افزایش قربانیان تصادف ها ومقصران بی مجازات

۹۰ درصد از خودروهای دخیل درتصادفات نوروزامسال از نوع داخلی و ۱۰ درصد از نوع خارجی بوده اند

<<< >>>

درحالی که آمارقربانیان تصادف های رانندگی درجاده ها درنوروز ۱۴۰۳ به رقم دهشتناک ۷۶۹ نفررسیده ، مقصران این تصادف های یک بار برای همیشه باید شناسایی وبا قاطعیت وبدون ملاحظه ، مجازات شوند.

گزارش اقتصادی

براساس آخرین آمار پلیس راهنمایی ورانندگی فراجا، از ۲۴ اسفند سال گذشته تا ۱۳ فروردین ماه جاری ودر طول تعطیلات ، ۹۷ هزار تصادف رانندگی منجر به جرح و مرگ در سفرهای نوروزی درکشور رخ داده است.

دراین باره ، پایگاه اطلاع رسانی پلیس به نقل از سردار محمد باقر سلیمی، معاون عملیات پلیس راهور فراجا نوشت: از بیست وچهارم اسفند ۱۴۰۲ تا سیزدهم فروردین ماه جاری، ۹۷ هزار تصادف در سراسر کشور رخ داد؛ در این تصادفات ۷۶۹ نفر جان خود را از دست دادند که به صورت میانگین روزانه ۴۰/۵ نفر را از دست داده‌ایم ، همچنین در این تصادفات ، ۲۰ هزار و ۳۱۴ نفر زخمی و به صورت میانگین روزانه هزار و ۱۱۵ نفر در تصادفات مجروح شده اند. همچنین ، سردار سید تیمور حسینی ، رییس پلیس راهور فراجا اعلام کرد که درتصادف های نوروزامسال ، ۹۰ درصد خودروهای دخیل از نوع خودروهای داخلی و ۱۰ درصد از نوع خودروهای خارجی بودند.

به گفته وی ، سهم شماره گذاری خودروهای داخلی ۸۸ درصد و خودروهای خارجی ۱۲ درصد است و محتوای آمار ۹۰ درصدی تصادفات نشان می دهد که خودروهای داخلی بیشتر درتصادفات دخالت وسهم داشتند.

سردار حسینی یادآور شد: سهم انواع خودروها در تصادفات مشخص است: به طور مثال انواع پژو ۳۰ درصد سهم تصادف داشتند، درحالی که سهم شماره گذاری آنها ۲۷ درصد است.

وی عنوان کرد: باید در یک گفت‌وگوی ویژه پس از جمع بندی طرح نوروزی به دقت سهم هر خودرو با در نظر گرفتن شماره گذاری ، عامل انسانی و مولفه راه را در تصادفات جاده‌ای بررسی و اطلاع رسانی کنیم.

بررسی های کارشناسی نشان می دهد مهمترین علل افزایش قابل توجه وتاسف انگیز قربانیان حوادث جاده ای درکشور بیشتر به ۳ عامل کیفیت وایمنی خودروها، فرهنگ رانندگی ورعایت مقررات و کیفیت جاده ها برمی گردد.

دراین میان یکی از عواملی که بسیار مورد توجه است ، کیفیت خودروهای ساخت داخل است که پلیس راهنمایی ورانندگی بارها انتقادات صریح وروشنی درباره آن ابراز وآن را به عنوان مهمترین عامل افزایش قربانیان تصادف های جاده ای ذکر کرده است.

به عنوان نمونه ، سردار کمال هادیانفر ، رئیس سابق پلیس راهورفراجا دراین باره اظهار کرد: تصادف یک امر اجتناب ناپذیر است چرا که کوچکترین غفلت باعث بروز آن می شود. اما این دلیل نمی شود که در هر تصادفی افراد بمیرند و یا خودرو آتش بگیرد و درهای ماشین قفل شود. در هیچ جای دنیا تولید خودرو این گونه نیست. از خودروسازان خواسته ایم برای خدا به دنبال کیفیت وایمنی بروند.»

وی با طرح این سوال که وقتی در هر ساعت ۲ نفر در تصادفات رانندگی کشته می شوند خودروساز بگوید نقشی ندارد، ادامه داد: «در تمام دنیا ورق خودرو از فولاد کم کربن ساخته می شود نه ورق حلبی سه لایه. لذا نباید به گونه ای باشد که چیزی را تولید کنیم که آلت قتاله باشد. نباید ستون های خودرو در تصادفات در بدن سرنشین فرو برود. ما حرفمان را می زنیم وتصریح می کنیم که باید صنعت خودرو اصلاح شود و این امر یکی از موثرترین اقدامات در کاهش آمار قربانیان تصادف های رانندگی است.

