سالروز میلاد بازدهمین حجت خداوند، امام حسن عسکری علیه‌السلام مبارک باد

سه‌شنبه ۲ آبان ۱۴۰۲ ■ ۸ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵ ■ سال سی‌ویکم ■ شماره ۸۹۲۰ ■ ۲۰ صفحه به همراه ۸ صفحه ضمیمه ■ ۸ صفحه راهنما ویژه تهران ■ ۵۰۰ تومان

HAMSHAHRI ■ ISSN 1735-6386 ■ Vol.31 ■ No.8920 ■ TUE ■ OCT.24 ■ 2023

# همشهری

بررسی ابعاد مختلف نقش جمهوری اسلامی در حمایت از جبهه مقاومت

## مأموریت ایران چیست؟

+ رفتارشناسی ایران در حمایت از نهضت‌های مقاومت

+ فعالیت‌های ایران در گذشته برای حمایت از مقاومت

صفحه ۲

برگزاری نشست وزرای امور خارجه ایران، روسیه، ترکیه، آذربایجان و ارمنستان

## تهران؛ بازیگر صلح در نشست ۳+۳

امیرعبداللهیان: نوبت صلح، همکاری و پیشرفت در قفقاز فرارسیده است

+ جزئیات دیدار رئیس‌جمهور کشورمان با وزرای امورخارجه ارمنستان و آذربایجان

صفحه ۳

گره‌های ترافیکی شهر باز می‌شود

## ۳ پروژه بزرگ در جنوب پایتخت

آزادراه شوشتری، تقاطع غیرهمسطح بزرگراه سعیدی و پهلوگاه اضطراری در بزرگراه امام‌علی(ع) تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد

**۱۶/۵ کیلومتر** طول پروژه آزادراه شهیدشوشتری

**۴۵ متر** طول تقاطع غیرهمسطح بزرگراه سعیدی

**۱۰۰ متر** طول هرکدام از پهلوگاه‌های اضطراری

+ جزئیات فنی کامل این پروژه‌ها در مناطق جنوبی

صفحه ۴

با اسکن این کیوآرکد ببینید که چرا شهرداری علاوه بر استفاده از واگن های ایرانی، سراغ خرید واگن‌های چینی رفته است.

### شهرمان در پاییز رنگ شعر گرفت

۱۰۰۰ سازه تبلیغاتی برای معرفی بیش از ۱۲۰ شاعر در تهران برپا شد

صفحه ۵

### دخل و خرج دولتی‌ها زیر ذره‌بین مردم

صورت‌های مالی ۱۰۰۰ شرکت دولتی آماده انتشار است

صفحه ۶

### روانشناسی و مشاوره برای همه ارزان شد

خدمات روانشناسی و مشاوره در کشور تحت پوشش بیمه قرار گرفت

صفحه ۱۴

یادداشت

**محسن مهدیان:** مدیر مسئول

## چرا ایران ورود مستقیم نمی‌کند؟

فاصله امید برخی هموطنان از حماسه حماس تا ناامیدی‌شان بعد از جنایت صهیونیستی تنها چند روز یا حتی چند ساعت بود. روزهای اول تصور می‌کردند حمله حماس پروژه جمهوری اسلامی است و امروز ابهام‌شان این است که پس جمهوری اسلامی کجاست. البته که حق دارند هم دلسوز مقاومت‌اند و هم دل به آرمان‌های جمهوری اسلامی در دفاع از مظلوم بسته‌اند. اما این دو کافی نیست. به‌نظر می‌رسد ۴ خطای شناختی در این میان وجود دارد. یکم، شناخت از حماس. دوم، شناخت از شکست ترمیم‌ناپذیر اسرائیل. سوم، الگوی جمهوری اسلامی در احقاق حق و در نهایت نقطه نهایی مبارزه. مختصری مرور کنیم.

**یکم: شناخت حماس:** حماس امروز از انتفاضه سنگ به طوفان الاقصی رسیده است. اما این رشد چشمگیر تنها در ابزار مبارزه نیست. امروز با مردم و جوانانی از مقاومت مواجه‌ایم که به‌معنای واقعی کلمه اهل مقاومت‌اند. اهل مبارزه‌اند. این روزها اتیوپی از فیلم‌های مستند مردم غزه منتشر شده است که در دل بلا و مصیبت از ایستادگی می‌گویند. رمز پیروزی و نصرت حق نیز در همین عمق مجاهدت انسانی است و البته این رشد روحی و انسانی، امروز به گستردگی جبهه مقاومت است. این همان اصلی است که رهبری بر مبنای آن فرمودند این حماسه در همه سطوح به‌دست جوانان غیور فلسطین رقم خورده است.

