند ترانزیت انرژی (سـوآپ گاز) و فروش مجدد کالاهای دیگر کشورها می‌تواند فعال باشـد. با توجه به حجم فعلی تجارت ایران، استفاده از هر کدام از این ظرفیت‌ها می‌تواند به‌تنهایی باعث حل مشکلات اقتصادی کشور شود. درحال‌حاضر مسوولان کشـور دیپلماسـی اقتصادی را فعال کرده و تلاش می‌کنند بازارهای جدیدی برای کالاهـای ایرانی پیدا کنند. با وجود اینکه فراهم کردن مقاصد صادراتی جدید برای کشور اتفاق بسیار مثبتی است، اما صرفه اقتصادی استفاده از ظرفیت‌های ترانزیتی با ورود به هیچ بازاری قابل‌مقایسه نیست. همچنین برای ورود به یک بازار جدید هزینه و زمان زیادی لازم است، اما منابع سـرمایه‌گذاری برای ترانزیت کالا را می‌توان از سرمایه‌گذاری کشورهای خارجی، خصوصا آن دسـته از کشورها که به مسیر ایران احتیاج دارند، تامین کرد.

درحال‌حاضر وزنه قطب اقتصادی جهان به سمت شرق، جنوب و جنوب شرق آسـیا متمایل شده اسـت و پیش‌بینی می‌شود کشورهایی همچون هند، اندونزی، تایلند، ویتنام و بنگلادش در آینده‌ای نه‌چندان دور به محورهای اصلی رشد اقتصادی جهان تبدیل شوند. به دلیل اینکه ایران در مسیر ترانزیت این کشورها قرار گرفته است، می‌تواند از هم‌اکنون برای مذاکره با این دولت‌ها برای جذب سرمایه در جهت توسعه زیرساخت‌های کشور اقدام کند. برای این منظور البته لازم است سیاستگذاران کشور، برای مشکلات در این مسیر راه‌حل مشخصی پیدا کنند.

مشـکل اول تغییرات عمده در حوزه سیاست خارجی کشور است. برای اینکه سایر کشورها به ترانزیت کالا و مسافر از ایران تمایل پیدا کنند، نیاز اسـت از ثبات ایران در حوزه سیاسـت خارجی اطمینان داشته باشند. معضل دوم مشکل عدم تامین سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی است. درحال‌حاضر به دلیل سود پایین و عدم‌اطمینان، مردم تمایل زیادی به خرید اوراق مشارکت ندارند و بودجه عمرانی کشـور هم برای توسعه زیرساخت‌های کشور همچون بنادر، شبکه ریلی، جاده‌ای و هوایی کشور کافی نیست. بنابراین سیاسـتگذاران باید تلاش کنند با ایجاد منافع مشترک با اقتصادهای بزرگ، خصوصا چین و هند، اقدام به جذب سرمایه برای تکمیل زیرساخت‌های کشور در قالب قراردادهای بلندمدت کنند.

