بنگاه

رتبه اول برق منطقه‌ای خراسان در جشنواره شهید رجایی

شرکت برق منطقه‌ای خراسان در جشنواره شهید رجایی ۱۴۰۱ رتبه اول را در مجموع امتیاز شاخص‌های عمومی و اختصاصی ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی استان خراسان‌رضوی کسب کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خراسان، بر اساس اعلام سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان خراسان‌رضوی، این شرکت با کسب بالاترین امتیاز رتبه اول را در مجموع شاخص‌های عمومی و اختصاصی در بین تمام دستگاه‌های اجرایی استان کسب کرده است.

بر پایه این گزارش، شرکت برق منطقه‌ای خراسان علاوه بر کسب رتبه اول در مجموع شاخص‌های عمومی و اختصاصی در میان ۶۵ دستگاه اجرایی استان، در «گروه زیربنایی و توسعه زیرساخت» در مجموع شاخص‌های عمومی و اختصاصی ارزیابی عملکرد برای اجرای پروژه‌های انتقال و فوق توزیع بخصوص تأمین برق شهرک‌های صنعتی رتبه برتر را دریافت کرده است.

شایان ذکر است لوح تقدیر و تندیس یادواره بیست‌وششمین جشنواره شهید رجایی به حسین محمودی، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خراسان توسط داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور اهدا شد.

توافقات جدید برای تکمیل کریدور شمال - جنوب

راه‌اندازی کریدور چین- ایران- ترکیه، تکمیل کریدورهای ساحلی جنوب و مرکزی، بخشی از برنامه گسترش کریدور شمال - جنوب در خاک ایران است

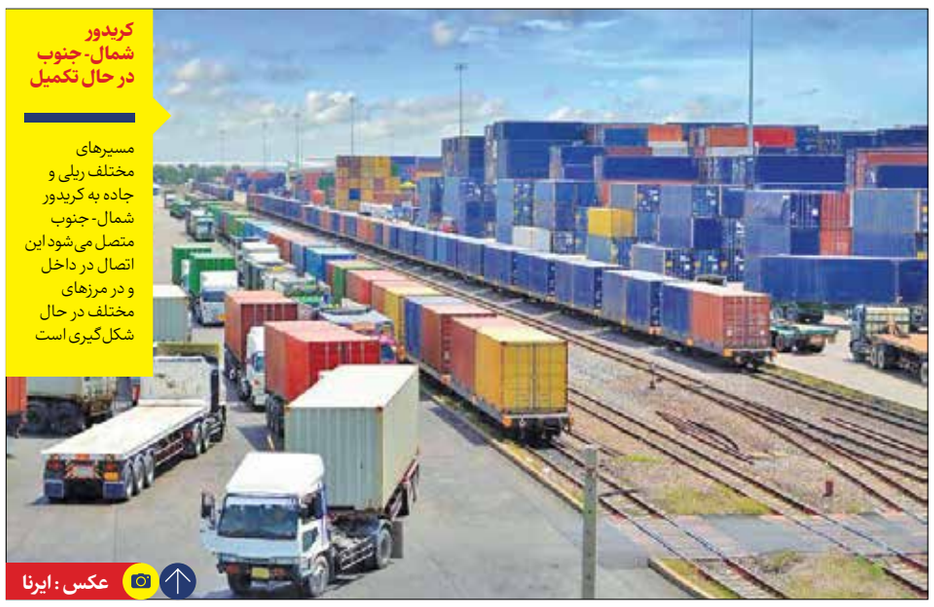
> توسعه و گسترش کریدورهای حمل و نقلی با هدف نهایی افزایش ترانزیت از کشور صورت می‌گیرد. دولت افزایش ترانزیت به ۳۰ میلیون تن را تا هفت سال آینده در نظر دارد. میزان ترانزیت در حال حاضر حدود ۱۲ میلیون تن است

