

## تخفیف ۷۵ درصدی پست برای ارسال گذرنامه‌های زیارتی



مدیرعامل شرکت ملی پست با درخواست از مردم برای پیگیری هرچه سریع‌تر دریافت گذرنامه‌های اربعین، گفت امسال تدبیر ویژه‌ای از سوی نیروی انتظامی و اداره گذرنامه بابت صدور گذرنامه‌های زیارتی اعمال شده است. به گزارش ایسنا، محمود لیاثی مدیرعامل شرکت ملی پست- اظهار کرد: با توجه به اینکه به ایام اربعین حسینی نزدیک می‌شویم توصیه‌مان به همه هموطنان این است که اگر نیاز به تمدید یا تقاضای صدور گذرنامه دارند، هرچه سریع‌تر اقدام و این کار را به ایام منتهی به اربعین حسینی موکول نکنند. معاون وزیر ارتباطات افزود: هر چه به ایام اربعین نزدیک می‌شویم فشار کاری توزیع گذرنامه زیاد می‌شود و نمی‌توانیم زمان بندی به موقعی را که در ایام غیرشلوغ داشتیم اعمال کنیم. وی گفت: در ایام عادی گذرنامه‌ها را دو تا سه روزه توزیع می‌کنیم، اما در زمان فشار کاری ممکن است این زمان بیشتر شود و به همین سبب درخواست می‌کنیم هموطنان در اسرع وقت برای صدور گذرنامه هایشان اقدام کنند. مدیرعامل شرکت ملی پست بیان کرد: امسال تدبیر ویژه‌ای از سوی نیروی انتظامی و اداره گذرنامه بابت صدور گذرنامه‌های زیارتی اعمال شد که ما هم در شرکت پست تصمیم گرفتیم ۷۵ درصد تعرفه‌های حمل و توزیع گذرنامه‌های زیارتی به هموطنان تخفیف داده شود.

طبق اعلام شرکت ملی پست، لیاثی ادامه داد: سال گذشته موزعین ما تا ساعات پایانی روز هم اقدام به توزیع گذرنامه می‌کردند و حتی ما از تعدادی از کارمندان مان که در این موضوع وظیفه‌ای نداشتند درخواست کردیم و ایشان به کمک آمدند تا گذرنامه‌ها در حداقل زمان ممکن به دست صاحبانش برسند.

## برق شهرک‌های صنعتی چگونه تامین می‌شود؟

محدودیت جدید برای صنایع ایجاد نشده است روزهای اخیر در فضای مجازی اخباری مبنی بر محدودیت صنایع منتشر شده در حالی که طبق توافق وزارتخانه‌های نیرو و صمت صنایع نیم روز در هفته تعطیل و به جای آن جمعه می‌توانند فعالیت کنند. به گزارش مهر، در روزهای اخیر با افزایش مصرف برق شائبه‌هایی مبنی بر محدودیت برقی صنایع به وجود آمده و جدولی با عنوان کاهش بار یک روز در هفته در فضای مجازی منتشر شده است. این در حالی است که چنین اطلاعیه‌ای گویای محدودیت صنایع به طور دائم نیست. بلکه توافقی بین وزارت نیرو و وزارت صمت برای گذر از تابستان بدون خاموشی و پایداری شبکه برق در زمان پیک منعقد شده است که براساس این توافق شهرک‌های صنعتی می‌توانند روز جمعه را به فعالیت بپردازند و به ازای برقی که در ساعت‌های اعلامی برایشان محدودیت ایجاد می‌شود روز جمعه و ایام تعطیل بدون محدودیت فعالیت کنند؛ در صورتیکه سالهای گذشته ایام تعطیل برقی در اختیار شهرک‌های صنعتی قرار نمی‌گرفت.

چندی پیش هم وزیر نیرو در رابطه با این موضوع به مهر گفته بود در بخش صنایع با برنامه ریزی دقیق انجام شده واحدهای کوچک و متوسط شناسایی شدند و به آنها اعلام شد نصف روز در هفته تعطیل هستند و روز جمعه می‌توانند به جای آن میزان ساعت تعطیلی مشغول به کار شوند تا خللی در تولیدات صنایع رخ ندهد. این اقدامات به این دلیل انجام شد تا برق تولیدی بین تمام واحدها توزیع شود.