«دنیای اقتصاد» گزارش می‌دهد

نمای نزدیک از تورم ترکیه

دنیای اقتصاد– منصـور بیطرف: هفته پیش که یک سیلو غلات در بندر دیرنجه ترکیه منفجر شد، نگرانی گسـترده‌ای در میان مردم به وجود آمد. جدا از مساله خود انفجار که گفته شد ناشی از فشار گرد و غبار گندم بود، حدود ۱۵هزار تن غلات نابود شد که هرچند در مقابل مصرف گندم کشور ناچیز اسـت – مصرف گندم ترکیه سالانه حدود ۲۰میلیون تن اسـت –اما از نگاه مهمت، شهروند استانبولی، این می‌تواند ابزاری در دست دولت باشد تا قیمت نان را بالاتر ببـرد. افزایش قیمت کالاها و نرخ تورم در ترکیـه از مهم‌ترین معضلات دولت و بالاترین دغدغه مردم این کشـور اسـت. روزی نیست که در میان مردم صحبت از افزایش قیمت کالا یا خوراکی نباشد. تقریبا هر روز صبح که مردم از خواب برمی‌خیزند با این نگرانی بیرون می‌روند که امروز با چه افزایش قیمتی روبه‌رو خواهند شد. حدود دو هفته پیش بود که قیمت هر لیتر بنزین حدود ۶لیره بـالا رفت. این افزایـش نه به خاطر افزایش قیمت جهانی نفت، بلکه به این دلیل بود که دولت روی هر لیتر بنزین ۶لیره مالیات بسته است. افزایش قیمت بنزین مانند دومینو روی اقلام دیگر آوار شد. برای مثال مردم استانبول برای آب آشـامیدنی خود از آب معدنی استفاده می‌کنند. هر چند که مدیر آب و فاضلاب اسـتانبول اظهار کرده که آب شـبکه آبرسانی استانبول قابل‌شرب شده اسـت اما هنوز مردم اطمینان کافی ندارند و برای آب آشامیدنی، آب معدنی می‌خرند. یک روز پس از افزایش ۶لیره‌ای قیمت بنزین، ناگهان قیمت آب‌های معدنی هم حدود ۲۰درصد افزایش یافت. درحال‌حاضر پایین‌ترین قیمت یک دبه ۱۹لیتری آب‌معدنی ۵۹لیره است. تنها قیمت آب‌معدنی نبود که بعد از افزایش ۶لیره‌ای بنزین بالا رفت. قیمت نان هم یک یا دو روز پس از آن ۲لیره افزایش یافت و قیمت هر عدد نان معمولی به ۸لیره رسید. برای هر خانواده‌ای که نان اصلی‌ترین مواد غذایی است این افزایش کاملا شوکه‌آور بود. حدود ۲ سال و نیم پیش که تازه وارد استانبول شده بودم، قیمت هر نان ۱/۵لیره بود که به‌تدریـج بالا رفت و اکنون به ۸لیره رسیده است، یعنی ۴۳۳درصد افزایش. به قول یکی از دوستان ترک، ۲ سـال و نیم پیش با ۴۰۰لیره می‌توانستیم یک سبد پر از اقلام خوراکی و غیرخوراکـی بخریم اما اکنون بـا ۴۰۰لیره هم نمی‌توانیم نصف سبد خریداری کنیم.

برای درک بیشتر اوضاع تورمی ترکیه بهتر است وارد یک موضوع بسیار حساس دیگر یعنی کرایه خانه شویم. کرایه خانه طی یک سال و نیم گذشته حدود ۲۰۰درصد افزایش یافته است. از دوستانی هم که به تمدید کرایه خانه می‌پردازند پرس‌وجو کرده‌ام تا مشخص شود امسال هم شاهد افزایش بین ۷۰ تا ۱۰۰درصدی هسـتیم. همین موضوع افزایش قیمت کرایه خانه باعث شده که طرح دعوی در دادگاه‌های استانبول ۵۰درصد نسبت به پارسال افزایش یابد. طبق قانون، صاحبخانه‌ها نمی‌توانند بیش از ۲۵درصـد بر کرایه‌خانه‌هـا بیفزایند، اما صاحبخانه‌ها به این قانون وقعی نمی‌نهند و این امر سبب دعوا بین موجر و مستاجر می‌شود. در این باره بهتر است داستانی را از یکی از دوستان که حدود ۶ سـال پیش به ترکیه مهاجرت کرده و در استان بالیکستیر مقیم است نقل کنم. استان بالیکستیر، از لحاظ زندگی استان متوسـطی است. او وقتی وارد این استان شـد خانه‌ای را با ماهی ۵۰۰لیره اجاره کرده بود. صاحبخانه وی طی چهار سال که نرخ تورم روند معقولی داشـت متناسب با قانون کرایه‌ها را افزایش می‌داد. او حـدود دو ماه پیش برای من تعریف کرد که صاحبخانه کرایه خانه را حدود ۱۰۰درصد افزایـش داد و به ۱۵۰۰لیره در ماه رساند، اما ناگهان در ماه پیش صاحبخانه دوستم اظهار کرد که خانه را فروخته‌ام و باید آن را تخلیه کنید. دوستم بعد از پرس‌وجو متوجه شد که بهانه تخلیه بالا بردن کرایه‌خانه است و وقتی پای مذاکره رفت قیمت کرایه‌خانه را به ۳۰۰۰لیره در ماه افزایش داد. اکنون جدا از دوستم، همسرش هم مجبور شده که سر کار برود تا بتواند هزینه خانوار را که شامل سه بچه‌مدرسه‌ای هم هست تامین کند.