سردار هادیانفر تصریح کرد: الان پراید به هر جسم ثابت یا متحرکی می خورد تلفات یا مجروح می دهد و برای همین من برای این ماشین از عنوان ارابه مرگ استفاده کردم. اینکه کسی داخل ماشین آتش گرفته باشد و نتواند از آهن پاره خارج شود به هیچ چیزی به جز غیراستاندارد بودن خودروها ربط ندارد.

وی با حمایت از آغاز مجدد واردات خودرو گفت: یکی از آیتم های اصلی که در سال ۸۵ باعث شد آمار کشته های تصادفات رانندگی از ۲۵ هزار نفر به ۱۷ هزار نفر برسد آزاد شدن واردات خودروی ایمن بود. چون همان موقع که واردات آزاد شد خودروسازها مجبور شدند آپشن های جدید ایمنی مانند کیسه هوا به محصولاتشان اضافه کنند.

بااین حال این انتقاد های صریح دست کم تاکنون باعث کلید خوردن اقدامی موثر وروشن درباره ارتقای کیفی وایمنی خودروهای تولید داخل نشده وواکنش سازمان استاندارد و خودروسازان به این گونه اظهارت هم معمولا یا فرار به جلو- یعنی انتقاد متقابل وطلبکارانه - یا سکوت بوده است.

به زعم کارشناسان تازمانی که ساختار کلان صنعت خودرو اصلاح نشده واین صنعت درپوشش انحصار بازار وبااستفاده از حمایت های فراقانونی ورانت های مبتنی بر لابی به کار ادامه دهد، ارتقای ایمنی وکیفیت درآن اتفاق نخواهد افتاد.

چراکه درشرایط فعلی که واردات خودرو بسیار محدود ، نقدینگی سرگردان فراوان وبسیاری برای جلوگیری از اثر تورم بر پولشان به دنبال خرید کالاهای سرمایه ای چون خودرو هستند، خودروسازان هرچه را با هر کیفیتی تولید کنند بلافاصله توسط بازار جذب می شود ور وشن است دراین فقدان رقابت ورقیب وبازار تضمینی ، انگیزه ای برای ارتقای ایمنی وکیفیت باقی نمی ماند.

حتی دراین شرایط ابزارهای حاکمیتی وسازمان های مسئول چون استاندارد هم قدرت کافی برای اعمال ضوابط کیفی وایمنی ندارند چراکه این دولت است که از شرایط انحصاری بازار خودرو سود می برد وبه گونه ای ، خود ایجادکننده آن است ولذا هرگونه اقدام قهری حتی اگر با دستور رئیس جمهور هم باشد به نوعی به انحراف کشیده شده وپس از مدتی بلااثر می شود: کماآنکه تاکنون چنین شده است.

گمشده ای به نام فرهنگ رانندگی

بااین حال کیفیت خودروها تنها عامل افزایش قربانیان تصادفات رانندگی جاده ای نیست. بلکه بی توجهی بخش بزرگی از رانندگان به فرهنگ رانندگی که شاه بیت آن رعایت مقررات است ، دراین میان نقش بزرگی دارد.

سرعت وسبقت غیرمجاز ، خواب آلودگی رانندگان واجتناب از استراحت باهدف زود رسیدن به مقصد ، انحراف به چپ ، بی حوصلگی وعدم تسلط به اعصاب دررعایت سرعت مجاز: به خصوص درشرایط ترافیکی و شیوع این تفکر نادرست که هرکس سرعت مجاز می راند، کارنابلد وناشی وبچه مثبت است وبروز حادثه هم مختص دیگران است ، مهمترین محورهای مغفول مانده فرهنگ رانندگی است که باعث بروز حوادث تلخ شده ومی شود.

کارشناسان این انتقاد را به دولت و دستگاه های تخصصی اش وارد می دانند که تلاش کافی برای ارتقای فرهنگ رانندگی درکشور صورت نداده وسرمایه گذاری کافی دراین خصوص نداشته است. به زعم آنان ، دولت برای مقابله با جرائم رو به گسترش رانندگی صرفا به ابزارهای قهری مانند افزایش جریمه ها، توقیف ها ومانند آن روی آورده وتوجه چندانی به بحث آموزش ندارد.