ترابری

مزیت‌های کریدور شمال - جنوب، درخواست کشورها برای پیوستن به کریدور شمال - جنوب را افزایش داده است و در جدیدترین مورد کشورهای آسیای مرکزی برای امضای توافقنامه کریدور جدید چین به اتحادیه اروپا از طریق ایران اعلام آمادگی کرده‌اند. از سوی دیگر، محمدرضا کدخدازاده، عضو هیأت مدیره شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: باقی مانده مسیر راهگذر ساحلی جنوب کشور تا خرداد سال آینده تکمیل شده و به بهره‌برداری می‌رسد. هفته گذشته نیز با افتتاح مسیر آزادراهی ۲۱۲ کیلومتری شیراز - اصفهان، ۹۰ درصد بخش مرکزی کریدور شمال - جنوب از بندر انزلی تا فارس تکمیل شده و ادامه این مسیر از فارس تا بوشهر- عسلویه - خلیج فارس نیز در حال احداث است.

احداث کریدور چین - اروپا

کریدور شمال - جنوب در بخش شرقی - غربی در شمال شرق کشور در حال تحول است. در هفته‌های اخیر ترانزیت کالا بیشتر از روسیه و عربستان از این مسیر وارد کشور شد، همچنین چند قطار باری از چین به مقصد کشورهای جنوب وارد ایران شده بود، در اتفاقی جدید، وزارت حمل و نقل ازبکستان اعلام کرد که کشورهای آسیای مرکزی در حال کار روی امضای توافقنامه ایجاد کریدور حمل و نقل و ترانزیتی جدید چین از طریق خاک ایران به کشورهای اتحادیه اروپا هستند. این وزارتخانه اعلام کرد که مذاکرات بین نمایندگان آژانس‌های حمل و نقل و راه آهن قزاقستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه به ابتکار طرف ازبکستانی انجام شده است.



کریدور شمال- جنوب در حال تکمیل

مسیرهای مختلف ریلی و جاده به کریدور شمال- جنوب متصل می‌شود این اتصال در داخل و در مرزهای مختلف در حال شکل‌گیری است

عکس : ایرنا

در این نشست موضوعات مهم مربوط به امضای توافقنامه ایجاد کریدور حمل و نقل بین‌المللی «چین، قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران، ترکیه و اروپا» مورد بحث قرار گرفت. شرکت‌کنندگان در این نشست بر این عقیده بودند که ایجاد کریدور حمل و نقل بین‌المللی جدید منافع همه طرف‌های آن را تأمین می‌کند و امکانات جدیدی را برای گسترش رفت و آمد ترانزیتی و روابط تجاری بین کشورها برای آنها فراهم خواهد کرد.

تکمیل راه‌های اصلی کریدور جاده‌ای جنوب

کریدور شمال - جنوب در بخش جاده‌ای در جنوب و در بخش ریلی در شمال کشور در حال احداث است. در جنوب، این کریدور نوار ساحلی خلیج فارس را در برمی‌گیرد.

محمدرضا کدخدازاده، عضو هیأت مدیره شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل از تکمیل یک هزار و ۲۵۰ کیلومتر از کریدور ساحلی جنوب خبر داد و گفت: باقیمانده مسیر نیز در همکاری با دبیرخانه توسعه مکران، وزارت نفت، مناطق آزاد چابهار و اروند و سازمان برنامه و بودجه و همچنین تأمین اعتبار از سوی دولت در سال‌های آینده تکمیل و بهره‌برداری خواهد شد.

توسعه بزرگراه‌ها، راه‌های اصلی و حمل و نقل جاده‌ای سواحل جنوب کشور و توسعه حمل و نقل ترکیبی در این منطقه به عنوان برنامه و سیاست کلان کشور شناخته می‌شود.

کدخدازاده با تأکید بر اینکه توسعه راهگذر و کریدور جنوب کشور که به طول یک هزار و ۸۵۰ کیلومتر از شلمچه آغاز و به مرز گوادر در سیستان و بلوچستان می‌رسد یکی از مهمترین برنامه‌های توسعه‌ای کشور است، گفت: توسعه راهگذر جنوبی کشور به طول یک هزار و ۸۵۰ کیلومتر که از چهار استان خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان عبور می‌کند از سال ۱۳۹۵ به صورت کریدوری آغاز شده و جزو اولویت‌ها و برنامه‌های شرکت ساخت است که در این خصوص مذاکراتی صرفاً برای سواحل و پسکرانه منطقه مکران با دبیرخانه توسعه مکران به عنوان متولی توسعه این مسیر، وزارت نفت برای استقرار صنایع مهم نفتی و پتروشیمی، منطقه آزاد چابهار و اخیراً نیز با سازمان برنامه و بودجه در خصوص وظایف سازمان بنادر انجام شده است.