در واقع تاثیر تورم را هـم می‌توان در همه ابعاد زندگی ترکیه حس کرد. بیراه نگفته‌اند که «تورم مالیات پنهان» اسـت که از جیب مـردم گرفته می‌شود. هر چند که دولت ترکیه حداقل دستمزد را طی دو سال از ۴۰۰۰لیر به ۸۵۰۰لیر افزایش داده است اما باز هم تورم و حس تورم از حداقل دستمزد جلوتر می‌رود. این را می‌توان از آمارهای مرکز آمار ترکیه مشاهده کرد. بنا بر گزارش مرکز آمار ترکیه، نرخ رشد هزینه مصرفی هتل‌ها و رستوان‌ها در ماه ژوئیه سال جاری میلادی نسبت به ماه مشابه سال گذشته حدود ۸۳درصد، بهداشت ۷۶درصد، غذا و نوشابه‌های غیرالکلی ۶۱درصد، تحصیل ۵۴درصد، لوازم خانگی ۵۱درصد و مسکن ۲۰درصد افزایش داشته است. این آمار رسمی دولت ترکیه است و مثل همه جا که مردم به آمارهای رسمی اطمینان ندارند مردم ترکیه هم آمارهای رسمی را با تردید نگاه می‌کنند، چون آنها خرید روزمره و سبد خرید خود را نگاه می‌کنند. بهتر است در این باره بررسی بیشتری داشته باشیم. یک خانوار جدا از اجاره‌خانه و هزینه غذا باید قیمت آب، برق و گاز را هم بپردازد. سال گذشـته قیمت برق خانگی و تجاری حدود ۵۰درصد افزایش یافت و قیمت هر کیلووات ساعت برق خانگـی به ۲/۱۹لیره و قیمـت هر کیلووات سـاعت برق تجاری به ۵/۱۱لیره رسید. افزایش قیمت برق آنچنان غیرمترقبه بود که سال گذشته کمال قلیچدار اوغلـو، رهبر حزب جمهوری خلق ترکیه کـه در انتخابات اخیـر در مقابل اردوغان باخت، در اعتراض به این افزایش، قبض برق خانه خود را نپرداخت و شـرکت برق هم برق خانه وی را قطع کرد و او در خاموشـی و با روشـن کردن شـمع، ویدئویی از خود پخش کرد که در تمامی شبکه‌های تلویزیونی پخش شد. قیمت آب شبکه آب و فاضلاب هم به همین ترتیب حدود ۲۵درصد افزایش یافت. در مورد گاز اتفاق جدیدی که امسال افتاده این است که دولت هزینه گاز طبیعی خانگی را به دنبال راه‌اندازی و بهره‌برداری از میدان گازی فیلیوس در دریای سـیاه در ماه آوریل را مجانی و پس از آن برای مدت یک سـال مصرف کمتر از ۲۵ مترمکعب در ماه را رایگان کرده و بیش از آن را مشمول تخفیف قرار داده است. کرایه حمل‌ونقل عمومی هم متاثر از افزایش مالیات بر بنزین مثل بقیه کالاها افزایش یافت. حداقل کرایه تاکسـی در استانبول با حدود ۶۰درصد افزایش به ۵۰لیر و مترو هم بسته به مسیرها بین ۱۹ تا ۲۵لیر شده است. اکنون موقعیت دولت اردوغان نسبت به تورم در وضعیت چندان مناسبی نیست. اردوغان قبل از تشـکیل دولت جدید خود وعـده داده بود که نرخ تورم را تا پایان سـال ۲۰۲۳ پایین می‌آورد و در محدوده ۳۰درصدی قرار می‌دهد اما دو هفته پیش رئیس کل تازه بانک مرکزی، حفیظه ارکان، با برآورد تازه‌ای که از تورم کـرد تقریبا آب پاکی را بر پیش‌بینی‌های قبلـی اردوغان ریخت. بنا بر برآورد جدید بانک مرکزی، نرخ تورم ترکیه در ماه ژوئیه حدود ۴۸درصد شـده است و تا پایان سال ۲۰۲۳ هم افزایش می‌یابـد و به حدود ۵۸درصد می‌رسد. پیش‌بینی بانک مرکزی ترکیه این است که تا پایان سال ۲۰۲۴، تورم ترکیه پایین بیاید و در محدوده ۳۰درصدی قرار بگیرد.