**دوم: شکست ترمیم ناپذیر:** شهرک‌ها امنیت ندارند. سیستم دفاعی اسرائیل نشان داد که نفوذپذیر است. ارتش چهارم دنیا زمینگیر شد. سیستم اطلاعاتی رژیم صهیونیستی بی‌آبرو شد. این همه به‌کناره در یک کلمه، هیمنه اسرائیل شکست. هیمنه دست‌ساز و پوشالین صهیونیست‌ها فروریخت. این سطح از ددمنشی و خونریزی و آدم‌کشی‌شان نیز مثل زنجیر پاره کردن ایوانش محله است؛ وقتی زخم خورده و زمینگیر شده است.

**سوم: الگوی جمهوری اسلامی در دفاع از مظلوم:** الگوی جمهوری اسلامی در دفاع از مظلوم بیداری انسانی است. اساسا خود جمهوری اسلامی نیز با همین مبنا شکل گرفته است. انقلاب ۵۷ خروجی و ثمره بیداری انسانی است. اساسا مدل هدایت انبیایی نیز بر همین مبناست. انسان‌ها بیدار می‌شوند و توسعه پیدا می‌کنند و جبهه متحدشکل می‌گیرد و علیه فرعون و اهریمن می‌خروشند. سپس در برابر مصائب، صبوری به خرج می‌دهند و توکل و مقاومت می‌ورزند تا نصرت الهی فرا می‌رسد و معجزه‌ها پیش چشم می‌آید. با این چارچوب، جمهوری اسلامی از مظلوم حمایت می‌کند اما حمایتش برای ماندن او در میدان مقاومت است. قرار است مجاهد مبارز در میدان بماند. میداندار اوست. جمهوری اسلامی به این مجاهدت‌ها مدد می‌دهد اما جای آنها را نخواهد گرفت. مدد می‌دهد تا گسترده شود و جبهه مبارزه شکل بگیرد. نقطه پیروزی اینجاست نه ورود نیابتی. مروری بر همه حمایت‌های جمهوری اسلامی از نهضت مظلومین و مقاومت، شاهدی بر همین مدعاست.

**چهارم: نقطه نهایی مبارزه:** نقطه نهایی مبارزه جان و دل و ذهن مردم است. انسان‌ها باید بیدار شوند. همین جنگ اخیر را ببینید. از همان ابتدا نزاع بر سر جنگ روایت‌ها شکل گرفت. اسرائیل ناچار به مظلوم‌نمایی شد. از همان ابتدا پروژه دروغ‌های رسانه‌ای رقم خورد. خبر دختر آلمانی سالگرد اسرائیل که گفتند مورد تجاوز قرار گرفته و کشته شده است بعد از چند روز در گیری. خبر از سوی خانواده‌اش تکذیب شد. دروغ‌هایی از جنس همان حربه‌های شنیع رسانه‌ای که سال‌هاست مردم ایران با آن در گیرند و رخ‌ها خود دهاند. جنگ روایت‌های غزه ادامه داشت تا رسید به بمباران بیمارستان المعمدانی و هنوز هم ادامه دارد. اما این خون‌های پاک کودکان معصوم به‌نزدی روایت اصلی را بر جهان مسلط می‌کند. کما اینکه همین امروز خروش هزاران نفر در پاریس و لندن و آمریکا و دیگر شهرهای اروپایی قابل توجه است. سرود «سلام فرمانده» جاشان میلیونی شبکه‌های اجتماعی می‌شود و سلبریتی‌های جهانی برخلاف خودتحقیرهای داخلی علیه فلقم فریاد می‌زنند. کم کم اُبروایت مظلومیت غزه، عالم‌گیر و موجب بیداری ملت‌ها می‌شود. همین بیداری مردم است که دولت فرانسه را هم ناچار می‌کند ماجرای بیمارستان غزه را محکوم کند. این دستاورد کمی نیست. چشم‌ها باز شود. حلقه مقاومت به همان اندازه گسترده‌تر شده و اینجاست که بنابر سنت قطعی و قهری الهی، ورق برگشته و نوبت به امدادهای الهی در نصرت جبهه حق می‌رسد. جمهوری اسلامی نیز در همین نقطه نقش‌آفرینی می‌کند.