حتی درحین آموزش رانندگی به "نو رانندگان" هم توجه کافی وشایسته به آموزش وسپس ، امتحان گیری فرهنگ رانندگی وشکل دهی شخصیت راننده حین رانندگی ، نمی شود وصرفا روش رانندگی با خودرو آموزش داده می شود: حال آن که قبل از آموزش استفاده از هر ابزاری باید نحوه درست به کارگیری آن واحترام به حقوق وایمنی دیگران رادرفرد نهادینه کرد وسپس مسایل فنی راآموزش داد.

این چنین است که به نظر می رسد نیاز باشد یک شورای فرادستگاهی به عنوان رگولاتور یا تنظیم کننده با حضور تمام ذینفعان امر رانندگی: از خودروسازان گرفته تادستگاه های فرهنگی وجاده سازان ومانند آن تشکیل شده وبا تفکیک وظایف هر بخش برای آنان وظیفه مشخص بافرجه قانونی مکفی برای اجرا، تعیین نماید.

سرانجام هم هردستگاه یابخشی که دراجرای وظایف خود کوتاهی کرد از طریق تهیه پیوست قانونی توسط مدعی العموم ، به عنوان مقصر افزایش تصادفات معرفی وبا قاطعیت وبدون اغماض مجازات گردد تا جان ومال مردم از گزند تصادفات ویران کننده رانندگی محفوظ بماند.

نرخ ارز ونوساناتی که کنترل نمی شود

سیدعلی دوستی موسوی

نوسانات مداوم وافزایشی نرخ ارز به عنوان قیمت ساز اصلی دراقتصاد ایران ، درحال اثرگذاری برسایر بازارهای مالی موازی وتحریک آنهاست.

هنوز اقتصاد کشور به طور کامل از تعطیلات بیرون نیامده که نرخ ارز تحت تاثیر تحولات سیاسی اخیر ، از ۶۰ هزارتومان گذشت وبلافاصله وبه طور طبیعی بازارهایی چون سکه وبورس راهم متاثرکرد.

به طور مشخص ریزش اخیر شاخص بورس وخروج سرمایه از این بازار تحت تاثیر رشد بهای ارز صورت گرفته است ، چراکه صاحبان نقدینگی سرگردان حس کرده اند که ممکن است بهای ارز رو به افزایش باشد ولذا تقاضای خرید جدید خود را از بورس به سوی این بازار آورده اند تا سود بیشتری که نقد وفوری وبا ریسک کم است را کسب کنند وبدین ترتیب دراوایل امسال هزاران میلیارد تومان پول حقیقی از بازار سرمایه خارج شده است.

علامت های کوته بینانه وجاهلانه اخیر مبنی بر احتمال رسیدن نرخ ارز به ۱۰۰ هزار تومان که با اغراض سیاسی منتشر شده هم دراین زمینه بی تاثیر نیست.

این اتفاق ممکن است دربازارهای دیگری چون مسکن ، خودرو ودیگر کالاهای سرمایه ای بیفتد وباعث ایجاد چرخه باطلی شود که رکود تورمی راافزایش داده ، سطح عمومی قیمت‌ها را بالا می برد وبه نارضایتی دامن می زند.

دربازارمسکن که همین حالا نیز رکود تورمی در آن موج می زند وعلی رغم افزایش اسمی قیمتها، کمتر معامله ای درآن انجام نمی شود هم ممکن است الگوی امروز بورس پیاده شود: مالکان واحدهای مسکونی یا سرمایه گذاران دریافته اند که علی رغم افزایش بها اما دارایی شان نقدشوندگی کافی را نداشته ومولد نیست. با توجه به اینکه توانایی مالی مستاجران هم رو به کاهش است واین امر ارزندگی مسکن برای سرمایه گذاری را کاهش می دهد. باوجود این اثرات مخرب ، دولت ظاهرا چندان از نوسانات افزایشی نرخ ارز ناراضی به نظر نمی رسد. چراکه فقط دریک قلم ، طلا، طلا وسکه عرضه شده درحراج هایش درمرکز مبادله طلا وارز را با نرخ بازار آزادی که به طور زبانی آن را به رسمیت نمی شناسد، محاسبه می کند ومی فروشد. هرچند دولت سیزدهم وسایر دولت های قبلی ، سود بردن از نوسانات نرخ ارز را انکار کرده ومی کنند اما کیست که نداند دولت ها به عنوان بزرگترین دارندگان نرخ ارز ، مدیریت تام وکامل این بازار رادردست دارند ودرچارچوب مکانیزم ها وکانال هایی که هیچ گاه شفاف نشده اند، ارز را به هر قیمتی که صلاح بدانند به بازارعرضه می کنند.

