کمبود ۷ هزار اتوبوس در تهران بزرگترین مشکل حمل و نقل درون شهری

رییس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران گفت: تراموا جای کمبود اتوبوس را نمی‌گیرد. هنوز تا رسیدن به شش-هفت هزار اتوبوسی که در شهر تهران مورد نیاز است خیلی خیلی فاصله داریم.

به گزارش اکوایران، جعفر تشکری‌هاشمی درباره اظهار نظرهای متفاوت در خصوص تراموا از سوی مدیریت شهری گفت: نه شهرداری و نه هیچ کجای دیگر، نباید بحث تراموا را حیثیتی کند بلکه باید همه چیز مبتنی بر مطالعات و ارزیابی‌های اقتصادی، فنی، اجتماعی و موضوعات مربوط به حمل و نقل و ترافیک باشد و ما باید با این دیدگاه در مورد آن صحبت کنیم.

وی تصریح کرد: اینکه عده‌ای بخواهند بحث تراموا را برای خود حیثیتی جلوه دهند یا پرداختن به آن را به عنوان نماد مطرح کنند، صحیح نیست. پول مردم و اعتبار این شهر بایستی به جای برندسازی، صرف رفع نیازها شود. اگر برای رفع نیازهای مردم قرار است تراموا هم ساخته شود، باید آن را بسازیم ولی انجام این کار بدون مطالعه و ارزیابی‌های اقتصادی، اجتماعی، فنی، ترافیکی، زیست-محیطی و غیره قطعاً خطای بزرگ و غیرقابل جبرانی خواهد بود. به همین سبب ما روز اولی که این موضوع را مطرح کردند از شهرداری تهران خواستیم داده‌ها را بیاورند. آن‌ها در جلسه‌ای که به صورت غیرعلنی برگزار شد، اطلاعاتی راجع به تراموا ارائه کردند و همان لحظه ایرادات اساسی را که مطرح بود به آن‌ها گفتیم و قرار بر این شد تا از سوی شهرداری، اطلاعات جامع‌تر، مطالعات دقیق‌تر و پاسخ به ابهامات را داشته باشیم.

تشکری‌هاشمی اظهار داشت: به هر حال ما از اینکه شهرداری مستندات مربوط به مطالعات خود را [که توسط شرکت‌های ذی‌صلاح فنی در حوزه ریل انجام شده باشد] در صحن علنی ارائه کند، استقبال می‌کنیم. ما از کارشناسان و خبرگان می‌خواهیم که نظرات فنی خود را بر آن اساس ارائه کنند تا در شورا ارزیابی شود و مسلم است که ما بدون کسب اجازه از شورا اجازه انجام این کار را نمی‌دهیم و تا اطمینان حاصل نکنیم و پارامترهای اندازه‌گیری شده اثبات نکند که این گزینه و سناریو برتر از سایر سناریوها است، باز هم این کار را انجام نخواهیم داد. در نهایت باید ببینیم از بین صدها پروژه‌ای که ممکن است پیشنهاد شود (و با توجه به منابع محدود شهرداری) این مسئله در کدام مرحله از اولویت‌های کاری ما قرار می‌گیرد. موضوعات ایمنی حتماً برای ما حائز اهمیت است و باید تمام این پارامترها را بررسی کنیم و ارزیابی‌هایی را که گفتم داشته باشیم و امتیاز هر کدام از این سیستم‌های مشابه هم مشخص شود. به عنوان مثال ممکن است وقتی از اتوبوس سه کابین استفاده کنیم نیازی به ساخت تقاطع غیر همسطح نداشته باشیم. اتوبوس می‌تواند در همین تقاطع ترمز کند و مثل یک ماشین معمولی بایستد اما ممکن است تراموا نتواند. نکته دیگر این است که گاهی دوستان فقط ناوگان را با هم مقایسه می‌کنند. بله در مورد اتوبوس فقط خود ناوگان است و زیرساختی به آن شکل ندارد. حداکثر کار منطقی این است که مسیر را ایزوله کنند اما در تراموا نیاز به پایانه مبدأ و مقصد، تعمیرگاه، تیم‌های تخصصی تعمیر و نگهداری، تأمین برق برای آن‌ها در فواصل مختلف از زمین یا هوا، سیستم سیگنالینگ، زیرسازی و کارگذاری ریل در صورت ریلی بودن و ساخت پل همه باید در قیمت تمام‌شده و محاسبات در نظر گرفته شود و بعد بگوییم آیا واقعاً این اقتصادی است یا خیر.