کدخدازاده با اعلام اینکه این مسیر کریدوری برای تکمیل به ۱۳هزار میلیارد تومان اعتبار نیازمند است که در بودجه سال جاری تنها ۵۰۰ میلیارد تومان برای آن در نظر گرفته شده است، افزود: با توجه به اینکه توسعه این کریدور و برنامه‌هایی که برای آن در نظر گرفته شده است با بودجه دولتی قابل انجام نیست رایزنی‌هایی با دبیرخانه توسعه مکران، وزارت نفت، منطقه آزاد چابهار و همچنین سازمان برنامه و بودجه برای تکمیل این طرح در بخش‌های حمل و نقلی بویژه حمل و نقل جاده‌ای در حال انجام است. همچنین سازمان بنادر و دریانوردی نیز در خصوص توسعه بنادر و بهره‌مندی از راه‌ها مجموعه اقداماتی را برای تکمیل این راهگذر با اهمیت در تکالیف سالانه خود دارد.

وی با اعلام اینکه در راهگذار جنوب کشور در دولت سیزدهم تاکنون بیش از ۲۰۰ کیلومتر راه افتتاح شده و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است، توضیح داد: هم‌اکنون یک هزار و ۲۵۰ کیلومتر اعم از راه اصلی و چهارخطه از این مسیر یک هزار و ۸۵۰ کیلومتری در ۴ استان کشور تکمیل شده است. در استان‌های خوزستان و بوشهر عمده پروژه‌های چهار خطه کریدور مذکور پایان یافته و پیش‌بینی می‌شود تا خرداد ماه سال ۱۴۰۳ باقیمانده آنها نیز به بهره‌برداری برسد.

در کریدور جنوب کشور اتصال بنادر به ریل و ریل به جاده در حال انجام است. در همین رابطه، اتصال ریلی چابهار به سمت زاهدان و سرخس، همچنین شیراز به بوشهر، در دست انجام است. مسیر ریلی بندرعباس و بندر امام(ره) به مرکز پیش‌تر احداث شده است که تمامی این مسیرهای ریلی در قالب حمل و نقل ترکیبی به نوعی به مسیر کریدور جنوب متصل شده یا خواهند شد.

وی یکی از محورهای توسعه کشور را در سال‌های آتی، جنوب کشور عنوان کرد و بر برنامه تکمیل آنها به عنوان یک سیاست راهبردی جمهوری اسلامی ایران، تأکید کرد.

توسعه و گسترش کریدورهای حمل و نقلی با هدف نهایی افزایش ترانزیت از کشور صورت می‌گیرد. دولت افزایش ترانزیت به ۳۰ میلیون تن را تا هفت سال آینده در نظر دارد. میزان ترانزیت در حال حاضر حدود ۱۲ میلیون تن است. در جریان رسیدگی به لایحه برنامه هفتم توسعه، داوود منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: هر یک میلیون تن ظرفیت ترانزیتی حداقل یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد. بر همین اساس دولت خود را برای افزایش ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در پنج سال آینده در جهت افزایش ترانزیت آماده کرده است.

با این هدف، نمایندگان مجلس با ایجاد ستاد ملی ترانزیت به ریاست رئیس جمهور موافقت کردند. در این خصوص، محسن زنگنه سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه گفت که کمیسیون تلفیق در مصوبات خود تکمیل زیرساخت‌های کریدور شمال به جنوب و غرب به شرق به عنوان یکی از طرح‌های پیشران را پیش‌بینی کرده است. کمیسیون تلفیق در مصوبه‌ای افزایش سه هزار و ۲۰۰ کیلومتر خطوط ریلی را پیش‌بینی کرده است.

زنگنه مشارکت بخش خصوصی در توسعه خطوط ریلی و افزایش میزان ترانزیت را هم مصوبه دیگر این کمیسیون در بحث ریلی برشمرد و گفت: با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری بر توسعه صنعت ریلی، کمیسیون تلفیق این مصوبات را داشت تا در نهایت شاهد توسعه صنعت ریلی در طول اجرای قانون برنامه هفتم باشیم.