داده نما

**گرافیک:** آرش شاه سعیدی

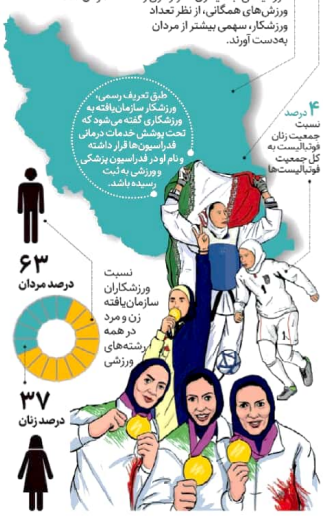
## ۹۲۳ هزار مادر و همسر ورزشکار

بیشتازی زنان ورزشکار در بعضی از رشته‌های ورزشی از نکات قابل‌توجه در آمار بانوان ورزشکار کشور است. این ورزشکاران در کنار وظایف همسری و مادری خود توانسته‌اند در ورزش حرفه‌ای کشور نیز به شایستگی نقش‌آفرینی کنند. گزارش زیر شرایط ورزش زنان کشور را با زبان اعداد و ارقام بیان می‌کند.

**۹۲۳ هزار ورزشکار زن:** آمارهای وزارت ورزش و جوانان در سال ۱۴۰۰ (به نقل از سالنامه آماری مرکز آمار ایران) نشان می‌دهد که حدود ۲ میلیون و ۵۶۰ هزار ورزشکار کشور تحت پوشش ۵۱ فدراسیون ورزشی قرار دارند که از این میان یک میلیون و ۵۹۲ هزار ورزشکار مرد و ۹۲۳ هزار نفر ورزشکار زن هستند.

**۳۷ درصد سهم زنان از جمعیت کل ورزشکاران است** زنان در سال‌های گذشته موفق شده‌اند در برخی رشته‌های ورزشی پرطرفدار مانند والیبال، هندبال، تکواندو، ژیمناستیک، شنا، دوومیدانی، بدمینتون، سوارکاری و ورزش‌های همگانی، از نظر تعداد ورزشکار، سهمی بیشتر از مردان به‌دست آورند.

**تعداد ورزشکاران زن در ۱۳ رشته ورزشی از جمله والیبال، هندبال، سوارکاری، شنا، تکواندو و دوومیدانی بیش از مردان است.**




نگاه

**پرویز سروری:** نایب‌رئیس شورای شهر تهران

## توسعه حمل‌ونقل پایتخت با مذاکرات در پکن

سفر علیرضا زاکانی، شهردار تهران به چین از ۲ بعد قابل‌بررسی است؛ یک بعد، مباحث مدیریت شهری و بعد دیگر حضور شهردار تهران به عنوان نماینده جمهوری اسلامی در اجلاسیه «یک کمربند، یک راه» (راه ابریشم نوین). طرحی ابتکاری که توسط کشور چین از سال ۲۰۱۳ شروع شده و این کشور آن را دنبال می‌کند؛ چراکه با این رویکرد کشور چین در اصطلاح نمی‌خواهد تمام تخممرغ‌هایش را در یک سبد بچیند. به این معنا که امروز تجارت چین از تنگه مالاکا که پرتردد‌ترین کانال ترانزیتی کالا و بار محسوب می‌شود، صورت می‌گیرد و کشورهایی چون آمریکا و هند به‌عنوان دشمن و رقیب چین هستند بر آن سلطه دارند و همین امر موضوع تجارت و صادرات و واردات را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد؛ بنابراین به‌دنبال راه‌های امن و مطمئن دیگری هستند و یکی از این مسیرهای ترانزیتی جاده ابریشم است که بحثش مهم و اعظمی از آن در ایران قرار دارد.

متأسفانه، در دولت گذشته به‌دلیل اهمال و رویکرد غرب‌محور و بی‌توجهی به درخواست چینی‌ها عملا ایران از این معادله (جاده ابریشم) حذف شد و چینی‌ها هم مسیر دیگری برای این موضوع پیش‌بینی کردند. امسال حضور شهردار تهران در اجلاسیه جاده ابریشم باعث شد تا بار دیگر به این راه تجاری تاریخی که قطعا امن و ارزان است، توجه کنند. تجارت از این مسیر می‌تواند برای کشور منابع مالی بزرگی ایجاد کند که حتما ارزآوری به کشور در همه حوزه‌ها تأثیرگذار خواهد بود؛ از این رو توجه به موضوع جاده تجاری ابریشم ضرورت دارد و نیاز است با جدیت پیگیری شود. درباره مذاکرات انجام شده در خصوص توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی هم باید اذعان کرد فعال و عملیاتی‌شدن قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن که با حضور شهردار تهران در پکن و دیدار او با شهردار این شهر و شرکت‌های سازنده صورت گرفت، بسیار حائز اهمیت است؛ چراکه همین امر می‌تواند یک انقلاب در مدیریت ناوگان ریلی پایتخت ایجاد کند. امروز شاهد احداث و توسعه ایستگاه‌های مترو هستیم که این امر فی‌نفسه خوب و ارزشمند است. اما به‌دلیل کمبود واگن سرفاصله قطارها افزایش یافته و همین موضوع سبب نارضایتی شهروندان شده است؛ بنابراین تامین واگن برای ناوگان ریلی که روزانه میلیون‌ها مسافر از آن استفاده می‌کنند یک ضرورت است و شهروندان از مدیریت شهری انتظار اقدام اساسی و بنیادی دارند.