دولت ها همچنین بااعمال محدودیت ها ومقررات سختگیرانه درتخصیص ارز با نرخ های رسمی به متقاضیان بزرگ وتولیدکنندگان ، عملا آنها را به سوی بازار آزاد سوق می دهند واز این طریق هم ارزشان را به قیمت آزاد به آنان می فروشند وهم بااعمال سیاست های بازگشت ارز ، تلاش می کنند ارز گران فروخته شده را "ارزان خری" کرده وسود مضاعف ببرند.

بااین وجود ، شیرینی نوسانات افزایشی نرخ ارز برای دولت ها موقت وبسان حرکت به سوی ابتلا به دیابت است: چراکه تداوم آن باعث افزایش انتظارات تورمی ، رشد مداوم قیمت ها و افزایش شکاف های اقتصادی ، اجتماعی ، سیاسی ، امنیتی درجامعه می شود وبا تولید نارضایتی ناشی از کوچک شدن سفره ها وتغییر الگوهای ذهنی معطوف به فشار وخشم ، هزینه های دولت وحکمرانی اقتصادی را افزایش می دهد.

بخصوص اینکه دولت ظاهرا در لایحه بودجه امسال قصد افزایش حدودا ۵۰ درصدی مالیات ها واعمال سیاست انقباضی دربانکها رادارد که ممکن است منجر به کاهش شدید پرداخت وام های خرد به مردم گردد که به افزایش فشار اقتصادی به مردم وقشر متوسط که نقطه تعادل جامعه است ، منجر خواهد شد.

کوتاه سخن اینکه دولت می بایست باگوش فرادادن به پیام هایی که از کف جامعه مخابره می شود ، از سیاست یک بام ودوهوایی که در پیش گرفته وچشم بربسیاری از واقعیات بسته ، دست برداشته ، حرف درمانی ، برعکس نمایی وفرار به جلو را کنار بگذارد وبا اصلاح ساختارمالی خود ، ازانتقال فشار مضاعف بر دوش مردم باهدف درآمد زایی هرچه بیشتر از طریق افزایش نرخ ارز ، دست بردارد.

دراین راستا، کنترل نوسانات نرخ ارز از طریق مدیریت خردمندانه وواقع گرایانه انتظارات تورمی وکاهش اثر شوک های پی درپی سیاسی برآن؛ بااستفاده از نظرات کارشناسان دلسوز بی طرف ، گامی بسیار مهم وضروری والبته اجتناب ناپذیر به نظر می رسد.

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای (نوبت اول)

شرکت تعاونی مسکن کارگران شهرداری اردبیل درنظردارد انجام تتمه جدول گذاری ، اجرای دالهای بتنی وخاکبرداری قسمتی از شهرک اندیشه جدید را به پیمانکاران دارای صلاحیت معتبر در رشته راه و باند یا حداقل پایه ۵ واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به همکاری وارائه قیمت می نماید.

۱.مبلغ اولیه برآورد ۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (چهل میلیارد ریال) می باشد
۲.قیمت ارائه شده بر مبنای فهرست بهای راه و باند سال ۱۴۰۳ خواهد بود.
۳.آخرین مهلت تحویل اسناد وپیشنهاد قیمت تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ خواهد بود.
۴.مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانت نامه معتبر یا چک تضمین شده خواهد بود.
۵.کارفرما در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.
۶.محل تأمین اعتبار پروژه منابع داخلی شرکت می باشد.

آدرس کارفرما: اردبیل بزرگراه شهدا میدان خاتم النبیین نرسیده به مسجد ائمه روبروی تعاونی روستایی سابق دفتر شرکت تعاونی مسکن کارگران شهرداری اردبیل. تلفن: ۰۴۵-۳۳۴۶۳۰۰۹

سید حسن آل طاها، مدیرعامل

آگهی مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول)
شرکت کاسپین کیان پاد (سهامی خاص)
ثبت شده به شماره ۴۲۱۱۵۷
وشناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۲۳۳۵۳