ترکیه به رغم تولید ناخالص ۸۰۰میلیارد دلاری خود در سال ۲۰۲۲ عملا با تورمی دست‌به‌گریبان شده که قشر عظیمی از مردم خود را درگیر کرده است و این موضوع باعث شده برای مثال دعواهای حقوقی میان صاحبخانه‌ها و مستاجران –که در بالا ذکر آن رفت– در استانبول در ۴ماهه اول سال جاری میلادی نسبت به مدت مشابه سـال قبل حدود ۵۰درصد افزایش یابد. در سطوح دیگر مشاغل هم می‌توان از این جنس دعواهای حقوقی را پیدا کرد.

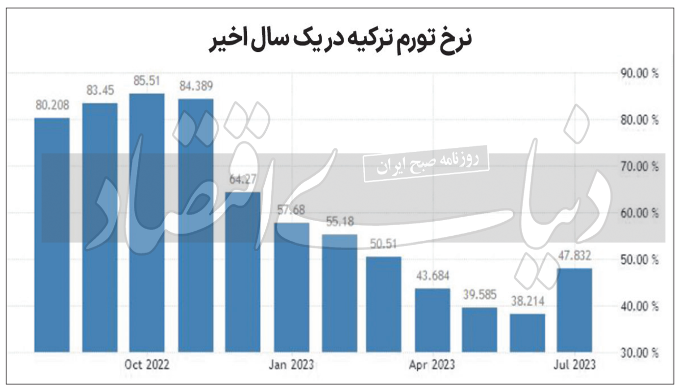
این وضع تا چـه زمانی ادامه خواهد داشـت؟ این سوالی اسـت که در همه کشـورهای درگیر تورم بر زبان مردم جاری اسـت. ترکیه هم از این امر مسـتثنی نیسـت. برآورد خوش‌بینانه بانک مرکزی ترکیـه مبنی بـر اینکه تا پایان سـال ۲۰۲۴ نرخ تـورم را تا محـدوده ۳۰درصد پایین می‌آید، شاید پاسخی بوده است به این سوال مردم که فعلا باید با تورم بالا زندگی کنید. شـاید بعد از ۲۰۲۴ گشایشی در این امر صورت بگیرد.

دستگیری بیش از ۲۰۰۰ نفر در عربستان به خاطر نقض قانون کار

مهر: وزارت کشـور عربسـتان اعلام کرد که در هفته منتهی بـه ۹ اوت، ۱۴هـزار و ۲۴۴ نفر در این کشـور به خاطر نقض قوانین اقامت، کار و امنیت مرزی دسـتگیر شـده‌اند. بـه گزارش عربی نیوز، وزارت کشور عربستان اعلام کرد طی هفته گذشـته ۱۴هزار و ۲۴۴نفر در این کشـور به خاطر نقض قوانین اقامـت، کار و امنیت مرزی دستگیر شده‌اند. در این بین ۲۱۴۳ نفر به خاطر نقض قوانین کار در عربسـتان توسـط نهادهای مختلف این کشور بازداشت شده‌اند. وزارت کشور سعودی همچنین اعلام کرده ۷۹۵ نفر دیگر هم حین ورود غیرقانونی به عربستان بازداشت شده‌اند و تعدادی نیز در حین خروج غیرقانونی از مرزهای این کشور دستگیر شـده‌اند. هر گونه اقدام برای کمک به ورود غیرقانونی به عربستان تا ۱۵ سال و ۲۶۷هزار دلار جریمه و زندان در پی خواهد داشت. درحال‌حاضر ۳۲هزار و ۱۶۷ نفر در عربسـتان به خاطر نقض قوانین مرزی، کار و اقامت در این کشور در حال طی کردن مراحل قانونی هستند و تاکنون ۹۹۸۳ نفر هم از این کشور اخراج شده‌اند.

