

جهان خودرو

رشد اشتغال در جنرال موتورز



ایستنا، جنرال موتورز اعلام کرد با توجه به نگرانی‌هایی که کارگران خودرو مبنی بر تغییر به سمت وسایل نقلیه الکتریکی دارند که نیروی کار را کاهش می‌دهد، در نظر دارد سال آینده

اشتغال را افزایش دهد. جرالده جانسون، مدیر تولید جنرال موتورز، گفت با این نظر موافق نیست که برای تولید خودروهای برقی به کارگران کمتری نیاز دارد. جانسون در پیامی ویدیویی گفت: «ما انتظار داریم که تعداد اشتغال ما در سال ۲۰۲۴ رشد کند». بر اساس گزارش رویترز، فورد سال گذشته اعلام کرد خودروهای برقی که سده‌تر هستند و قطعات مکانیکی کمتری دارند، نسبت به خودروهای فعلی موتور احتراق داخلی به ۴۰ درصد نیروی کار کمتری برای تولید نیاز دارند. جنرال موتورز قول داده است تا سال ۲۰۲۵ به فروش خودروهای جدید احتراق داخلی پایان دهد.

رونمایی از نسل جدید تویوتا لندکروز



دنیای اقتصاد، تویوتا نسل جدیدی از مدل لندکروز رونمایی کرد که قرار است سال آینده به بازار عرضه شود. این مدل جدید رقیبی جدی برای لندروور دینندر و جیب رانگلر است و علاوه بر موتور بنزینی و دیزل با قیای محرکه هیبرید هم ساخته خواهد شد.

به گزارش BBC اولین نسل لندکروز ۲۲ سال پیش ساخته شد و تویوتا می‌گوید از سال ۱۹۵۱ تاکنون یازده میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه از آن فروخته است. برای یادآوری از نسل سابقه طولانی، خودروی انتصاب‌شده که از مدل‌های کلاسیک جدید لندکروز، نسل‌های گذشته این خودرو را هم به نمایش گذاشت.

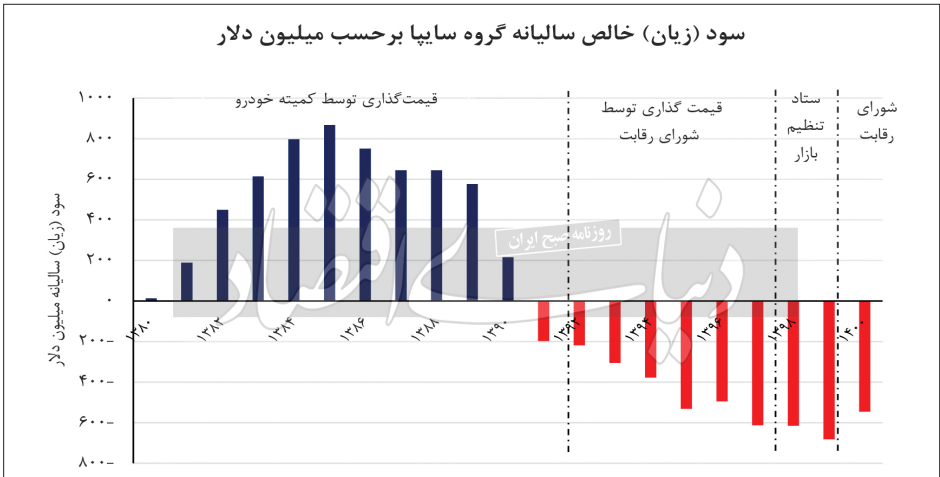
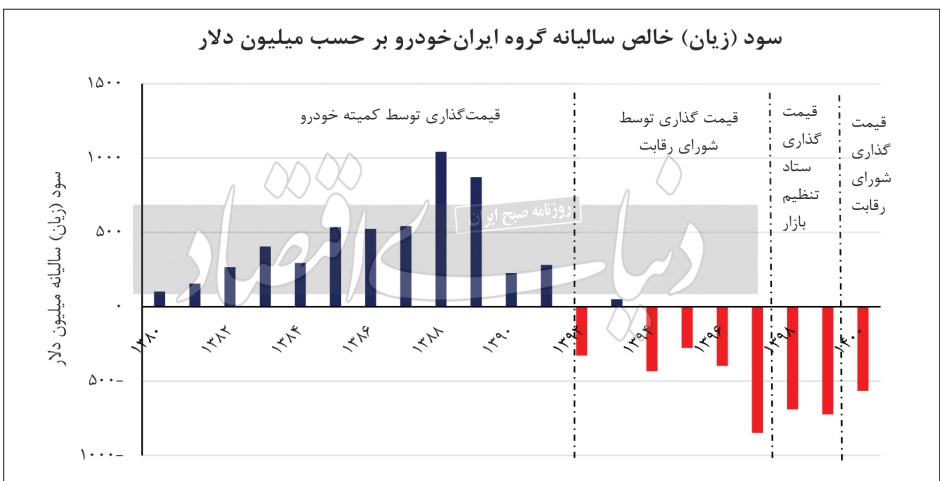
ظاهر لندکروز جدید تا حد زیادی از مدل‌های گذشته الهام گرفته است. طراحی برای جلوی خودرو دو شکل مختلف، یکی با چراغ گرد و دیگری با چراغ مستطیل طراحی کرده‌اند. تویوتا ابتدا سری ویژه‌ای از لندکروز با چراغ گرد را با نام «سری اول» به بازار عرضه می‌کند. این مدل به همه امکانات سفری مجهز است و در رنگ برابری انتخاب‌شده که از مدل‌های کلاسیک لندکروز الهام گرفته شده است. تویوتا می‌گوید توانایی‌های لندکروز برای عبور از مسیرهای نامهربان به طور کامل حفظ شده و همزمان رانندگی با خودرو روی جاده نرم‌تر و راحت‌تر است. فناوری‌هایی مانند حفظ خودرو بین خطوط جاده، کنترل کنترل هوشمند و سیستم هشدار پیش از تصادف هم به خودرو اضافه شده است.