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت یا نمایندگان ووکلای قانونی آنها دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ از ساعت ۱۱ تا ۱۲ در محل تهران - خیابان مطهری - خیابان میرعماد - کوچه یازدهم - پلاک ۲۳ - شرکت جهاد نصر حمزه - سالن اجتماعات به کد پستی ۱۵۸۷۷۴۹۳۱۱ تشکیل خواهد شد حضور به هم رسانند. در ضمن برگ ورود به جلسه باارائه مدرک شناسایی معتبر یا معرفی نامه کتبی ، قبل از تشکیل مجمع در محل مذکور ارائه می شود.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه:
۱-استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره در سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۲-بررسی وتصویب ترازنامه و صورت های مالی مربوط به سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۳-انتخاب بازرس قانونی اصلی و علی البدل شرکت و تعیین حق الزحمه بازرس.
۴-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی شرکت.
۵-تصمیم گیری در خصوص تعیین حق حضور و پاداش اعضای هیئت مدیره.
۶-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع فوق می باشد.

هیئت مدیره شرکت کاسپین کیان پاد

آگهی مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول)
شرکت ساز آب کیان پاد (سهامی خاص)
ثبت شده به شماره ۴۲۰۴۷۵
وشناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۲۳۴۶۵

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت یا نمایندگان ووکلای قانونی آنها دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ از ساعت ۱۳ تا ۱۴ در محل تهران - خیابان مطهری - خیابان میرعماد - کوچه یازدهم - پلاک ۲۳ - شرکت جهاد نصر حمزه - سالن اجتماعات به کد پستی ۱۵۸۷۷۴۹۳۱۱ تشکیل خواهد شد حضور به هم رسانند. در ضمن برگ ورود به جلسه باارائه مدرک شناسایی معتبر یا معرفی نامه کتبی ، قبل از تشکیل مجمع در محل مذکور ارائه می شود.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه:
۱-استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره در سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۲-بررسی وتصویب ترازنامه و صورت های مالی مربوط به سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۳-انتخاب بازرس قانونی اصلی و علی البدل شرکت و تعیین حق الزحمه بازرس.
۴-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی شرکت.
۵-تصمیم گیری در خصوص تعیین حق حضور و پاداش اعضاء هیئت مدیره.
۶-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع فوق می باشد.

هیئت مدیره شرکت ساز آب کیان پاد

آگهی مزایده

شرکت کشت وصنعت ودامپروری پگاه همدان در نظر دارد تعداد تقریبی ۲۰ راس ماده گاو کشتاری خود را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. لذا متقاضیان می توانند جهت شرکت در مزایده از تاریخ چاپ آگهی به مدت یک هفته به محل شرکت واقع در ملایر روستای آورزمان شرکت کشت وصنعت ودامپروری پگاه همدان مراجعه نمایند. اطلاعات بیشتر:

تلفن تماس: ۰۸۱۳۲۴۶۳۶۹۰-۰۹۲۰ داخلی ۱۰۴

آگهی مزایده

شرکت کشت وصنعت ودامپروری پگاه همدان در نظر دارد تعداد تقریبی ۵۰ راس گوساله نر قطع شیر خود را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. لذا متقاضیان می توانند جهت شرکت در مزایده از تاریخ چاپ آگهی به مدت یک هفته به محل شرکت واقع در ملایر روستای آورزمان شرکت کشت وصنعت ودامپروری پگاه همدان مراجعه نمایند. اطلاعات بیشتر:

تلفن تماس: ۰۸۱۳۲۴۶۳۶۹۰-۰۹۲۰ داخلی ۱۰۴

آگهی مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول)
شرکت پارس گستر کیان پاد (سهامی خاص)
ثبت شده به شماره ۵۰۷۶۴۷
وشناسه ملی ۱۰۵۷۰۰۲۶۴۶۱

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت یا نمایندگان ووکلای قانونی آنها دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ از ساعت ۱۲ تا ۱۳ در محل تهران - خیابان مطهری - خیابان میرعماد - کوچه یازدهم - پلاک ۲۳ - شرکت جهاد نصر حمزه - سالن اجتماعات به کد پستی ۱۵۸۷۷۴۹۳۱۱ تشکیل خواهد شد حضور به هم رسانند. در ضمن برگ ورود به جلسه باارائه مدرک شناسایی معتبر یا معرفی نامه کتبی ، قبل از تشکیل مجمع در محل مذکور ارائه می شود.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه:
۱-استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره در سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۲-بررسی وتصویب ترازنامه و صورت های مالی مربوط به سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۳-انتخاب بازرس قانونی اصلی و علی البدل شرکت و تعیین حق الزحمه بازرس.
۴-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی شرکت.
۵-تصمیم گیری در خصوص تعیین حق حضور و پاداش اعضای هیئت مدیره.
۶-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع فوق می باشد.