برش

ریل رشت - آستارا حلقه مفقوده کریدور شمال - جنوب

تکمیل مسیر ریلی کریدور شمال- جنوب، مهمترین بخش از توسعه این کریدور است. کریدور شمال - جنوب در حال حاضر با حلقه مفقوده خط آهن رشت - آستارا مواجه است.

در حال حاضر در مسیر غرب دریای خزر، راه‌آهن جمهوری آذربایجان تا آستارا را داریم، اما پس از آن حمل‌ونقل جاده‌ای است که بار را به مقاصد پایانه‌ای کشور از جمله بندرعباس و بندر امام خمینی(ره) می‌برد؛ اما برای افزایش جذب بار و کاهش زمان و هزینه، باید مسیر ریلی را تکمیل کنیم. یکی از مسیرهای ریلی در مجاورت راه آهن رشت-آستارا، ریل رشت - کاسپین است که به‌زودی افتتاح می‌شود و دیگری بندر امیرآباد به ساری است.

تکمیل و احداث مسیرهای جاده‌ای و ریلی در کریدور شمال - جنوب و اتصال این مسیرها به بنادر بخش مهمی از برنامه ترانزیتی کشور است که دستیابی به ترانزیت ۳۰ میلیون تن و درآمدهای ارزی پایدار را برای کشور فراهم می‌کند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ۶-۱۴۰۲

نوبت دوم

منطقه آزاد قشم
کمیسیون معاملات

سازمان منطقه آزاد قشم در نظر دارد **تأمین نیروی انسانی سازمان منطقه آزاد تجاری – صنعتی قشم ۱۴۰۲** را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد صلاحیت با شرایط مشروحه ذیل واگذار نماید.

- **موضوع مناقصه:** تأمین نیروی انسانی سازمان منطقه آزاد تجاری – صنعتی قشم ۱۴۰۲ با شرح خدمات مندرج در اسناد مناقصه، شامل تأمین نیروی انسانی می‌باشد.
- **محل انجام شرح خدمات:** استان هرمزگان– جزیره قشم
- **مدت زمان اجرای کار:** ۱۲ ماه شمسی می‌باشد.
- برآورد اولیه جهت اجرای موضوع برابر است با مبلغ ۸۶۹ / ۸۷۷ / ۵۰۳ / ۹۵۲ / ۱ ریال به حروف: (یک تریلیون و نهصد و پنجاه و دو میلیارد و پانصد و سه میلیون و هشتصد و هفتاد و هفت هزار و هشتصد و شصت و نه ریال) می‌باشد.
- **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانت‌نامه بانکی به‌نام سازمان منطقه آزاد قشم با شناسه ملی ۱۴۰۰۲۸۶۱۶۹۸ و کد اقتصادی ۴۱۱۴۴۳۳۵۴۸۴ یا واریز به‌حساب جاری ۴۶۵۱۵۲۵۳۴۸ بانک ملت شعبه قشم با شماره شبای IR۸۷۰۱۲۰۰۲۰۰۰۰۰۰۴۶۵۱۵۲۵۳۴۸ با (شناسه واریز ۹۹۰۰۹۸۰۳۱۲۹) به میزان ۹۸ / ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال (نود و هشت میلیارد ریال) تهیه و منضم به اسناد مناقصه ارائه گردد، مدت اعتبار ضمانت‌نامه فوق از تاریخ اولین روز تحویل پیشنهادها به‌مدت سه ماه و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید می‌باشد، علاوه بر آن ضمانت‌نامه‌های بانکی باید طبق فرم‌های مورد قبول تنظیم شود، (ضمانت‌نامه بانکی از بانک‌های خصوصی و دولتی مورد تأیید بوده و ضمانت‌نامه‌های مربوط به مؤسسات مالی و اعتباری مورد تأیید نمی‌باشد.)
- **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** متقاضیان می‌توانند پس از واریز مبلغ ۵۰۰ / ۰۰۰ / ۱ ریال به‌حساب جاری ۴۶۵۱۵۲۵۳۴۸ بانک ملت شعبه قشم به‌نام سازمان منطقه آزاد قشم، از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۹ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه مراجعه نمایند.
- **محل تحویل اسناد مناقصه:** سازمان منطقه آزاد قشم– اسکله بندر بهمن – ساختمان مدیریت حقوقی و امور قراردادها – دبیرخانه کمیسیون معاملات ۳۵۲۵۲۱۵۰ – ۰۷۶ و فاکس ۳۵۲۴۱۷۰۶ – ۰۷۶
- **مهلت تحویل پاکات مناقصه:** از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ تا ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ (آخرین مهلت تحویل پیشنهادها تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ می‌باشد)
- **زمان و محل تشکیل کمیسیون و بازگشایی پاکت‌ها:** روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ رأس ساعت ۱۴:۰۰ در دفتر مدیریت امور حقوقی و قراردادها، واقع در اسکله بندر بهمن قشم
- **مکان دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** جزیره قشم– اسکله بندر بهمن – مدیریت امور حقوقی و قراردادها – دبیرخانه کمیسیون معاملات. تلفن ۳۵۲۵۲۱۵۰ – ۰۷۶ و فاکس ۳۵۲۴۱۷۰۶ – ۰۷۶ (کدپستی: ۷۹۵۱۶۱۷۴۴۴)
- **پیش‌پرداخت:** قرارداد شامل پیش‌پرداخت طبق ضوابط می‌باشد.
- **سایر توضیحات:**
  - به پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.
  - سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
  - هزینه هر نوبت انتشار آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.