او تاکید کرد: تأیید شدن یا نشدن تراموا جای کمبود اتوبوس را نمی‌گیرد. هنوز تا رسیدن به شش-هفت هزار اتوبوسی که در شهر تهران مورد نیاز است خیلی خیلی فاصله داریم. شهرداری تهران باید بالاترین همت خود را برای این موضوع بگذارد و البته گفته شده قراردادهایی بسته‌اند اما ارزیابی‌های دقیق‌تر مامشخص می‌کند چقدر در طول این سه سال موفق به تحقق بخشیدن به این انتظار شده‌ایم.

او با تاکید بر ضرورت توجه به نگهداری از وسایل حمل و نقل مدرن، ادامه داد: قطعاً هر وسیله نقلیه‌ای نگهداری خاص خود را می‌طلبد و این اتوبوس‌ها هم همین طور. هر چیز دیگری هم بخریم به همین صورت است. قطارهای مترومان هم همین هستند. اگر کسی از آن‌ها نگهداری نکند حتماً دچار حادثه و از رده خارج می‌شوند. پس به نظر من این اتوبوس‌ها جزء بهترین برندهای دنیا بودند که وارد کشور شدند و اگر به درستی نگهداری شوند هر کدام به راحتی بیست-سی سال عمر می‌کنند. همان طور که می‌بینید اتوبوس‌های چینی که در سال هشتاد و شش اولین سری از آن را خریدیم هنوز هم بعد از شانزده-هفده سال دارند در خیابان‌ها کار می‌کنند هرچند موتور، گیربکس و همه چیزشان آلمانی بود. بنابر این هیچ دلیلی ندارد اتوبوس‌هایی که از بهترین برندهای دنیا بودند، بعد از دو-سه سال کار در پارکینگ‌ها بخوابند.

کمبود بلیت؛ بازی دوباره شرکت‌های هوایی در آستانه نوروز!

بازار بلیت شب عید هواپیما همچنان در وضعیت نابسامانی به سرمی‌برد. هم بلیت هواپیما با قیمت سرسام‌آوری عرضه می‌شود هم بلیت کمیاب است.

به گزارش مهر، از اواسط دی‌ماه که قیمت بلیت‌های هواپیما با افزایش روبه رو شد؛ در مقابل موجب کمیاب شدن بلیت هواپیما در بازار شد که پس از رأی دیوان، بلیت پروازهای داخلی از سوی شرکت‌های هواپیمایی با افزایش حدود ۱۰۰ درصدی قیمت‌ها، عرضه شد.

با توجه به آستانه عید نوروز بلیت هواپیما در این بازار حمل و نقل با کمبود مواجه شده و باید دید مسئولین در این زمینه چه اقداماتی را در پیش خواهند داشت و این بحران‌های این بخش به دست کدام سازمان گره‌گشایی خواهد شد.

ایرلاین‌ها مدعی هستند که دلیل گرانی بلیت به دلیل ثابت بودن نرخ در طول ۲ سال گذشته بود. ایرلاین‌ها ادعا می‌کنند که قیمت بلیت هواپیما با توجه به افزایش هزینه‌ها برای آنها صرفه اقتصادی ندارد و باید نرخ‌گذاری توسط خود اشرکت‌های هواپیمایی انجام شود؛ البته دیوان عدالت اداری قیمت گذاری را به خود ایرلاین‌ها واگذار کرده بود اما وزارتخانه راه و شهرسازی این قانون را موقوف‌الاجرا کرد.

برهمین اساس ایرلاین‌ها با موقوف الاجرا شدن قانون آزادسازی قیمت بلیت هواپیما به لج و لجبازی کردن با سازمان‌های مربوطه افتادند و بلیت‌های خود را قیمت‌های بالا یا «بیزینس» در بازار عرضه می‌کنند که موجب نارضایتی مسافرین شده است. البته باید به موضوع لغو یکباره پروازها نیز اشاره کرده که شرکت‌های هواپیمایی در روز انجام پرواز یا چند روز مانده به عملیات پرواز، بدون هیچ‌گونه توضیح و دلیل قانع کننده‌ای پرواز را کنسل می‌کنند.

البته اخیر اخباری مبنی بر آزادسازی سوخت هواپیما و حذف یارانه مطرح شده؛ شرکت‌های هواپیمایی اعتقاد دارند که یارانه سوخت هواپیما عدد قابل توجهی نیست و نخواهد بود در حالی که مسئولین سازمان هواپیمایی و وزارت راه و شهرسازی اظهار می‌کنند که قیمت سوخت یارانه‌ای موجب کاهش چشمگیر بلیت هواپیما می‌شود و اگر سوخت یارانه‌ای هواپیما حذف شود قیمت بلیت قابل کنترل نیست.