این خودرو را می‌توان با دو یا سه ردیف صندلی سفارش داد. اتاق ساده است و طوری طراحی شده که به راننده حس ایمنی بدهد و بر کاربردی بودن بیشتر از لوکس بودن تمرکز شده است. لکسون، یک مجموعه لوکس تویوتا، به تازگی مدلی براساس لندکروز به نام GX به بازار عرضه کرده که امکانات لوکس بیشتری دارد.

لندکروز در آمریکا با موتور بنزینی و در اروپا با موتور دیزل فروخته خواهد شد. موتور بنزینی ۲۲۶ اسب بخار نیرو دارد و قدرت موتور دیزل ۲۰۱ اسب بخار است. تویوتا در سال ۲۰۲۵ لندکروز را با موتور هیبرید تولید خواهد کرد. همه مدل‌ها به طور استاندارد دو دفرانسیل است و نیروی موتور از طریق یک جعبه‌دنده هشت‌سرته اتوماتیک به چرخ‌ها منتقل می‌شود. قیمت این خودرو هنوز به طور رسمی اعلام نشده، اما تویوتا می‌گوید قیمت پایه ارزان‌ترین مدل حدود ۵۵ هزار دلار خواهد بود. تویوتا دو سال پیش یک مدل از لندکروز به بازار عرضه کرد که در اروپا و آمریکا فروخته نمی‌شود. این خودرو بزرگ‌تر و گران‌تر از مدلی است که هفته گذشته رونمایی شد. در بازارهایی که هر دو مدل فروخته می‌شود، شاسی‌بلند جدید با نام لندکروز پرادو متمایز خواهد شد.

«دنیای اقتصاد» نتایج تصدی‌گری مستقیم دولت در خودروسازی را تشریح کرد

نقطه پایان شراکت دولت و خودروسازان



خرید سهام ایران خودرو و سایپا، کماکان سیاست‌های دستوری به‌خصوص در حوزه قیمت‌ها داشته باشد، نخواهند رفت.