وی ادامه داد: همچنین در خواست ما از ۳۰۰ واحد بزرگ صنعتی این بود که مصرف خود را در ساعت‌های اوج مصرف در بخش خانگی کاهش داده و در ساعاتی که پیک بخش خانگی نیست مصرف خود را افزایش دهند. به گفته وزیر نیرو اگر به مصرف انرژی در سال‌های گذشته نگاه کنید کمترین مصرف برق در روز جمعه بوده است اما امسال پیک مصرف برق در بخش فولاد خوستان در روز جمعه است؛ دقیقاً روزی که پیک مصرف در سایر بخش‌ها کاهش پیدا می‌کند.

با تمامی این تفاسیر می‌توان به این نتیجه رسید که چنین اطلاعیه‌ای محدودیت نبوده و تنها تغییر روز کاری صنایع برای پایداری شبکه برق در ایام پیک بوده است.

## معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

## ارائه زمین به هر ایرانی متقاضی زندگی

## در جزیره ابوموسی

مالکی گفت: پیشنهادهای در خصوص ارائه زمین به هر ایرانی متقاضی در جزیره ابوموسی داده شده است. آقای ارسلان مالکی گفت: فضای نمایشگاه ساختمان امسال یک تفاوتی با سال‌های قبل دارد به طوری که در سال‌های گذشته دولت برنامه تولید مسکن نداشت، اما اکنون اراده دولت برای ساخت ۴ میلیون مسکن افزایش یافته است. به گفته مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، نمایشگاه نقش مهمی در ایجاد ارتباط بین سازندگان و تولیدکنندگان دارد. او می‌گوید: از ۷ هزار شرکت دانش بنیان کمتر از یک درصد در حوزه ساختمان



است ولی با این وجود باز هم جای تشکر دارد و حلقه مفقوده در کارهای اجرا و تولیدکنندگان پر شده است. مالکی گفت: ما در سه موضوع مهم از جمله سرعت ساخت وساز، انباشت تقاضای مسکن و افزایش تولید مسکن مطالعات وجود دارد. او می‌گوید: باید بتوانیم محصولی را تولید کنیم که هم سازه سبک و هم سرعت داشته باشد و قیمت تمام شده کاهش یابد و این کار تنها از توان شرکت‌های دانش بنیان برمی‌آید و تولیدکنندگان و سازندگان باید در این حوزه ورود پیدا کنند. مالکی گفت: هر آنچه زمین اراضی ملی و دولتی بوده در اختیار طرح نهضت ملی مسکن قرار داده‌ام و هیچ اراضی در هیچ یک از مناطق بی‌کیفیت نیست. او درباره اختصاص زمین به هر ایرانی در جزایر ابوموسی گفت: پیشنهادهای در این زمینه داده شده و قرار بر این است که حذف برخی از شرایط از جمله فرم ج به تصویب برسد و با این شرایط به هر ایرانی که متقاضی زندگی در این جزیره باشد زمین داده می‌شود.

## خرید گوشت قرمز از دامداران آری یا خیر؟



در حالی که برخی از فعالان صنعت دامپروری اعلام می‌کنند خرید گوشت قرمز از دامداران توسط شرکت پشتیبانی امور دام متوقف شده برخی دیگر می‌گویند که این خرید همچنان ادامه دارد و این در حالیکه شرکت پشتیبانی امور دام هنوز پاسخ مشخصی در این باره اعلام نکرده است. به گزارش ایسنا، چندی پیش دبیر انجمن صنعت بسته‌بندی گوشت و مواد پروتئینی کشور اعلام کرد که از ابتدای سال شرکت پشتیبانی امور دام گوشت گوسفند و گوساله را از دامدار خریداری می‌کرد ولی از خردادماه زمانی که قیمت گوشت در بازار افزایش یافت دامداران دیگر دام‌هایشان را نرفتروختند. در حقیقت در ماه‌های اول خرید، دامداران به این قیمت‌ها راضی بودند ولی از خردادماه دام‌هایشان را نرفتروختند. بسیاری از دامداران قرارداد داشتند و بسیاری از آنها نیز هنوز قرارداد دارند، ولی به تعهدات خود عمل نکردند. دامدار مقصر نیست؛ شرکت پشتیبانی گوشت نمی‌خرد

