

## لزوم حمایت افکار عمومی در پروژه میدان نفتی آزادگان

دکتر پویا نعمت‌اللهی

روزنامه‌نگار و کارشناس علوم ارتباطات اجتماعی

قرارداد توسعه بیکارچه میدان نفتی آزادگان به عنوان بزرگ‌ترین پروژه سرمایه‌گذاری در دولت سیزدهم به ارزش حدود ۱۱٫۵ میلیارد دلار امضا شد. شرکت ملی نفت ایران در کنار کنسرسیومی متشکل از ۹ شرکت دیگر وارد قرارداد توسعه این میدان شدند. بخش قابل توجهی از ذخایر ایران به عنوان بزرگ‌ترین دارنده ذخایر نفت و گاز جهان، در مناطق مرزی آبی و خاکی قرار گرفته است. بنابراین یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های وزارت نفت در طول سالیان گذشته، بهره‌برداری هرچه بیشتر و سریع‌تر از این میادین مشترک است. طبق برخی برآوردها اکنون تعداد ۶ میدان نفتی مشترک با عراق وجود دارد که بزرگ‌ترین آنها به نام میدان مشترک نفتی آزادگان شناخته می‌شود. آغاز توسعه این میدان به اوایل دهه ۱۳۸۰ برمی‌گردد. اهمیت این میدان علاوه بر ذخایر بسیار زیاد، به این دلیل است که طرف عراقی در آن سوی مرز، به مدد فناوری‌ها و حضور سرمایه‌گذاران خارجی با سرعت زیاد در حال برداشت است.

با توجه به اینکه بیشتر مساحت آزادگان در بخش شمالی در تالاب هور العظیم واقع شده است، عملیات توسعه‌ای آن با دشواری‌هایی با هدف رعایت ملاحظات زیست‌محیطی روبه‌رو بود. علاوه بر این میدان آزادگان با توجه به اینکه در خط مقدم هشت سال دفاع مقدس قرار داشت، منطقه خطرناکی به لحاظ مین‌های به‌جامانده از جنگ بود که البته پاکسازی میدان واقعا هزینه وقت زیادی را مصرف خود کرد. ابعاد میدان به لحاظ فنی و جغرافیایی بسیار بزرگ بود و به همین خاطر در ابتدا به دو فاز «شمالی» و «جنوبی» تقسیم شد. اولین گام در توسعه میدان آزادگان در بخش جنوبی آن برداشته شد ولی به تدریج و با تغییر و تحولات وقت‌آمد و تعلل و بدقولی‌های شرکت‌های خارجی طرف قرارداد، نهایتاً به این جمع‌بندی رسیده شد که تاخیر زیادی در بهره‌برداری اتفاق افتاده و این در حالی بود که طرف عراقی در تمام این سال‌ها در سکوت خبری مشغول توسعه و ازدیاد برداشت از میدان بوده است. به همین خاطر بهترین کار این بود که میدان به‌صورت جمعیتی و یکپارچه توسعه داده شود. تجربه سال‌های تحريمی نشان داده که نمی‌توان برای توسعه این میدان بر روی شرکت‌های خارجی حساب کرد. از سوی دیگر توانمندی شرکت‌های داخلی نیز در این سال‌ها ارتقا یافته و مشخص شد که توسعه میدان با فناوری‌های در دسترس و با تکیه بر شرکت‌های داخلی امکان‌پذیر است. در سال‌های گذشته بخش‌هایی از این میدان به صورت محدود توسعه داده شده و تولید نفت نیز متوقف شده است. اما به لحاظ تجاری و خصوصا با توجه به اقدامات طرف عراقی در تشدید برداشت از این میدان، لازم بود که تصمیم جدی‌تری برای توسعه آن اتخاذ شود.