عنوان نهادی فراقوه‌ای، سیاست‌های دستوری در حوزه قیمت و فروش خودرو را تدوین می‌کند، اما آیا می‌توان پذیرفت دولت نقشش در این ماجرا ندارد؟ چطور ممکن است دولت به عنوان سهامدار خودروسازان، سیاست‌های دستوری و خسارت‌بار در صنعت خودرو را ببیند و آنها را نادیده بگیرد؟ آیا جز این است که دولت خود نیز به سیاست‌های دستوری معتقد و پایبند است؟ از طرفی، در این بیش از یک دهه، گاهی دولت خود در طول مستقیم اختیار قیمت خودرو را به دست گرفته و در همان دوران نیز تنها سیاست دستوری ادامه داشته، بلکه گاهی فریز قیمت هم اجرا شده است. بنابراین هرچند دولت می‌گوید قیمت‌گذاری خودرو دست شورای رقابت است، اما گاهی دولت خود در سامانه دولت هم میلی به حذف سیاست قیمت‌گذاری دستوری نداشته و صلاح را در ادامه آن دیده است. در مورد نحوه فروش خودروها نیز هرچند در حال حاضر حکم غالب، حکم شورای رقابت است (طبق این حکم همه خودروسازان باید محصولات خود را در سامانه یکپارچه بفروشند)، با این حال قبل صدور این حکم، دولت خود خودروسازان را مجبور کرد تا فروششان را در سامانه یکپارچه متمرکز کنند. حتی عرضه خودرو در بورس کالا نیز نظر دولت بود و خودروسازان اختیاری در این ماجرا نداشتند.

با توجه به این مسائل، منطق حکم می‌کند وقتی دولت قصد خروج از خودروسازی دارد، باید تکلیف مسائل مهمی مانند قیمت‌گذاری و فروش را نیز مشخص کند. در واقع باید این مساله روشن شود که پس از واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا، قیمت‌گذاری و نحوه فروش خودروها کماکان دستوری و مطابق نظر دولت یا دیگر نهادها خواهد بود، یا خودروسازان به‌اصطلاح خصوصی شده خود در این مورد تصمیم خواهند گرفت؟ پاسخ به این پرسش، نقش مهمی در عرضه فروش سهام دولتی خودروسازان خواهد داشت؛ زیرا خیلی‌ها زیر بار این پیکه‌ها از

دنیای اقتصاد، دولت در حالی قرار است سهام خود را در خودروسازی به طور کامل واگذار کند و در مقام تنظیم‌گر و حکمران این صنعت بنشیند که طبق پیش‌شرط‌های مطرح‌شده، ابتدا باید مساله قیمت‌گذاری خودرو را حل کند؛ از همین رو به نظر می‌رسد جلوه اصلی تغییر نقش دولت در خودروسازی - عبور از تصدی‌گری و ورود به حکمرانی و تنظیم‌گری - خود را در شیوه قیمت‌گذاری بروز خواهد داد.

خصوصی‌سازی صنعت خودرو سال‌هاست به عنوان مساله‌ای حل‌نشده باقی مانده و با وجود دولت‌های مختلف که از اهمیت و لزوم اجرایی شدن آن گفته‌اند، بدنه اصلی خودروسازی کماکان تحت نفوذ و حضور دولت است. دولت سیزدهم نیز تقریباً از همان ابتدا دست روی مساله خصوصی‌سازی خودرو گذاشت که نقطه عطف آن خود را در فرمان هشت‌ماده‌ای رئیس‌جمهور بروز داد. ابراهیم رئیسی یکی از بندهای فرمان هشت‌ماده‌ای خودرویی خود در اسفند ۱۴۰۰ را به «خصوصی‌سازی» اختصاص داد. طبق این بند از دستور رئیس‌جمهور، قرار شد «واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا به بخش غیردولتی سریعاً تعیین تکلیف شود».

هر چند پس از صدور این فرمان، اقداماتی در راستای واگذاری سهام خودروسازان صورت گرفت، اما در نهایت اعلام شد به دلایلی از جمله در وثیقه بودن سهام ایران خودرو و سایپا و همچنین پیدا نشدن مشتری مناسب و اصلاح امکان اجرای فرمان خصوصی‌سازی نیست. حالا طبق آخرین اظهارات سخنگوی دولت، مساله «قیمت» نیز عملاً به عنوان یکی از چالش‌ها و شروط واگذاری سهام دولتی خودروسازان، مطرح است. علی‌به‌به‌بهداری چهری می‌آخیرا گفته دولت قصد رفتن از خودروسازی و واگذاری کامل سهام خود در ایران خودرو و سایپا را دارد. به گفته وی، دولت می‌خواهد از قالب بازیگر، مجری و نقش‌آفرین در خودروسازی خارج شده و در مقام حکمران و تنظیم‌گر در این صنعت حضور خود را ادامه بدهد. به عبارت بهتر، دولت دیگر نمی‌خواهد شریک خودروسازان باشد، شراکتی که سبب شده در این سال‌ها، تصدی‌گری بر تنظیم‌گری و حکمرانی در صنعت خودرو غالب شود. با در نظر گرفتن اظهارات بهادری چهری، به نظر می‌رسد قصد دولت برای واگذاری سهام خود در خودروسازی جدی است و موانع اولیه مانند در وثیقه بودن سهام ایران خودرو و سایپا نیز تا حد زیادی رفع شده است. این در حالی است که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، واگذاری سهام دولتی ایران خودرو و سایپا تا وقتی مساله «قیمت‌گذاری» حل نشود، نه به صلاح است و نه حتی شاید امکان‌پذیر باشد.