◆ شرکت‌های هواپیمایی بهانه‌ای برای افزایش قیمت بلیت هواپیما ندارد

مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی در خصوص قیمت سوخت هواپیما، گفت: هم‌اکنون سوخت هواپیما با قیمت لیتری ۶۰۰ هزار تومان به شرکت‌های هوایی عرضه می‌شود که در مقایسه با قیمت سهمیه‌ای بنزین در بازار آزاد هزار و ۵۰۰ عرضه می‌شود که طی جلسات اخیر موضوع افزایش قیمت سوخت هواپیما در دولت مطرح شد که به دلیل احترام به وزیر راه و شهرسازی این طرح لغو شد.

بذرپاش تصریح کرد: در خصوص ترخیص قطعات هواپیما و تسهیلات به شرکت‌های هواپیمایی هر همکاری که نیاز باشد قطعا خواهیم داشت و شرکت‌های هوایی به شرکت فرودگاهی کشور بدهی دارند بنا شد تا مراعات ایرلاین کنیم که موانعی در خصوص انجام پروازها رخ ندهد.

این مقام مسئول در ادامه تاکید کرد: برخی‌از شرکت‌های هوایی به موقوف الاجرا شدن حکم توجهی نکردند و برخلاف قوانین بلیت‌های داخلی هواپیمایی را افزایش دادند که برهمین اساس سازمان هواپیمایی کشور بازرسی و دخالت خود را آغاز کرد.

◆ سه سایت به علت گران‌فروشی بلیت متوقف شدند

طی روزهای اخیر محمد محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشور از توقیف سه سایت گران‌فروش بلیت هواپیما خبر داد و گفت: براساس ابلاغ معاون دادستان و جانشین سرپرست دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۳۰ ویژه فرودگاه‌های تهران به شرکت‌های هواپیمایی، «شرکت‌های موج زمزم، چارتر ۷۲۴ و زیرمجموعه‌های آن و گروه نرم افزاری آپ» به علت گران فروشی بلیت هواپیما، از هرگونه واگذاری و فروش بلیت تا اطلاع ثانوی ممنوع شدند.

در راستای انتشار این خبر شرکت «آپ» جوابیه‌ای انتشار داد و اعلام کرد که این شرکت دخالتی در قیمت‌گذاری بلیت‌ها ندارد و آنچه که قیمت‌گذاری می‌شود برای فروش، توسط خود شرکت‌های هواپیمایی انجام می‌شود.

جعفر یازرلو سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور در خصوص صحت چنین روندی، گفت: قطعا چنین موضوعی صحت ندارد و این اپلیکیشن باید براساس قوانین اجازه فروش بلیت را برای شرکت‌های هوایی صادر کند و برای گران‌فروشی هیچ بهانه‌ای مورد تأیید نخواهد بود.

وضعیت بازار بلیت هواپیما هر روز آشفته‌تر از روز گذشته می‌گذرد، اختلاف نظر سازمان و ارگان‌ها برای نحوه قیمت‌گذاری بلیت هواپیما موجب شکایت مسافرین این صنعت حمل و نقل شد و به نظر می‌رسد با موقوف‌الاجرا شدن حکم دیوان عدالت اداری، شرکت‌های هوایی از قانون قبلی پیروی نمی‌کنند و براساس دلخواه خود بلیت را قیمت‌گذاری و در بازار عرضه می‌کنند؛ با نزدیک شدن به عید نوروز میزان پروازها قطعاً با افزایش روبه رو خواهد شد که برای سامان یافتن نیازمند اقدامات جدی از سوی سازمان هواپیمایی کشور و وزارت راه و شهرسازی است.

ضریب اشغال واگن‌های مسافری به ۹۵ درصد رسید

راه آهن دولت سیزدهم با اقداماتی نظیر چرخشی کردن قطارها و کاهش توقف اضافی قطارها در ایستگاه‌های مبدا و مقصد، موجب افزایش بهره‌وری قطارها شده و امروز حمل‌ونقل ریلی با ضریب بیش از ۹۵ درصدی اشغال واگن‌های مسافری، انتخاب نخست مسافران است.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی بر اساس گزارش منتشر شده از سوی روابط عمومی شرکت راه‌آهن، ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، تسهیلات تبصره ۱۸ و ظرفیت بند (الف) ماده ۵۷ قانون برنامه ششم توسعه و غیره، همه منابعی بوده‌اند که طبق قانون باید به حوزه ریلی واگذار می‌شد تا این حوزه بتواند متناسب با نیازهای کشور در این سال‌ها رشد کند، اما بوروکراسی پیچیده و به‌اصطلاح برخی افراد «خودتحریمی» مانع از تزریق این منابع به حوزه ریلی شده است.