افشین صدر دادرس در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه گفته می‌شود دامداران دام‌های مازادشان را به شرکت پشتیبانی امور دام نرفتروختند و به تعهداتشان نسبت به این شرکت عمل نکردند و آیا چنین موضوعی صحت دارد یا خیر؟ گفت: قرارداد خرید گوشت میان شرکت پشتیبانی امور دام و دامداران برای اوایل امسال یعنی اردیبهشت و خرداد و قبل از افزایش قیمت دام بود و فقط در تهران انجام شد. شرکت گوشت گوسفندی را کیلویی ۳۵۳ هزار تومان و گوساله را ۲۵۱ هزار تومان از دامداران خریداری می‌کرد و تحویل بسته‌بندی‌ها و قصابی‌ها منتخوب می‌داد. اما قبل از اینکه قیمت دام در بازار افزایش یابد شرکت پشتیبانی امور دام دیگری خریدی انجام نداد و علت آن نیز برای ما مشخص نیست.

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور اضافه کرد: اینکه نبوده که دامداران دام‌هایشان را نرفتروختند یا نسبت به تعهدات خود عمل نکنند بلکه دیگر خریداری وجود نداشت. ما حتی به شرکت‌های بسته‌بندی نیز اعلام کردیم ولی آنها قبول نکردند و تمایل داشتند از شرکت پشتیبانی امور دام گوشت بخرند و از آنها پاره‌ها دریافت کنند. وی در ادامه گفت: درخواست ما از دستگاه‌های نظارتی این است که خریدهای انجام شده را بررسی کنند و ببینند که این خریدها دقیقاً کجا رفته و در بازار به چه قیمتی و توسط چه کسانی عرضه شده است. خرید گوشت دامداران از سوی شرکت پشتیبانی ادامه دارد

همچنین مجتبی عالی - مدیرعامل اتحادیه دامداران کشور - نیز در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه آیا خرید گوشت قرمز توسط شرکت پشتیبانی امور دام متوقف شده است، یا خیر؟ گفت: پشتیبانی زمانی که قیمت کاهش یابد بر اساس قیمت تمام شده اقدام به خرید می‌کند، ولی وقتی قیمت در بازار خوب است، خرید انجام نمی‌دهد. دامده‌ای اعلام داد: خرید گوشت قرمز توسط شرکت پشتیبانی امور دام متوقف نشده و همچنان ادامه دارد.



**شرکت صنایع پتروشیمی مسلمان**  
(سهامی عام)

## مناقضه عمومی یک مرحله‌ای

### خرید ۴ میلیون تخته کیسه لمینت شده

### شرکت صنایع پتروشیمی مسجد سلیمان

**مشخصات مناقصه:**

شرکت صنایع پتروشیمی مسجد سلیمان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای «خرید ۴ میلیون تخته کیسه لمینت شده» خود را مطابق با اطلاعات ذیل و اسناد مناقصه و همچنین مشخصات جزئی مندرج در سایت شرکت به نشانی [www.misipcc.com](http://www.misipcc.com) برون‌سپاری نماید.

از علاقه‌مندان به شرکت در مناقصه خواهشمند است جهت دریافت اطلاعات کامل مناقصه و نحوه وصول اسناد مناقصه به آدرس [commercial@misipcc.com](mailto:commercial@misipcc.com) ایمیل ارسال کنید و یا با شماره **۰۲۱-۲۱۴۳۷۲۲۵** تماس حاصل فرمایید.

همچنین تضمین شرکت در مناقصه به میزان **۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.**

مهلت تسلیم پیشنهادهای از تاریخ **۱۴۰۲/۰۵/۱۶** تا ساعت **۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵** می‌باشد.