در حال حاضر بیش از یک دهه است که قیمت خودروهای داخلی به‌صورت «دستوری» تعیین می‌شود و به گفته خودروسازان، این سیاست سبب تحمیل زیان هنگفت به آنها (حدوداً ۱۳۰ هزار میلیارد تومان تا پایان سال گذشته) شده است. از همین رو پرسش بسیار مهم درباره خصوصی‌سازی خودروسازان این است که سرنوشت قیمت‌گذاری خودروها پس از خروج دولت از این صنعت، چه خواهد شد؟ آیا قرار است پس از رفتن دولت از خودروسازی، قیمت خودرو باز هم تحت تأثیر سیاست‌های کلی، به صورت دستوری تعیین شود یا مدیران جدید در تعیین قیمت اختیار عمل خواهند داشت؟

با توجه به خسارات و زیان‌های ناشی از قیمت‌گذاری دستوری در خودروسازی، این تردید جدی در مسیر خرید سهام ایران خودرو و سایپا وجود دارد که با خروج دولت، آیا باز هم قرار است قیمت‌گذاری «دستوری» باشد؟ اگر چنین باشد، قطعاً تمایل به خرید سهام دولتی ایران خودرو و سایپا به‌شدت کاهش خواهد یافت. زیرا یکی از جلوه‌های اساسی خروج دولت از خودروسازی، عدم‌حالت در قیمت - به عنوان عامل اصلی زیانده‌ای - است. در کنار قیمت‌البت مسائل دیگری نیز هست، از جمله نحوه و محل فروش محصولات خودروسازان. در حال حاضر علاوه بر دستوری بودن قیمت، نحوه و محل فروش خودروها نیز دستوری است. هرچند در ظاهر شورای رقابت به

نبض بازار

بازگشت قیمت خودرو به کانال کاهشی

دنیای اقتصاد، بررسی بازار خودرو طی سه روز گذشته نشان می‌دهد بعد از یک افزایش قیمت مقطعی، بار دیگر قیمت انواع محصولات داخلی و مونتاژی رو به کاهش گذاشته است. «دنیای اقتصاد» برای بررسی بازار خودرو، قیمت ۱۸ محصول داخلی و مونتاژی را رصد کرده است. بر این اساس بیشتر این خودروها روز گذشته نسبت به روز شنبه ۱۴ مرداد بین پنج تا ۳۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشتند. در این بین قیمت دنابلاس، دیکگیتی برابیم، MVM X22، جک S3 و آریزو ۶ اکسلنت ثابت مانده است ولی باقی خودروهای مورد بررسی همه با افت قیمت همراه بوده‌اند. بیشترین افت قیمت مربوط به آریزو 5T و لاماری ایما با ۳۰ میلیون کاهش در بهای بازار و کمترین آن مربوط به پژو پارس سال، کوئیک دنده‌ای R، و سایپا S با ۵ میلیون تومان کاهش قیمت بوده است. به نظر می‌رسد نوسان قیمت آرزو همچنین رکود بازار در کاهش قیمت‌ها موثر بوده است.

نام خودرو	قیمت (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۴۷۵۰۰۰۰۰۰
پژو MC ۲۰۷ اتوماتیک	۷۳۰۰۰۰۰۰۰
پژو پارس سال	۵۰۵۰۰۰۰۰۰
پژو پارس LX	۶۱۰۰۰۰۰۰۰
دنابلاس دنده‌ای	۶۲۵۰۰۰۰۰۰
شاهین	۵۵۰۰۰۰۰۰۰
کوئیک دنده‌ای R	۳۳۵۰۰۰۰۰۰
سایپا S	۳۴۵۰۰۰۰۰۰
هایما S7	۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
هایما S8	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
دیکگیتی برابیم	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰
فیدلینو ۷ برابیم تفره	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰
MVM X22 دنده‌ای	۷۳۰۰۰۰۰۰۰
جک S3 اتوماتیک	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S5 اتوماتیک	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
آریزو 5T	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
آریزو ۶ اکسلنت	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
لاماری ایما	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