تورم ترکیه تا سال آینده کاهش نمی‌یابد

تاوان سیاست پولی نادرست



دنیای اقتصاد– گروه اقتصاد بین‌الملل: به‌نظر می‌رسد مردم ترکیه این تابستان تسکین چندانی از افزایش هزینه‌های زندگی نخواهند یافت، چراکه اقتصاددانان انتظار دارند قیمت‌ها تا ۸/۵درصد در ماه اوت رشد داشته باشند، که نشان‌دهنده چالش آنکارا در مسـیر دردناک حرکت به سمت سیاست‌های متعارف‌تر است. براساس گزارشی از رویترز، ادامه فشارهای تورمی که ناشـی از کاهش ارزش لیر و افزایش مالیات‌ها هستند، درحالی رخ می‌دهد که وزیر دارایی و رئیس بانـک مرکزی جدید اردوغان سیاستی را تنظیم می‌کنند که شامل افزایش نرخ بهره است و انتظار می‌رود منجر به کاهش تقاضای داخلی شود. هدف از انقباض پولی، که پس از سال‌ها کاهش تهاجمی نرخ بهره اتفاق افتاده است، کاهش تورم تا اواسط سال ۲۰۲۴ اسـت. اما در این میان، این چرخش ۱۸۰درجه‌ای، به نـرخ ارز ضربه وارد کرده و مقامات را واداشته است تا از خانوارهایی که به‌شدت تحت فشار هستند تقاضای صبر کنند. ماه گذشته تورم به دنبال افزایش مالیات و سقوط ارزش لیر، حدود ۱۰درصد افزایش یافت. پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته از سوی پنج اقتصاددان گویای افزایش نرخ تورم ماهانه ترکیه در بازه ۵/۵ تا ۸/۵درصد است، به طوری که اثرات افزایش مالیات در اواسـط ماه گذشته در ماه جاری نمایان خواهد شد.

اقتصاددانان در گفت‌وگـو با رویترز اعلام کردند که قیمت‌های غذا در ماه جـاری به دنبال افزایش مالیات سـوخت در ماه گذشـته افزایش خواهند یافت؛ افزایش مالیاتی که با هدف کمک به تامین مالی افزایش ۱/۱۲ تریلیـون لیری (۴۲/۲میلیارد دلاری) در بودجه کشـور پس از زلزلـه ماه فوریه و انتخابات انجام شـد. افزایش مالیات سبب شد قیمت بنزین ۴۵درصد افزایش یافته و به ۳۶لیر در هر لیتر برسد. هفته گذشته، کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی و تاکسی در اسـتانبول، بزرگ‌ترین شهر ترکیه، ۵۱درصد افزایش یافت و کرایه تاکسی‌های مسافت کوتاه نیز ۷۵درصد افزایش پیدا کرد. تلاش قبلی اردوغان برای کاهش نرخ بهره باعث شد تورم سالانه ترکیه به بالاترین حد خود در طول ۲۵ سال گذشته برسد، به طوری که سال گذشته به بیش از ۸۵درصد افزایش یافت و لیر به‌شدت تحت نظارت دولت قرار گرفـت. با این وجـود، اردوغان پس از انتخاب مجدد در ماه مـه، درحالی که با اقتصادی ناپایدار و ذخایر خالی مواجه بود، کابینه جدیدی را برای تغییر این سیاست معرفی کرد. بانک مرکزی تحت مدیریت جدید حفیظه غایه ارکان تاکنون نرخ بهره را ۹درصد افزایش داده است و لیر، که اکنون شناورتر شده اسـت، ۲۶درصد افت ارزش داشته است. با وجود اینکه اردوغان در گذشته به‌صراحت اعلام کرده بود که با نرخ‌های بهره بالا مخالف است، ارکان قول داده است به سیاست انقباضی تدریجی خود ادامه دهد. بااین‌حال، تا حدی به دلیل کاهش ارزش پول، بانک مرکزی انتظار دارد که تورم سالانه تا سـه‌ماهه دوم ۲۰۲۴ افزایش یابد و به ۶۰درصد برسد، که به معنای فشار بیشتر هزینه‌های زندگی بر خانوارهای ترک است. اردوغان به طور عمومی از هدف کاهش تورم به رقم تک‌رقمی دفاع کرده است، ولی هفته گذشـته اعلام کرد دولت بر سر مساله اشتغال و رشد اقتصادی سازش نخواهد کرد. برخی تحلیلگران این سوال را مطرح می‌کنند که اردوغان تا کجا اجازه خواهد داد نرخ بهره افزایش و نرخ رشد کاهش یابند، به‌خصوص با توجه به اینکه انتخابات محلی سراسری که در ماه مارس تعیین شد، سبب شـد مهمت شیمشـک تاکید کند که از حمایت کامل اردوغان برخوردار است. موسسه رتبه‌بندی اعتبـاری مودیز گفته اسـت در صورتی که تغییر ترکیه به سمت سیاست‌های ارتدوکس پایدار باشد، می‌تواند رتبه اعتباری این کشـور را افزایش دهد. بااین‌حال، به دلیل اینکه این تغییر سـبب کاهش نرخ رشد می‌شـود، «چالش کلیدی ایجاد تعادل میان نیاز به اقدام قاطع و الزامات سیاسی برای ادامه رشد اقتصادی قوی است». به گفته اقتصاددانان، از زمانی که ارکان و شیمشک دو ماه قبل مسوولیت را عهده‌دار شـده‌اند، داده‌های قیمـت با کیفیت بالاتری منتشر می‌شوند. قرائت ۹/۵درصدی تورم ماهانه در ماه قبل به طور کامـل تغییرات مالیات و سـوخت را منعکس می‌کند و تفاوت واضحی را میان کیفیت قرائت تورم دو ماه گذشته در مقایسه با ابتدای سال نشان می‌دهد. از سال ۲۰۱۸ برخی از اقتصاددانان و سیاستمداران مخالف از داده‌های اداره آمار ترکیه به دلیل عدم هماهنگی با قیمت‌های سـطح خیابان انتقاد می‌کردند. اما پس از سال‌ها واگرایی با انتظارات بـازار، بانک مرکزی با افزایش پیش‌بینی نرخ تورم ۲۰۲۳ از ۲۲ به ۵۸درصد در ماه گذشته، این انطباق را انجام داد.