البته زنده کردن این فرصت‌های قانونی به‌جد در دستور کار و پیگیری راه آهن دولت سیزدهم است و به‌طور مثال در موضوع ماده ۱۲ گام‌های بسیار خوبی حاصل شده و نتایج آن از ماه‌های آینده قابل مشاهده خواهد بود.

در بند الف ماده ۵۷ برنامه ششم مقرر شده بود که یک درصد از درآمد نفتی دولت به حوزه ریلی اختصاص یابد که رقمی حدود ۱.۸ میلیارد دلار می‌شد، اما در طول سال‌های برنامه ششم توسعه حتی یک ریال از این مصوبه به حوزه ریلی تخصیص نیافت.

راه آهن با چرخشی کردن قطارها، از توقف اضافی قطارها در ایستگاه‌های مبدا و مقصد کاسته است، به طوری که بهره‌وری قطارها افزایش یافته و از سوی دیگر، قطارهای مسافری بر خلاف گذشته که در برخی موارد حتی با پنج یا ۶ واگن هم تشکیل می‌شدند، همگی به‌صورت کامل و با میانگین ۱۰ واگن تشکیل می‌شوند.

همچنین راه آهن قطارهای در حال سیر در مسیرهای با مسافر کم و ضریب اشغال پایین (۴۰ تا ۵۰ درصد ضریب اشغال) را به مسیرهای پُرتردد و مورد تقاضای بیشتر مردم جابه‌جا کرده است.

از سوی دیگر، افزایش تقاضای سفر ریلی به‌دلیل قیمت مناسب و ایمنی و آسایش بالای قطار نسبت به سایر شقوق حمل و نقل باعث شده تا قطار گزینه نخست مسافران باشد و ضریب اشغال واگن‌های مسافری به بیش از ۹۵ درصد برسد.

این اقدامات و دلایل باعث شد تا شکستن رکورد جا به جایی مسافر ریلی میسر شود.

راه آهن دولت سیزدهم بر حل ساختاری مشکلات بلندمدت همچون رفع ناترازی بودجه و شکاف درآمدها و هزینه‌ها، تقویت بخش خصوصی واقعی صنعت ریلی، پرداخت بدهی‌های گسترده و چندین‌ساله داخلی و خارجی، ایجاد یا احیای برخی کریدورهای ترانزیتی در محورهای شمال- جنوب یا شرق- غرب، تحقق منابع قانونی حوزه ریلی همچون ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، جبران زیان شرکت‌های مسافری، انضباط بخشی و شفافیت مالی بین راه آهن و بخش خصوصی، فراهم کردن الزامات سیر هرچه ایمن‌تر قطارها از جمله ممنوعیت سیر واگن‌های باری بدون سیستم ترمز مطمئن و بسیاری اقدامات ریز و درشت دیگر همت گذاشته است.

◆

سرمایه‌گذاران حق مداخله در ساخت مسکن را ندارند

مشاور وزیر راه و شهرسازی در طرح نهضت ملی مسکن با تاکید بر نقش کلیدی مهندسان در ارتقای کیفیت ساختمان‌ها، گفت: سرمایه گذاران فاقد دانش مهندسی حق مداخله در ساخت مسکن را ندارند.

به گزارش تجارت‌نیوز، حسن تیزمغز اظهار کرد: ساختمان سازی یک امر تخصصی بوده و کار ساخت باید توسط مهندسان متخصص اجرایی شود. از این رو سرمایه‌گذارانی که صرفا توان مالی داشته و از دانش فنی مهندسی برخوردار نیستند حق مداخله در فرآیند ساخت‌وسازها را ندارند.

وی با اشاره به لزوم بهبود عملکرد مهندسان ساختمان ادامه داد: ارتقا دانش و مهارت‌های مهندسان ساختمان با آموزش‌های مداوم و به‌روزرسانی در زمینه‌های فنی، فناوری‌های جدید، مقررات و استانداردهای روز دنیا امکان‌پذیر است.