رویداد

کوچک‌ترین مدل بنز



دنیای اقتصاد، مرسدس بنز با انتشار عکسی از رونمایی کانسپتی جدید در نمایشگاه مونیک خبر داد. این کانسپت قرار است مبنای ساخت نسل جدید مدل CLA باشد که کوچک‌ترین CLA اولین مدلی است که روی پلتفرم جدید کارخانه به نام MMA ساخته می‌شود. MMA یکی از چهار پلتفرمی است که بنز برای مدل‌های آینده‌اش طراحی کرده و می‌توان از آن برای ساخت خودروهای بنزینی و خودروهای الکتریکی استفاده کرد. بنز در استراتژی تازه‌ای تصمیم گرفته مدل‌های کوچک کلاس B و A را از محصولاتش حذف کند و در عوض مدل‌های لوکس‌تر و گران‌تر تولید کند. به این ترتیب CLA کوچک‌ترین و ارزان‌ترین مدل کارخانه خواهد بود.

دنیای اقتصاد، مرسدس بنز با انتشار عکسی از رونمایی کانسپتی جدید در نمایشگاه مونیک خبر داد. این کانسپت قرار است مبنای ساخت نسل جدید مدل CLA باشد که کوچک‌ترین مدل بنز خواهد بود. به گزارش BBC طرحی که بنز منتشر کرده نشان می‌دهد که CLA ظاهری اسپرت دارد و به مدل‌های الکتریکی EQS و EQE کارخانه شبیه است. CLA رقیبی مستقیم برای مابوم A4 و تسلا مدل ۳ است و بنز با آن نیم‌نگاهی هم به رقابت با مدل‌های لوکس چینی دارد که به تازگی به بازار عرضه شده‌اند.

CLA اولین مدلی است که روی پلتفرم جدید کارخانه به نام MMA ساخته می‌شود. MMA یکی از چهار پلتفرمی است که بنز برای مدل‌های آینده‌اش طراحی کرده و می‌توان از آن برای ساخت خودروهای بنزینی و خودروهای الکتریکی استفاده کرد. بنز در استراتژی تازه‌ای تصمیم گرفته مدل‌های کوچک کلاس B و A را از محصولاتش حذف کند و در عوض مدل‌های لوکس‌تر و گران‌تر تولید کند. به این ترتیب CLA کوچک‌ترین و ارزان‌ترین مدل کارخانه خواهد بود.

آگهی تجدید مناقصه یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۸-۰۲

شرکت صبا فولاد خلیج فارس در نظر دارد "نامین و خدمات پس از فروش تجهیزات جانبی پروژه دوربین‌های مداربسته و سامانه حفاظت الکترونیکی"، خود را از طریق برگزاری مناقصه یک مرحله‌ای با انجام ارزیابی کیفی به پیمانکاران واجد شرایط محول نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی که در این حوزه فعالیت دارند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت و تحویل پاکت اختصاصی مناقصه به نشانی: بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی - منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس - شرکت صبا فولاد خلیج فارس - واحد حراست مراجعه نمایند.

نحوه دریافت اسناد مناقصه:

- ۱- واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به شماره حساب ۱۰۳۶۲۰۳۵۹۱ و شماره شبدا ۰۱۰۰۲۳۳۶۲۰۳۵۹۰۰۱ IR۵۷۰۷۰۰۰۰ نزد بانک رسالت گلشهر بندرعباس به نام شرکت صبا فولاد خلیج فارس.
- ۲- ارسال نامه اعلام آمادگی که در آن ایمیل رسمی آن شرکت همراه با شماره تماس با کارشناس مربوطه ذکر شده باشد، به علاوه فیش واریزی به دبیرخانه کمیسیون معاملات به آدرس ایمیل زیر با موضوع اعلام آمادگی برای شرکت در مناقصه شماره ۱۴۸-۰۲

Email: tco@sabasteel.co

پس از دریافت فیش‌های ارسالی، اسناد مناقصه، قرارداد و تمامی تغییرات احتمالی از طریق ایمیل به مناقصه‌گران ارسال و اعلام خواهد شد.
تضمین شرکت در مناقصه:
ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد و هشتصد میلیون ریال)

جدول زمانی:

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت	تاریخ گشایش پاکت الف و ب و ج
۱۴۰۲/۰۵/۲۱	۱۴۰۲/۰۵/۰۴	۱۴۰۲/۰۵/۰۵

از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید پس از دریافت شرح خدمات درخواستی و فرم‌های ارزیابی لازم و تکمیل آن اسناد را در سه پاکت جداگانه (شامل ضمانت نامه بانکی، اسناد ارزیابی و پیشنهاد قیمت) مهر و موم شده، مطابق با جدول زمانی مناقصه تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۴ به آدرس ذیل ارسال نمایند.
آدرس جهت ارسال اسناد:
استان هرمزگان، بندرعباس، کیلومتر ۱۳ جاده بندر شهید رجایی، منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، مجتمع صبا فولاد خلیج فارس، واحد حراست
متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۱۰۰ یا کد ۰۷۶ داخلی ۲۵۳۰ (اطلاعات فنی-مهندسی پیشدار) و داخلی ۲۵۳۱ (اطلاعات فنی-مهندسی غلامی) و داخلی ۲۱۱۹ (آقای کاشانی-اطلاعات مناقصه و اسناد) تماس حاصل نمایند.
شایان ذکر است به پیشنهاداتی که دارای شرایط مشخص شده در مناقصه نبوده و همچنین خارج از زمان و مکان مقرر ارسال گردند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
هزینه انتشار آگهی درج شده در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تجدید مناقصه یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰-۰۲

شرکت صبا فولاد خلیج فارس در نظر دارد جهت خرید دستگاه نورد ورق مجتمع صبا فولاد خلیج فارس را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای مطابق با شرح موجود در اسناد محول نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی که در این حوزه فعالیت دارند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت و تحویل پاکت اختصاصی مناقصه به نشانی: بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی - منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس - شرکت صبا فولاد خلیج فارس - واحد حراست مراجعه نمایند.

نحوه دریافت اسناد مناقصه:

- ۱- واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به شماره حساب ۱۰۳۶۲۰۳۵۹۱ و شماره شبدا ۰۱۰۰۲۳۳۶۲۰۳۵۹۰۰۱ IR۵۷۰۷۰۰۰۰ نزد بانک رسالت گلشهر بندرعباس به نام شرکت صبا فولاد خلیج فارس.
- ۲- ارسال نامه اعلام آمادگی که در آن ایمیل رسمی آن شرکت همراه با شماره تماس با کارشناس مربوطه ذکر شده باشد، به علاوه فیش واریزی به دبیرخانه کمیسیون معاملات به آدرس ایمیل زیر با موضوع اعلام آمادگی برای شرکت در مناقصه شماره ۱۴۰-۰۲

Email: tco@sabasteel.co

پس از دریافت فیش‌های ارسالی، اسناد مناقصه، قرارداد و تمامی تغییرات احتمالی از طریق ایمیل به مناقصه‌گران ارسال و اعلام خواهد شد.
تضمین شرکت در مناقصه:
ضمانت نامه بانکی جهت شرکت در مناقصه به مبلغ ۲/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد و هفتصد میلیون ریال)

جدول زمانی انجام مناقصه:

مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها	تاریخ گشایش پاکت الف و ب و ج
۱۴۰۲/۰۵/۲۱	۱۴۰۲/۰۵/۰۴	۱۴۰۲/۰۵/۰۵

از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید پس از دریافت اسناد مناقصه، پیشنهاد خود را در سه پاکت جداگانه (شامل ضمانت نامه بانکی، اسناد فنی و پیشنهاد قیمت) مهر و موم شده، مطابق با جدول زمانی مناقصه تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۴ به آدرس ذیل تسلیم نمایند.
آدرس جهت تسلیم اسناد:
استان هرمزگان، بندرعباس، کیلومتر ۱۳ جاده بندر شهید رجایی، منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، مجتمع صبا فولاد خلیج فارس، واحد حراست
متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۱۰۰ یا کد ۰۷۶ داخلی ۲۲۴۰ (مهندس کارگر-اطلاعات فنی) و داخلی ۲۱۱۹ (آقای کاشانی-اطلاعات اسنادی و حقوقی) تماس حاصل نمایند.
شایان ذکر است به پیشنهاداتی که دارای شرایط مشخص شده در مناقصه نبوده و همچنین خارج از زمان و مکان مقرر ارسال گردند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
هزینه انتشار آگهی درج شده در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.