خبر

پرداخت وام اشتغال ۲۰۰میلیون تومانی

تسـنیم: معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور گفت: بر اساس تفاهم با معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم کشور تسهیلات اشتغال ۲۰۰میلیون تومانی قرض‌الحسنه به زوجین روستایی متولد دهه ۶۰ پرداخت می‌شود. انسیه خزعلی، معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور، بیان کرد: برای زوجین دهه‌شـصتی سـاکن روستا، تسهیلات ویژه‌ای در نظر گرفته شده اسـت که یکی از دستگاه‌های مرتبط در این طرح معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم کشور است. او افزود: بر اسـاس تفاهم‌نامه‌ای با معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم کشور مقرر شد این دستگاه تسهیلات اشتغال را برای افراد دهه‌شصتی سـاکن روسـتا فراهم کند؛ همچنین در تفاهم با دستگاه‌های دیگر، تسهیلات جهیزیه و پوشش بیمه تامین اجتماعی نیز برای افراد دهه شـصتی روسـتایی در نظر گرفته شده است. او تصریح کرد: مبلغ این تسهیلات ۲۰۰میلیون تومان است و به‌صورت قرض‌الحسنه ۴درصدی در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد.

ادامه از صفحه ۴

صدای «جنوب جهانی» از شانگهای

هند به‌شدت با کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای به‌ویژه کشورهای آسیای مرکزی از طریق ابتکارات مواصلاتی خیرخواهانه و ابتکارات توسعه‌ای خود تحت سیاست «اتصال آسیای مرکزی» همکاری می‌کند و در صورت به وجـود آمدن هم‌افزایی راهبردی، حتی می‌تواند به‌عنوان پل ارتباطی بین سازمان همکاری شانگهای و غرب عمل کند. نخسـت‌وزیر مودی با صحبـت درباره اهمیت مسیرهای مواصلاتی تاکید کرد که اتصال قوی و بهتر نه تنها تجارت متقابل را افزایش می‌دهد، بلکه اعتماد متقابل را نیز تقویت می‌کند. با این حال، در این تلاش‌ها، رعایت اصول اساسـی منشور سازمان همکاری شـانگهای، به‌ویژه احترام به حاکمیـت و تمامیت ارضی کشورهای عضو ضروری است.