**روابط عمومی و امور بین الملل شرکت صنایع پتروشیمی مسجد سلیمان**

# تغییر قیمت نان از سوی استاندارها

سهام آرد در قیمت تمام شده نرخ نان از سال ۱۳۹۹ که قیمت جدید تعیین و سال ۱۴۰۰ ابلاغ و اجرایی شد تا امروز تغییری نداشت. برخی کارشناسان این حوزه تاکید دارند آرد فقط ۱۰ تا ۱۵ درصد قیمت تمام شده نان را تشکیل می‌دهد و عدم تغییر نرخ آرد در حالی که سایر هزینه‌ها از جمله حقوق و دستمزد، حمل و نقل، نرخ تورم و... افزایش یافته نباید انتظار داشت قیمت انواع نان در بازار تغییر نکند. امسال حقوق و دستمزد ۲۷ درصد افزایش داشت و در این باره یکی از دلایلی که نان‌ویان به آن اشاره می‌کنند این موضوع است. از سوی دیگر افزایش هزینه تهیه غذا کارگران نیز از دیگر دلایل بوده که اظهار می‌شود اگر پیش تر قیمت یک کنسرو ماهی کمتر از ۱۰ هزار تومان بود امسال به بیش از ۵۰ هزار تومان رسیده است. همچنین عنوان می‌شود نرخ هر کیلو خمیر مایه نان از ۴۰۰ تومان به بیش از ۸۰۰ تومان رسیده در حالی که قیمت آن در بازار آزاد بیشتر از ۱.۵ میلیون تومان است؛ علاوه بر این، هزینه حمل و نقل هم نسبت به سال گذشته بین ۲.۵۰۰ تا ۳ هزار تومان افزایش یافته و وضعیت اجاره‌بها هم در کنار سایر عوامل سبب شده تا کارگروه آرد و نان استان‌ها تصمیم بر تعیین نرخ جدید انواع نان داشته باشند.



استراتژیک از سوی دولت‌ها بوده و برای تضمین امنیت غذایی نظارت جدی بر این موضوع وجود دارد. امسال تغییر قیمت بخشی از اقلام غذایی به طور رسمی از سوی نهادهای متولی دولتی اعلام نشد اما نرخ‌های جدید روی کالاها درج شد. نان هم در حالی که هیچ نهاد دولتی آن را اعلام رسمی نکرده در حال افزایش است. فعالان این حوزه عنوان می‌کنند تصمیم با کارگروه آرد و نان هر استان بوده که این کارگروه زیر نظر استانداری هر استان فعالیت داشته است استانداری‌ها هم زیر نظر وزارت کشور فعالیت دارند.

## اول مهر، تاریخ جدید اجرای قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها

### ضریب مالیاتی اینفلوئنسرها ۴۵ درصد است یا ۷۵؟



تاریخ فراخوان‌های قبلی را نقض خواهد کرد و می‌گوید همان تاریخی که در قانون تعیین شده است، مهم است، بنابراین ترتیبات اجرا را قانون مشخص خواهد کرد و مؤدیان باید تکالیف خود را براساس تاریخ‌های جدید اعلام شده در قانون اجرا کنند. وی گفت: با توجه به این شرایط در صورتی که شرکتی براساس فراخوان‌های قبلی مرتکب تخلفی شده باشد، عملاً دیگر تخلفی محسوب نخواهد شد (در نتیجه مشمول جریمه ماده ۲۲ و سایر جرایم نیز نخواهد شد)، اما اگر همین شرکت‌ها پس از ۱ مهر ماه که فراخوان خواهند شد، نسبت به ارسال صورت‌حساب‌های خود اقدام نکنند مشمول جرایم ماده ۲۲ و سایر جرایم که در قانون دیده شده است خواهند بود.

اقدام در ضریب ۷۵ درصدی یا ۴۵ درصدی برای نسبت سود اینفلوئنسرها، کدام یک صحیح است؟ موحدی در پاسخ به سوالی در خصوص ضرایب مالیاتی مربوط به اینفلوئنسرها که در ضرایب مالیاتی سال ۱۴۰۰، ۷۵ درصد در نظر گرفته شده بود اما طبق اعلام سازمان امور مالیاتی این رقم برای اینفلوئنسرها در سال جاری ۴۵ درصد در نظر گرفته شده است، گفت: ضریب ممکن است ۷۵ درصد باشد، به این بستگی دارد چه عنوانی در ضرایب در نظر گرفته شود، به طور مثال یک عنوان داریم که در آن درآمدهای حاصل از تبلیغات ذکر شده است و ضریب آن ۴۵ درصد است، بنابراین بستگی به این مسئله دارد که چه عنوان فعالیت شغلی را در نظر بگیریم.