هیئت مدیره شرکت پارس گستر کیان پاد

آگهی مجمع عمومی عادی عادی سالیانه (نوبت اول)
شرکت آمود کیان پاد (سهامی خاص)
ثبت شده به شماره ۴۳۹۲۶۵
وشناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۸۱۱۳۱

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت یا نمایندگان ووکلای قانونی آنها دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ از ساعت ۱۰ تا ۱۱ در محل تهران - خیابان مطهری - خیابان میرعماد - کوچه یازدهم - پلاک ۲۳ - شرکت جهاد نصر حمزه - سالن اجتماعات به کد پستی ۱۵۸۷۷۴۹۳۱۱ تشکیل خواهد شد حضور به هم رسانند. در ضمن برگ ورود به جلسه باارائه مدرک شناسایی معتبر یا معرفی نامه کتبی ، قبل از تشکیل مجمع در محل مذکور ارائه می شود.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه:
۱-استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره در سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۲-بررسی وتصویب ترازنامه و صورت های مالی مربوط به سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۳-انتخاب بازرس قانونی اصلی و علی البدل شرکت و تعیین حق الزحمه بازرس.
۴-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی شرکت.
۵-تصمیم گیری در خصوص تعیین حق حضور و پاداش اعضاء هیئت مدیره.
۶-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع فوق می باشد.

هیئت مدیره شرکت آمود کیان پاد

دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده

بدینوسیله از کلیه سهامداران **شرکت لیرواک دارو (با مسئولیت محدود)** به شماره ثبت ۴۶۴۰۸۹ وشناسه ملی ۱۴۰۰۴۵۷۳۲۴۷ دعوت بعمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت در ساعت ۱۰:۳۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ که در نشانی: تهران ، خیابان جهان آرا، خیابان هفدهم ، پلاک ۲۳ ، طبقه همکف برگزار می شود ، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده:
-تعیین اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل -تعیین صاحبان امضای مجاز

رئیس هیئت مدیره

آگهی مناقصه

شرکت کشت وصنعت و دامپروری پگاه همدان در نظر دارد یک دستگاه فیدر میکسر ۱۵ متر مکعبی پشت تراکتوری خریداری نماید لذا سازندگان و فروشندگان واجد شرایط می توانند جهت دریافت اسناد و شرایط مناقصه از تاریخ چاپ آگهی به مدت یک هفته به محل شرکت واقع در ملایر روستای آورزمان شرکت کشت وصنعت ودامپروری پگاه همدان مراجعه نمایند. اطلاعات بیشتر:

تلفن تماس: ۰۸۱۳۲۴۶۳۶۹۰-۰۹۲۰ داخلی ۱۰۴

آگهی مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول)
شرکت بازرگانی آرکا کیان پاد (سهامی خاص)
ثبت شده به شماره ۵۷۶۷۲۴
وشناسه ملی ۱۴۰۰۹۹۷۹۱۱۱

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت یا نمایندگان و وکلای قانونی آنها دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ از ساعت ۹ تا ۱۰ در محل تهران - خیابان مطهری - خیابان میرعماد - کوچه یازدهم - پلاک ۲۳ - شرکت جهاد نصر حمزه - سالن اجتماعات به کد پستی ۱۵۸۷۷۴۹۳۱۱ تشکیل خواهد شد حضور به هم رسانند. در ضمن برگ ورود به جلسه باارائه مدرک شناسایی معتبر یا معرفی نامه کتبی ، قبل از تشکیل مجمع در محل مذکور ارائه می شود.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه:
۱-استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره در سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۲-بررسی وتصویب ترازنامه وصورت های مالی مربوط به سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۳-انتخاب بازرس قانونی اصلی و علی البدل شرکت وتعیین حق الزحمه بازرس.
۴-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی شرکت.
۵-تصمیم گیری در خصوص تعیین حق حضور و پاداش اعضای هیئت مدیره.
۶-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع فوق می باشد.

هیئت مدیره شرکت بازرگانی آرکا کیان پاد

آگهی مناقصه
شماره ۷-۱۴۰۳-۹۰۷-۰۰۳

کشت وصنعت کارون (شرکت سهامی خاص)

شرکت کشت وصنعت کارون درنظر دارد بیمه آتش سوزی اموال و اثاثیه خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکتهای فعال بیمه‌ای واگذار نماید. متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه واطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ درج آگهی ، به جز ایام تعطیل با در دست داشتن معرفی نامه از طرف سرپرستی کل استان به یکی از مراکز زیر مراجعه و پاکت پیشنهاد قیمت خود را به همراه چک تضمین شده بانکی یا ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ منحصراً به مرکز شرکت تحویل نمایند. کلیه پیشنهادات رأس ساعت ۱۴/۳۰ همان روز در مرکز شرکت بازگشایی و قرائت خواهند شد؛ هزینه درج آگهی مناقصه در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد. شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.