وی با یادآوری این‌که وزارت راه و شهرسازی تعامل مطلوبی با جامعه مهندسی دارد و در راستای بهبود کیفیت خدمات مهندسی دغدغه‌مند است، افزود: افزایش عمر مفید ساختمان‌ها نقش بسیار مهمی در حفظ سرمایه‌های ملی دارد.

مشاور وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: علاوه بر کیفیت مصالح ساختمانی و صنعتی‌سازی، خدمات بهینه مهندسی نقش اساسی در ساخت واحدهای بادوام و ایمن دارد. از این رو نقش مهندسان در حفظ منافع ملی همچنین حفظ سرمایه بهره برداران ساختمانی بسیار کلیدی است.

تیزمغز گریزی به طرح نهضت ملی مسکن زد و گفت: طراحی دقیق سازه‌ها، نظارت مستمر بر پروژه‌ها، کنترل کیفیت و رعایت مقررات قطعا باعث می‌شود تا در پروژه های مسکن دولتی شاهد بهبود کیفیت خدمات مهندسی باشیم.

آگهی دعوت

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت تولیدی صنعتی مینا پرستو سهامی خاص به شماره ثبت ۲۶۱۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۹۴۹۹۳ دعوت بعمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت ۱۰:۰۰ صبح که در محل قانونی شرکت (دفتر مرکزی) برگزار میگردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده: الف:انحلال شرکت ب: سایر مواد که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده میباشد.

هیئت مدیره

آگهی دعوت

بدینوسیله از کلیه دارندگان واحدهای سرمایه گذاری ممتاز صندوق سرمایه گذاری مشترک آسمان امید به شماره ثبت ۴۶۱۱۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۰۱۲۲۶۵ دعوت میشود جهت برگزاری مجمع صندوق در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت ۱۱:۰۰ در محل شرکت سبدگردان آسمان (مدیر صندوق) واقع در خیابان ولیعصر، بالاتر از توانیر، خیابان شاهین، پلاک ۲، طبقه ۲، واحد ۴ حضور به هم رسانند.

دستور جلسه: -تصمیم گیری در خصوص حق الزحمه حسابرس -تصمیم گیری در خصوص حق الزحمه متولی -سایر موارد در صلاحیت مجمع

شرکت سبدگردان آسمان/مدیر صندوق

آگهی دعوت

بدینوسیله از کلیه دارندگان واحدهای سرمایه گذاری ممتاز صندوق سرمایه گذاری مشترک آسمان امید به شماره ثبت ۴۶۱۱۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۰۱۲۲۶۵ دعوت میشود جهت برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه صندوق در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت ۱۰:۰۰ در محل شرکت سبدگردان آسمان (مدیر صندوق) واقع در خیابان ولیعصر، بالاتر از توانیر، خیابان شاهین، پلاک ۲، طبقه ۲، واحد ۴ حضور به هم رسانند.

دستور جلسه: -استماع گزارش مدیر راجع به وضعیت و عملکرد صندوق در سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ -استماع گزارش و اظهارنظر حسابرس راجع به صورت های مالی و گزارش عملکرد صندوق در سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ -تصویب صورت های مالی صندوق مربوط به سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ -انتخاب حسابرس صندوق -انتخاب روزنامه کثیرالانتشار-سایر موارد در صلاحیت مجمع

شرکت سبدگردان آسمان/مدیر صندوق

«اصلاحیه آگهی مناقصه و مزایده عمومی مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۲»

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران

با توجه به مشکلات پیش آمده در زمان ثبت اطلاعات در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) مواعد زمانی مناقصات و مزایدات درج شده در آگهی مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ در صفحه ۵ روزنامه ابراراقتصادی به شرح جدول زیر اصلاح می گردد.