صفری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه در محل این وزارتخانه دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار با بررسی جزئیات همکاری‌های اقتصادی دو کشور بر تسریع در اجرای پروژه راه آهن شلمچه بصره، شهرک‌های اقتصادی مشترک و پروژه اتوبان جاده خسروی به خاتین تاکید شد. حازم الخالدی در این دیدار با اشاره به دستورات قاطع نخست‌وزیر عراق برای حل مشکلات و موانع بر سر اجرای پروژه‌های مذکور از تشکیل کمیته‌های سه‌گانه با حضور دستگاه‌های ذیربط در عراق برای تسریع در تکمیل این طرح‌ها خبر داد. مهدی صفری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه نیز با اشاره به اهمیت روابط راهبردی جمهوری اسلامی ایران و عراق و تبیین سیاست همسایگی دولت سیزدهم بر آمادگی کشورمان برای تقویت بیش از پیش مناسبات تجاری و اقتصادی دو کشور تاکید کرد.



مدیرکل راه آهن عراق جزئیات پروژه خط ریلی شلمچه به بصره را اعلام کرد. به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه خبری «جریده»، یونس الکعبی، مدیرکل راه آهن عراق درخصوص پروژه اتصال ریلی شلمچه به بصره گفت که توافق درخصوص این پروژه محرمانه و سری نبود بلکه با سفر رسمی وزیر حمل و نقل عراق به ایران انجام شد و این پروژه بخشی از برنامه سرمایه‌گذاری راهبردی بودجه ۲۰۲۳ است. وی گفت که ایران متعهد شد که مسیری به طول ۱۶ کیلومتر را مین‌زدایی کند و هزینه‌های رفع موانع در این مسیر را بدهد که تقریباً ۵ میلیون دلار است. الکعبی گفت که پروژه خط راه آهن در زمینی کاملاً عراقی انجام خواهد شد و آنچه در تاهننامه آمده است اتصال خط ریلی بین شلمچه و بصره تنها برای انتقال مسافران است که سالیانه به بیش از ۳ میلیون مسافر خدمات می‌دهد. مدیرکل راه آهن عراق گفت که در این پروژه از ریل‌های قدیمی استفاده می‌شود و از ریل‌های جدید پروژه «جاده توسعه» استفاده نخواهد شد. وی گفت که ریل‌های جاده توسعه شبکه جدیدی است که به کشورهای همجوار به جز ترکیه مرتبط نیست.

به ایجاد صفحه خود در سامانه ستاد و ارائه عوارض اسقاط برابر قانون اقدام نکردند. وی گفت: بر این اساس، برابر هماهنگی انجام شده با پلیس راهور فرجا شماره گذاری این دسته از تولیدکنندگان متوقف شده است. سالاریه با بیان این که هیچ خودرویی نباید خارج از فرآیند ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده شماره‌گذاری شود، خاطرنشان کرد: تولیدکنندگان یا واردکنندگان انواع خودرو باید نسبت به ثبت‌نام و ایجاد حساب کاربری در سامانه نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی NNHK.ir اقدام و فرآیند مشخص شده را مطابق قانون برای دریافت مجوز شماره‌گذاری محصولاتشان طی کنند. وی تاکید کرد: بدبهي است خودروسازی که شماره‌گذاری آنها متوقف شده است، پس از طی مراحل قانونی مربوطه و ارائه گواهی اسقاط یا پرداخت عوارض مربوطه مطابق قانون، مجدد می‌توانند خودروهای خود را شماره‌گذاری کنند.



موتورسیکلت برای دریافت مجوز شماره‌گذاری با مشمول ارائه گواهی اسقاط و یا پرداخت عوارض مربوطه به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: با وجود اعلام قبلی، هنوز تعدادی از تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت حتی نسبت

## توقف شماره‌گذاری خودروسازی که عوارض اسقاط ندادند

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت که با وجود اعلام قبلی، تاکنون تعدادی از تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت نسبت به ثبت‌نام و ارائه عوارض اسقاط اقدام نکرده‌اند که شماره گذاری آنها متوقف شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مهران سالاریه اظهار داشت: بر اساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و اصلاحیه آن، یکی از ارکان شماره‌گذاری وسایط نقلیه تولیدی یا وارداتی نوشماره، دریافت مجوز از ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده است. وی گفت: بر این اساس، همه وسایط نقلیه نوشماره اعم از سبک، سنگین و