نخست‌وزیر مودی در سـخنرانی خود به این نکته اشاره کرد که «پس از عضویت ایران در سازمان همکاری شانگهای می‌توانیم در جهت بهره‌برداری حداکثری از بندر چابهـار تلاش کنیم. کریدور بین‌المللی حمل‌ونقل شمال- جنوب می تواند به‌عنوان یک مسیر امن و کارآمد برای کشـورهای محصور در خشکی در آسیای میانه برای دسترسـی به اقیانوس هند عمل کند. ما بایـد تلاش کنیم پتانسیل کامل آن را به فعلیت برسانیم.» سازمان همکاری شانگهای نیز از اختلافات و مناقشات واگرایانه درون منطقه‌ای خود که در تضاد با روند کلی ادغام هستند، خالی نیست.

چین از طریق ابتکار یک کمربند و جاده (BRI) و کریدور اقتصادی چین - پاکستان (CPEC) به نقض اصل تمامیت ارضی ادامه داده اسـت و ازاین‌رو هند نمی‌تواند پیشـنهاد چین درباره استراتژی اقتصادی و توسعه سازمان همکاری شـانگهای در ۲۰۳۰ را قبول کند؛ زیرا آن‌طور که در ظاهر به نظر می‌رسـد بی‌ضرر نیسـت. به همین ترتیب، اختلاف مرزی هند و چین، توسل مستمر پاکستان به تروریسم به‌عنوان ابزار سیاست خارجی این کشور و رقابت روسیه و چین برای نفوذ استراتژیک و همچنین مناقشه بین تاجیکستان و قرقیزستان برای سازمان همکاری شانگهای خوش‌یمن نیست.

منطقه اوراسیا خود درگیر تغییرات چشم‌گیر و عدم قطعیت است، چه رسد به اینکه درگیر رقابت قدرت‌های بزرگ هم بشود. بنابراین ضروری است که چین و پاکستان به اصول اساسی مندرج در منشور سازمان همکاری شانگهای پایبند باشند و تا آنجا که به هند مربوط می‌شود، ماتریس حاصل جمع صفر را کنار بگذارند تا مبادا گسل‌ها بیش از این عمیق شوند. جای تعجب نیست که نخست‌وزیر مودی درحالی‌که حمایت خود را از اصلاحات کلیدی در سازمان همکاری شـانگهای ابراز می‌کرد، صادقانه پرسید: «آیا سـازمان همکاری شانگهای در حال تکامل و تبدیل شدن به سازمانی است که کاملا برای آینده آماده است؟»

روزنامه صبح ایران دنیای اقتصاد
سازمان آگهی‌ها
۰۲۱-۸۹۰۱ (خط ویژه)
Sazman.Agahi@den.ir

آگهی مناقصه شماره ۱۳–۱۴۰۲
صنایع شهید حسین همدانی
موضوع: برگزاری مناقصات به شرح ذیل مطابق با مشخصات فنی موجود در اسناد مربوطه

ردیف	موضوع مناقصه	مدت
۱	پیمان‌سپاری خط پرداخت چوب و فلز	۱۲ ماه
۲	پیمان‌سپاری خط TB	۱۲ ماه
۳	پیمان‌سپاری فنر پیچ	۱۲ ماه

هزینه خرید اسناد مناقصه: جهت خرید اسناد هریک از ردیف‌های مناقصه مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب IR۲۱۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۲۹۲۸۰۰۲۷۳۰۱۰ بانک سپه به‌نام صنایع شهید حسین همدانی واریز گردد. (اسناد مناقصه در قبال رسید واریز وجه و معرفی‌نامه تحویل می‌گردد)
محل تحویل اسناد مناقصه: تهران – کیلومتر ۲۰ جاده امام رضا، میدان سردار شهید قاسم سلیمانی، بلوار شهدای پارچین، خیابان چنگی، صنایع شهید حسین همدانی، مدیریت قراردادها
مهلت تحویل اسناد مناقصه: طی یک هفته از انتشار آگهی
اوقات تحویل اسناد مناقصه: روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۵:۳۰
تضمین شرکت در مناقصه: معادل پنج درصد مبلغ پیشنهادی به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی.
محل ارائه پیشنهادها: تهران – کیلومتر ۲۰ جاده امام رضا، میدان پارچین، بلوار شهدای پارچین، خیابان چنگی، صنایع شهید حسین همدانی–صندوق مناقصات مستقر در مدیریت بازرسی
آخرین تاریخ دریافت پیشنهادها: ۱۴۰۲/۰۶/۱۱
بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۲/۰۶/۱۲
هزینه آگهی به‌عهده برنده/ برندگان مناقصه می‌باشد. داشتن گواهی نامه معتبر سمتا و یا تعهد به ارائه آن طی دو ماه از تاریخ ابلاغ برنده شدن الزامی است.
مناقصه‌گذار در رد تمام و یا هریک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۳۵۰۹۸۰۰۰ داخلی ۷۴۰۵۷ تماس حاصل فرمایید.
معاونت بازرگانی