ردیف	نوع	موضوع	نام واحد	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه / مزایده (ریال)	مهلت توزیع اسناد	جلسه توجیهی	مهلت ارائه پیشنهادات	زمان بازگشایی پاکات
۱	مناقصه عمومی یک مرحله ای	واگذاری امور خدمات و نظافت	مرکز بهداشت شمالغرب ۱	۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	از روز سه شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ لغایت روز پنج‌شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۱۰ (ساعت ۰۹:۳۰ الی ۱۵:۳۰)	روز یکشنبه ۱۴۰۲/۱۲/۱۳	از روز شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ لغایت روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ (ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۵:۳۰)	چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ ساعت ۱۰ صبح
۲		واگذاری امور ایاب و ذهاب کارکنان	مرکز آموزشی و درمانی شهید مطهری	۱/۶۱۰/۰۰۰/۰۰۰				
۳		واگذاری امور ایاب و ذهاب اردوهای دانشجوئی	معاونت فرهنگی و دانشجوئی	۲/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰				
۴	مناقصه عمومی دو مرحله ای	خرید یک دستگاه سی تی اسکن حداقل ۳۲ اسلایس	بیمارستان شهدای هفتم تیر	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰				
۵	مزایده عمومی یک مرحله ای	اجاره بوفه (به مدت سه سال)	بیمارستان شهید سردار سلیمانی شهر قدس	۴۸۰/۰۰۰/۰۰۰				
۶		اجاره بوفه (به مدت سه سال)	مرکز آموزشی و درمانی حضرت فاطمه(س)	۴۳۲/۰۰۰/۰۰۰				

توضیحات:

۱- پرداخت مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت خرید و دریافت اسناد مناقصه / مزایده الزامی می باشد.
۲- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه/ مزایده می‌باشد.
۳- سپرده قابل قبول برای شرکت در کلیه مناقصات، ضمانتنامه معتبر بانکی با حداقل اعتبار سه ماهه یا واریز وجه نقد می‌باشد.
۴- سپرده قابل قبول برای شرکت در کلیه مزایدات، صرفاً واریز وجه نقد می باشد.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شرکت شیر پاستوریزه پگاه خوزستان در نظر دارد نسبت به تامین نیروی انسانی خدماتی ،تولیدی ،کارگری و فنی مورد نیاز خود به تعداد تقریبی ۱۳۰ نفر از طریق انجام مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا داوطلبین واجد شرایط (داشتن حداقل دو قرار داد تامین نیروی مفید) می توانند همه روزه باستثنای روزهای تعطیل و در ساعات اداری جهت دریافت برگ شرایط مناقصه و کسب اطلاع بیشتر به دبیرخانه شرکت و یا به آدرس سایت شرکت (khozestan.pegah.ir) مراجعه و پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ در پاکتهای لاک و مهر شده به دبیرخانه شرکت تحویل و رسید دریافت نمایند.

کمیسیون معاملات
آقای علیزاده ۰۹۱۶۶۴۴۰۵۴۲
شرکت شیر پاستوریزه پگاه خوزستان

مفقودی

فاکتور سیلندر ماشین هاچ بک پژو ۲۰۶ به شماره ۹۶۰۸۲۹۱۵۰ به شماره انتظامی ۴۲۲ ص ۷۵ ایران ۹۲ به شماره موتور PSA۰۱۴۱۸۹۰۴۲۸۹۴ به شماره شاسی NAAP۰۳ED۲A۱۴۶۱۸۸ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی‌زراعی، باغات وساختمانهای فاقدسند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۰۵۶۰۰۲۳۵۹ مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۴ منضم به نامه شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۰۵۶۰۰۲۵۳۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی زراعی باغات و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شمیران تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سید مهران جبلی فرزندسید جلال به شماره شناسنامه ۴۲۹۱ صادره ازشمیرانات به شماره ملی ۰۴۵۰۰۵۸۹۹۹۴ نسبت به ۵ سهم مشاع از ۷/۵ سهم مشاع از ۶۰ سهم شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۶۰/۳۱ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۱۴ فرعی از ۸ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران انتقالی از مالک رسمی احمد ازدری محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود تا در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۶۳۶
ضمنا نسبت به ملک فوق پلاک ثبتی ۱۲۷۷۷ فرعی از ۸ اصلی تعیین گردید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۲/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۲/۲۳
رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شمیران

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی‌زراعی، باغات وساختمانهای فاقدسند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۰۵۶۰۰۲۳۶۰ مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۴ منضم به نامه شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۰۵۶۰۰۲۵۳۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی زراعی باغات و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شمیران تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سید مهرداد جبلی فرزند سید جلال به شماره شناسنامه ۸۶۸۷ صادره از شمیرانات به شماره ملی ۰۴۵۰۰۸۲۰۵۹ نسبت به ۲/۵ سهم از ۷/۵ سهم مشاع از ۶۰ سهم شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۶۰/۳۱ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۱۴ فرعی از ۸ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران انتقالی از مالک رسمی احمد ازدری محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود تا در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۶۳۵
ضمنا نسبت به ملک فوق پلاک ثبتی ۱۲۷۷۷ فرعی از ۸ اصلی تعیین گردید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۲/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۲/۲۳
رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شمیران