متأسفانه، در دوره پنجم با یک رکود و توقف در حوزه حمل‌ونقل عمومی مواجه شدیم و جبران آن در این دوره با تلاش شهردار و شورای شهر و قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن مترو که مجوز آن سال ۹۵ صادر شده بود، احیا شد و با مذاکرات صورت گرفته تعداد واگن‌ها در این قرارداد به ۷۹۱ دستگاه رسید. همچنین بر اساس اطلاعات موجود گویا توافقاتی هم انجام شده تا اینکه شریک چینی ۱۰۵۰ دستگاه واگن تحویل تهران دهد. انجام این کارها خبر خوبی است که در نهایت منجر به توسعه حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در حوزه ناوگان ریلی خواهد شد.

نکته دیگری که در سفر شهردار تهران بسیار اهمیت دارد، انجام مذاکره برای انتقال فناوری و دانش کلیدی در ساخت مترو (بوژی) است. با این کار، قطعا تهران در حوزه ساخت قطارهای مترو در آینده نه‌چندان دور به‌خودکفایی کامل می‌رسد.

پیگیری موضوعات مربوط به ناوگان اتوبوسرانی، تاکسی و موتورسیکلت‌های برقی هم از دیگر محورهای سفر شهردار تهران به پکن است که با توجه به کمبودهای کنونی، ضرورت دارد. البته سیاست شهرداری تهران در تأمین ناوگان برای حمل‌ونقل عمومی، حمایت از تولید داخلی است؛ در غیر این صورت قطعا از توان و ظرفیت سازندگان خارجی استفاده خواهیم کرد؛ بنابراین مدیریت شهری اعم از شهرداری و شورا در اولویت اول از ظرفیت ۱۰۰ درصدی شرکت‌های داخلی استفاده می‌کنند و آمادگی داریم از هر مجموعه‌ای که توان تولید نیازهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی با استانداردهای قابل‌قبول را دارند، حمایت کنیم و قطعا و بی‌شک این سیاست را بسیار مهم‌تر است. سند این سخنان هم تامین حداقل ۱۳۵۰ دستگاه اتوبوس تا پایان سال توسط شرکت‌های خودروساز داخلی است که اگر محقق شود به یک شرایط قابل‌قبول می‌رسیم و در کنار آن موضوع واردات اتوبوس را هم پیگیری می‌کنیم و امیدواریم با این اقدامات، شرایط بهتر و مطلوب‌تر از پیش‌بینی‌ها شود.

ضمیمه امروز

فراخوان شناسایی پیمانکار سیستم پایش تصویری

شرکت فناوری‌های عمومی و خدمات گمرکی ایران

**شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران** در نظر دارد طراحی، تهیه و اجراء سیستم پایش تصویری شرکت‌ها و شعب نامبه خود را در سطح کشور به پیمانکار دارای صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان دارای پروانه اشتغال و دارای سابقه مرتبط دعوت می‌گردد از تاریخ انتشار آگهی تا مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ نسبت به ارسال مدارک ذیل در پاکت در بسته به آدرس : **تهران- میدان شیخ بهایی - ابتدای خیابان سئول - کوچه ماهنامب - پلاک ۲۵ - طبقه دوم - مدیریت حراست** اقدام نمایند.

۱- پروانه اشتغال یا اسنادی که تائید کننده حضور شرکت در روند رسیدگی و اخذ پروانه در کشور باشد.
۲- گواهی سلامت پیمانکاری ، گواهی صلاحیت خدمات الکترومانیکی و... در صورت دارا بودن رتبه ارائه گواهی معتبر
۳- تصویر هرگونه گواهینامه ابزرو و استانداردهای مشابه مربوطه
۴- تصویر اساسنامه ، آگهی آخرین تغییرات ، تصویر کارت ملی و شناسنامه دارندگان امضاء مجاز و هیأت مدیره شرکت

● سوابق کاری در پروژه‌های مشابه در ۵ سال گذشته حداکثر در ۱۰ برگ

با همشهری در مترو دیده شوید

پذیرش آگهی ۰۲۱۸۱۹

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها

8 260641 200359

8 260641 200014

CamScanner