آگهی مجدد مناقصه
شماره ۴۱۰۲۱۰۱
شرکت ملی صنایع مس ایران
موضوع مناقصه: انجام عملیات زهکشی معدن مس میدوک
شرکت ملی صنایع مس ایران درنظر دارد: «انجام عملیات زهکشی معدن مس میدوک» را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت های رسمی شرکت به آدرس های ذیل مراجعه شود.
www.nicico.com
www.shahrbabak.nicico.com
www.dargah.nicico.com
www.sarcheshmeh.nicico.com

آگهی فراخوان
شماره مناقصه پ-۴۰۲
ایران یاسا تایر و رابر
شـرکت ایـران یاسـا در نظر دارد، تهیـه یـک غلطـک لاسـتیک سـازی ۲۲اینچ را از طریـق مناقصـه عمومـی بـه پیمانـکاران واجد شـرایط واگـذار نماید.
نام سازمان مناقصه گذار: شرکت ایران یاسا تایر و رابر (سهامی عام)
موضـوع مناقصـه: تهیـه غلطـک لاسـتیک سـازی (2-ROLLMILL) قدرت موتور ۱۲۵ تا ۱۵۰ اسـب بخار با سـایز "۶۰*۲۲"
میـزان سـپرده شـرکت در مناقصـه: پانصـد میلیـون ریـال (واریز وجه نقـدی و یا ارائـه ضمانـت نامـه معتبـر بانکـی به حسـاب شـرکت ایران یاسـا)
مهلـت تحویـل پیشـنهاد قیمـت مناقصه: پاکت بایسـتی بـه صورت درب بسـته، مهمـور شـده بـه مهـر معتبـر تـا سـاعت ۱۶ روز سـه شـنبه مـورخ ۱۴۰۲/۰۵/۳۱ تحویـل گـردد.
زمان برگزاری پاکات مناقصه: بازگشـایی پاکت روز چهارشـنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۱ منوط به احراز صلاحیت و توانایی انجام کار به تشـخیص شـرکت ایران یاسـا
محـل ارائـه اسـناد مناقصه: تهـران کیلومتـر ۱۲ جـاده قدیم کرج، کیلومتـر ۲ جاده شـهریار نرسـیده به شـهرک سـعید آباد شـرکت ایران یاسـا، واحد خدمات و پشـتیبانی
* شـرکت ایـران یاسـا در رد یـا قبـول کلیـه پیشـنهادات در هـر مرحلـه از مناقصـه بنـا بـه هـر علـت مختـار مـی باشـد و همچنین اختیـار دارد موضـوع را بـه اجـزای کوچکتـر تبدیـل نمایـد.
* شـرکت ایـران یاسـا حـق دارد در هـر مرحلـه، نسـبت بـه ابطـال مناقصـه و برگزاری مناقصـه مجدد اقـدام نمایـد.
* انتخاب برنده مناقصه منوط به بررسـی سـایر شـرایط شـرکت کنندگان در مناقصه، شـامل صلاحیـت، اهلیـت و توانایـی انجـام کار بـه بهتریـن نحـو به تشـخیص شـرکت ایران یاسـا مـی باشـد.
*به پیشـنهادهای مشـروط، مبهم و فاقد سـپرده و همچنین به پیشـنهادهایی که بعد از مـدت مقـرر در آگهـی واصـل شـود ترتیب اثر داده نخواهد شـد.
* هزینـه نشـر آگهـی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
جهـت کسـب اطلاعـات بیشـتر بـا شـماره تلفـن: ۶۵۶۰۶۸۳۶ واحـد تحقیق و توسـعه تمـاس حاصـل فرماییـد.