دبیرخانه کمیسیون معاملات

میم الف: ۱۰۵۶-۱۴۰۲

آگهی مناقصه شماره ب -۳۶-۱۴۰۲

- **مناقصه‌گزار:** صنایع شهید چمران
- **موضوع:** صنایع شهید چمران در نظر دارد خرید خدمات ماشینکاری قطعه به‌شرح ذیل را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
- **مهلت تحویل اسناد مناقصه:** طی دو هفته از انتشار آگهی.
- **اوقات تحویل اسناد مناقصه:** روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶
- **تضمین شرکت در مناقصه** معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی.
- هزینه آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.
- داشتن گواهی‌نامه سمتای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.
- مناقصه‌گزار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
- مشخصات دقیق تکمیلی طبق اسناد تحویلی می‌باشد.
- **جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۰۰۶۴۲۰ و موبایل ۰۹۱۲۵۰۴۲۹۵۶ تماس حاصل فرمایید.**

ردیف	کدقطعه	تعداد
۱	Gu-01-02-001-12	۳۰۰ عدد

آگهی مزایده عمومی

شرکت سرمایه‌گذاری ساختمانی سپه (سهامی‌خاص) در نظر دارد نسبت به فروش پروژه در حال تکمیل متعلق به خود از طریق فرآیند مزایده عمومی به شرح مشخصات ذیل به صورت نقد و اقساط اقدام نماید:

- **مشخصات ملک:** ساختمان با کاربری تجاری در حال ساخت (مرحله سفت‌کاری) به نشانی کرمان– بلوار سپهبد قرنی – بین کوچه ۱۳ و ۱۵، به پلاک ثبتی ۱۰ فرعی از ۲۲۵۲ اصلی بخش ۳ کرمان، عرصه به مساحت ۳۲۵۱/۲ مترمربع، دارای پروانه ساخت اصلاحی به شماره ۹۸۰۰۹۲۸ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۸ با زیربنای کل به مساحت ۶۴۸۴/۴ مترمربع طبق پروانه (۴ طبقه روی همکف شامل ۱۰۱ واحد تجاری به مساحت خالص ۵۷۸۳ مترمربع)، به‌انضمام ملک مجاور به مساحت ۱۰ مترمربع به پلاک ثبتی ۶ فرعی از ۲۲۴۸ اصلی
- **مبلغ پایه مزایده:** مبلغ پایه مزایده فروش مجتمع مذکور ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دویست میلیارد تومان) می‌باشد.
- **تضمین شرکت در مزایده:** متقاضیان به هنگام ارائه پیشنهاد قیمت موظف به ارائه یک فقره ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی به مبلغ یکصد میلیارد ریال در وجه شرکت سرمایه گذاری ساختمانی سپه به عنوان سپرده شرکت در مزایده می‌باشند.
- **تهیه اسناد و زمان مزایده:** کلیه متقاضیان حقیقی و حقوقی که تمایل به خرید مجتمع یاد شده با وضعیت موجود را دارند می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و همچنین هماهنگی بازدید و دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ در ساعات اداری ایام هفته (به غیر از جمعه) به نشانی: کرمان- بلوار سپهبد قرنی – بین کوچه ۱۳ و ۱۵ و یا دفتر مرکزی به نشانی: تهران– میدان ونک– خیابان شهید خدامی، پلاک ۶۴ معاونت بازاریابی و فروش و یا وبسایت شرکت مراجعه فرمایند.