آدرس مرکز شرکت: شوشتر ، کیلومتر ۱۷ جاده قدیم دزفول - شرکت کشت و صنعت کارون ، حوزه مدیریت بازرگانی (امور قراردادها)
تلفن: ۷۲ و ۰۶۱۳-۶۲۲۲۰۷۱ (داخلی ۲۴۸۹) فاکس: ۰۶۱۳-۶۲۲۷۳۰۶
دفتر اهواز: امانیه ، خیابان سقراط ، بین عارف ولقمان.
تلفن: ۳۳۳۵۸۵ و ۰۶۱۳-۳۳۳۸۲۲۲
دفتر تهران: خیابان کردستان شمالی ، شیراز جنوبی بن بست موسوی پلاک یک تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۶۲۶۹۱

شرکت کشت وصنعت کارون

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

شرکت بلور نوری تازه (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۳۹۹۱۶۲ وشناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۴۵۱۶۴

بدینوسیله از تمامی صاحبان سهام شرکت بلور نوری تازه (سهامی خاص) دعوت می گردد که در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده این شرکت در مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۳۰ ساعت ۱۰ صبح در محل دفتر مرکزی واقع در تهران ، بلوار ارتش غرب ، چهارراه مینی سیتی ، کوچه بهاران ، بن بست نسترن ، پلاک ۱ ، تشکیل می گردد ، حضور به هم رسانید.
* حضور اعضا طبق شرایط ماده ۲۶ اساسنامه شرکت در جلسه فوق بلامانع است.

دستور جلسه:
۱-انتخاب اعضای هیأت مدیره ۲-تعیین بازرسین اصلی وعلی البدل ۳-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع فوق می باشد.

هیأت مدیره شرکت بلور نوری تازه (سهامی خاص)

آگهی فروش ضایعات شرکت داروسازی دانا، جهت اطلاعات بیشتر به سایت www.daanapharma.com مراجعه فرمائید یا با شماره تلفن ۹۰-۰۴۱۳۶۳۰۰۵۸۶ تماس بگیرید.

آگهی مناقصه
شماره درخواست ۵۴۰۲۱۳۰۶

کشت وصنعت کارون (شرکت سهامی خاص)

شرکت کشت وصنعت کارون در نظر دارد تعداد یک عدد تابلو برق کامل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه و اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ درج آگهی ، به جزء ایام تعطیل به مرکز شرکت مراجعه و پاکت پیشنهاد قیمت خود را حداکثر تا پایان ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۲/۰۲ تحویل نمایند. کلیه پیشنهادها رأس ساعت ۱۵ همان روز در مرکز شرکت بازگشایی و قرائت خواهند شد. هزینه درج آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه می باشد. شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

آدرس مرکز شرکت: شوشتر ، کیلومتر ۱۷ جاده قدیم دزفول - شرکت کشت وصنعت کارون ، حوزه مدیریت بازرگانی (اداره خرید) صندوق پستی ۱۵۹- داخلی (۲۵۸۳) ۰۶۱۳۶۲۲۲۰۷۱-۲

شرکت کشت وصنعت کارون

«آگهی فقدان سند مالکیت»

آقای محمد صالحی باارائه یک برگ استشهاد محلی که به تائید دفتر گواهی امضای دفتر ۲۳ بانه رسیده ، مدعی است که سند مالکیت سه دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان تحت پلاک ۳۲ فرعی از ۱۹۹ اصلی واقع در قطعه ۲ بخش ۷ شهرستان بانه که سند مالکیت آن به نام ایشان صادر وتسلیم گردیده است ، بر اثر سهل انگاری مفقود گردیده است. لذا به استناد اصلاح تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت واصلاحیه های بعدی آن مراتب در یک نوبت آگهی می شود تا هرکس مدعی انجام معامله می باشد ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی مراتب را کتباً به این اداره اعلام ودر غیر این صورت پس از رعایت مقررات جاری المثنی سند مالکیت مذکور به نام متقاضی صادر خواهد شد.