آخرین مهلت تکمیل و تحویل اسناد مزایده از سوی متقاضیان تا پایان وقت اداری ۱۴۰۲/۰۸/۰۲ می‌باشد.

همچنین جلسه بازگشایی پاکات و اعلام برندگان مزایده رأس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ در محل دفتر مرکزی شرکت برگزار می‌گردد.

- **توضیحات تکمیلی:**
  - به پیشنهادات فاقد شرایط مذکور و پیشنهادات مبهم و پیشنهاداتی که خارج از مهلت تعیین‌شده واصل می‌گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
  - در صورت انصراف برنده مزایده تضمین شرکت در مزایده ایشان به نفع شرکت ضبط می‌گردد.
  - شرکت سرمایه‌گذاری ساختمانی سپه در قبول و یا رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
  - بررسی مدارک، بازدید از ملک و هرگونه هماهنگی تا قبل از ارائه پیشنهاد خرید امکان‌پذیر است.
  - بازدید از ملک الزامی و شرکت در مزایده به منزله رؤیت ملک و پذیرش تمامی ضوابط منتشره می‌باشد و پس از برگزاری مزایده هیچ‌گونه ادعایی قابل پذیرش نمی‌باشد.
  - هزینه چاپ آگهی و هزینه‌های دفترخانه و... به عهده برنده مزایده می‌باشد.
- **اطلاعات تماس:**
  - شماره تماس آقای مهندس ملک آسا مدیر پروژه جهت هماهنگی بازدید: ۰۹۱۲۶۳۰۸۲۵۵
  - شماره تماس دفتر مرکزی تهران: ۲۰-۸۸۲۰۵۱۱۲-۰۲۱ (آقای مهندس داوری داخلی: ۴۰۷)
  - وبسایت شرکت: www.sepahcic.com

آگهی

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی پیمانکاران شماره ۱۴۰۲/۳۳۸۸ - م/۱۷۰

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد تست و بازرسی تجهیزات و ماشین‌آلات نیازمند اخذ گواهی سلامت ایمنی خود را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

- **سپرده شرکت در مناقصه** ۴۲۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ به‌شرح ذیل اقدام نمایند:

1. **نحوه دریافت اسناد مناقصه:** به‌صورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) و (۹-۰۵۱-۳۳۵۶۳۵۰۱ داخلی (۴۰۲۱))
2. **محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد–نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ ساعت ۸ می‌باشد.

(شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)

(هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه است)

ارتباطات و امور بین الملل

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران

شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب در نظر دارد برای پروژه تهیه مصالح و احداث دو باب بارانداز ۲۵۰۰ مترمربعی (جمعاً ۵۰۰۰ مترمربع) در شعبه شهر یزد که شامل خرید مصالح و اجرا می‌باشد، از طریق پیمانکار واجدالشرایط با حداقل رتبه ۵ راه و یا ابنیه اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت می‌شود برای خرید اسناد مناقصه حداکثر تا مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ در ساعات اداری به آدرس: تهران کیلومتر ۱۰ جاده قدیم کرج – روبه‌روی شهرک دریا– بلوار شهید سامانی‌پور – شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب – واحد فنی و مهندسی – ساختمان اداری مراجعه نمایند.

تلفن: ۶۶۱۸۴۳۲۹ داخلی ۳۱۱-۲۹۲