کیوان محمودی سرپرست ثبت اسناد واملاک شهرستان بانه

«آگهی فقدان سند مالکیت»

آقای عزیز خسروی باارائه یک برگ استشهاد محلی که به تائید دفتر گواهی امضای دفتر ۲۳ بانه رسیده ، مدعی است که سند مالکیت ششدانگ یکباب ساختمان تحت پلاک ۳۸۳ فرعی از ۳ اصلی واقع در قطعه ۴ ، روستای شوی ، دهستان شوی ، بخش ۷ شهرستان بانه که سند مالکیت آن به نام ایشان صادر وتسلیم گردیده است ، بر اثر سهل انگاری مفقود گردیده است. لذا به استناد اصلاح تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت واصلاحیه های بعدی آن مراتب در یک نوبت آگهی می شود تا هرکس مدعی انجام معامله می باشد ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی مراتب را کتباً به این اداره اعلام ودر غیر این صورت پس از رعایت مقررات جاری المثنی سند مالکیت مذکور به نام متقاضی صادر خواهد شد.

کیوان محمودی سرپرست ثبت اسناد واملاک شهرستان بانه

آگهی مناقصه
شماره درخواست ۵۱۰۰۲۹۸۹

کشت وصنعت کارون (شرکت سهامی خاص)

شرکت کشت وصنعت کارون در نظر دارد تعداد یکصد و دوازده قلم قطعات هاروستر را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه واطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ درج آگهی ، به جزء ایام تعطیل به مرکز شرکت مراجعه و پاکت پیشنهاد قیمت خود را حداکثر تا پایان ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ تحویل نمایند. کلیه پیشنهادها رأس ساعت ۱۵ همان روز در مرکز شرکت بازگشایی و قرائت خواهند شد. هزینه درج آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه می باشد. شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

آدرس مرکز شرکت: شوشتر ، کیلومتر ۱۷ جاده قدیم دزفول - شرکت کشت وصنعت کارون ، حوزه مدیریت بازرگانی (اداره خرید) صندوق پستی ۱۵۹- داخلی (۲۵۸۳) ۰۶۱۳۶۲۲۲۰۷۱-۲

شرکت کشت وصنعت کارون

«آگهی تجدید مناقصه»
ارائه خدمات وعملیات بندری در بندر امام خمینی (ره) «پرونده ۷۵۱۳.د»

شرکت سیمان سپاهان

شرکت سیمان سپاهان (سهامی عام) در نظر دارد ، ارائه خدمات و عملیات بندری در بندر امام خمینی (ره) خود را با برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می توانند جهت اطلاعات بیشتر وشرکت در مناقصه به آدرس سایت شرکت به نشانی: http://www.sepahancement.com یا به محل شرکت واقع در کیلومتر ۲۴ اتوبان ذوب‌آهن ، جاده اختصاصی سیمان سپاهان ، واحد قراردادها وسفارش داخلی ، مراجعه فرمایند.

۱.مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه و بازدید از موضوع مناقصه روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۶ الی سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱ روزهای کاری از ساعت ۷ تا ساعت ۱۴:۳۰ می باشد.
۲.مهلت زمان ارائه پیشنهاد روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ حداکثر تا ساعت ۱۴ می باشد.
۳.زمان بازگشایی پاکات وبرگزاری مناقصه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ ساعت ۱۰ صبح در محل شرکت سیمان سپاهان می باشد. بدیهی است بازگشایی پاکات توسط اعضای کمیته تعیین شده شرکت سیمان سپاهان صورت می پذیرد.
۴.مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به شرح جدول زیر می باشد که می بایست بصورت چک تضمین شده بانکی ، فیش واریزی وجه نقد و یا ضمانت نامه بانکی به حساب شرکت سیمان سپاهان ارائه گردد.

موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
ارائه خدمات وعملیات بندری در بندر امام خمینی (ره)	۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰

-سایر شرایط به شرح شرایط مندرج در اوراق مشارکت در مناقصه می باشد. بدیهی است شرکت در مناقصه به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه وآیین نامه معاملات شرکت سیمان سپاهان بوده وشرکت سیمان سپاهان در رد و یا قبول هر یک از پیشنهادات ارائه شده مختار است و کلیه هزینه های مربوط به چاپ آگهی و غیره به عهده برنده مناقصه می باشد.
متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت حتما و با دقت برگ شرایط شرکت در مناقصه را مطالعه نمایند.

بازرگانی شرکت سیمان سپاهان