متأسفانه موضوع امضای قرارداد در آخرین روز کاری سال قبل (که افکار عمومی به همه چیز فکر می‌کند جز به امضای یک قرارداد نفتی)، چندان قابل فهم نیست و چه‌بسا افکار عمومی ناظر بر قصد خاصی تعبیر شود اما به نظر می‌رسد واقعیت امر آن است که حتی یک روز تاخیر در کار توسعه این میدان چیزی جز ضرر و زیان نیست. این میدان به لحاظ فنی کارا، کمتر خاص و ویژه‌ای دارد که منبای آن را کمتر می‌توان سراغ گرفت. ابتدا اینکه دومی و همه‌جانبه‌ای در آن اتفاق نیفتاده و استعدادهای پندیرش بی‌معنا جلوه دهد. از سوی دیگر مهم‌ترین مخزن جوان کشور هم محسوب می‌شود. در ادبیات نفتی به این موقعیت اصطلاحاً «میدان سبز» یا «گرین فیلد» گفته می‌شود. منظور این است که توسعه جدی و همه‌جانبه‌ای در آن اتفاق نیفتاده و استعدادهای پندیرش توسعه برداشت زیاد، امکان توسعه‌های چندلایه و چندبعدی و نهایتاً افزایش تولید را دارد. حجم نفت در جای میدان حدود ۲۲ میلیارد بشکه برآورد شده است.

طبق آنچه مدیران کلان کشور در مراسم امضای قرارداد اخیر اظهار کرده‌اند، این میدان قرار است یکی از ستون‌های افزایش تولید نفت در کشور باشد. هدف از این قرارداد افزایش تولید بیش از نیم‌میلیون بشکه (رقم دقیق ۵۵۰ هزار بشکه در روز) نفت خام است که جایگاه کشور را در عرصه بازار نفت کاملاً متحول می‌سازد. طبیعتاً انجام عملیات اجرایی برای میدانی با این مشخصات، کاملاً نفلس‌گیر است. به‌عنوان نمونه مدیریت مخازن میدان باید به‌گونه‌ای باشد که هدف تولید بهینه‌تر از جاه‌ها و میدان اتفاق افتاده و افزایش تولید میدان از ۲۰۵ تا ۵۵۰ هزار بشکه در روز محقق شود.

بدین منظور باید اقدامات وسیع و بسیاری تخصصی صورت بگیرد. نباید فراموش کرد که رقیب آن سوی مرز (یعنی عراق) با تکیه بر معتبرترین شرکت‌های نفتی که جدیدترین فناوری‌های مربوطه را در اختیار دارند، به طوم مستمدر در حال فعالیت است. بعداًست چنین فناوری‌هایی در حال حاضر در اختیار کشور باشد اما با تکیه بر حمایت‌های عمومی و توان فناوریانه و مهندسی شرکت‌های داخلی، می‌توان به توسعه هرچه زودتر و بهینه‌تر امیدوار بود. فقط در یکی از ابعاد که همانا حفاری است، مقرر شده که تعداد ۵۴۷ حلقه (چاه‌های تولیدی نفت، تزریقی آب و توصیفی) حفر شود که روش‌های فرآزآوری صنوعی نظیر نصب پمپ‌های درون چاهی یا فرآزآوری با گاز مورد بررسی قرار گیرد. در کنار آن نیز باید به تکمیل چاه‌های چندشاخه‌ای واقف نیز دست یازید. ناگفته نماند که برخی اقدامات از گذشته صورت گرفته و خوشبختانه قرار نیست همه چیز از نقطه صفر آغاز شود. به تدریج با تکمیل تاسیسات سطح‌الارضی، مهندسی، خرید و ساخت تجهیزات سرچاهی و خطوط لوله جریانی، وارد فرآیندهای مرتبط با واحدهای بهره‌برداری و خطوط اصلی انتقال نفت و گاز خواهیم شد. این محصولات به تلمبه‌خانه غرب کارون و کارخانه NGL-3200 می‌رود که پیشاپیش آماده دریافت آنهاست. این پروژه عظیم توسعه‌ای حدود ۶۰ هزار فرصت شغلی ایجاد می‌کند (مستقیم و غیرمستقیم) که البته حدود ۲۳۰ میلیون دلار جهت هزینه مسئولیت‌های اجتماعی صرف خواهد شد. با این اوصاف پیش از هرچیز لازم است که تمامی آحاد جامعه در جریان این پروژه قرار گرفته و به آثار و برکات پیشبرد آن واقف شوند. قطعاً چنین پروژه‌ای با این عظمت بدون همراهی و حمایت عمومی راه به جایی نمی‌برد. این وظیفه بر دوش همه دستگاه‌های اطلاع‌رسانی و مدیریت افکار عمومی در تمامی سطوح است که تبیین دقیقی از این پروژه به دست بدهند نه اینکه امضای آن را به آخرین روز سال واگذار کنند.



## سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» تشریح کرد

## الزامات تحقق شعار سال در صنعت تایر

**امسال قرار است سال جهش تولید با مشارکت مردم باشد. تحقق این شعار در هر صنعت ساز و کارهای خاص خود را می‌طلبد. در صنعتی مانند تولید تایر گفته می‌شود که در بسیاری از شاخه‌ها تولیدکنندگان توانایی تولیدی بالاتر از میزان مصرف کشور را دارند. آن طور که سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر می‌گوید، در کشور حدود ۲۴ میلیون حلقه تایر سواری در سال مصرف کشور می‌شود و اگر دست اندازی سر راه تولیدکنندگان قرار نگیرد در سال جدید برای تولید بالغ بر ۲۵ میلیون حلقه لاستیک سواری برنامه‌ریزی شده است. به بیان دیگر به گفته او تولیدکنندگان نه تنها به اندازه نیاز کشور می‌توانند تولید داشته باشند، بلکه قادر به مازاد تولید برای صادرات هم خواهند بود.**

سخنگوی انجمن گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» عنوان کرد: مادر کشور سال گذشته حدود ۳۸۰ هزار تن مصرف تایر داشتیم که حدود ۲۹۰ هزار تن در داخل تولید شده بود. البته باید این را هم در نظر گرفت که نیمه ابتدایی سال گذشته به خاطر مسائل ارزی و عدم تأمین به موقع ارز صنعت، فرصت‌هایی را برای تولید از دست دادیم ولی در مجموع تولید ۶ ماهه اول سال گذشته نسبت به مدت مشابه سال قبل تفاوتی نداشت هرچند که در ۶ ماه دوم جبران کردیم. به طور کل حدود ۲۴ میلیون حلقه تایر سواری در سال مصرف کشور است که در سال گذشته ۲۱ میلیون حلقه تولید کردیم. مصطفی تنها ادامه داد: سال جدید هم اگر دست اندازی پیش روی ما قرار نگیرد و نیازمندی‌های ما را تأمین کنند، برای بالغ بر ۲۵ میلیون حلقه لاستیک سواری برنامه‌ریزی شده است، یعنی ما نه تنها به اندازه نیاز کشور می‌توانیم تولید داشته باشیم، بلکه قادر به مازاد تولید برای صادرات هم خواهیم بود. تنها در رابطه

دستوری ثابت مانده‌اند. همان طور که می‌دانید سال گذشته یک مرتبه ده‌هزار تومان روی قیمت ارز مصرفی به خاطر تبدیل ارز دولتی به نیماایی رفت. اینگونه تغییرات اثرات هزینه‌ای دارند و قیمت‌های تمام شده را متأثر می‌کند، با این وجود حدود یک سال و نیم است که با افزایش قیمت‌های تایرهای باری موافقت نشده است، باید پرسید چگونه می‌شود یک سال و نیم قیمت تایر را ثابت نگه داشت در حالی که قیمت همه اقلام حتی نان هم تغییر کرده است. مگر سود این تایر چقدر بوده و چقدر پیش‌بینی کرده بودند که انتظار دارند تولیدکنندگان بتوانند در مدت یک سال و نیم با قیمت‌های سابق عرضه داشته باشند. طبیعی است که این موضوع برای کارخانه‌ها زیان‌آور باشد و اگر تا الان هم تولید خود را ادامه داده‌اند به این خاطر بوده که منتظر بودند کسی صدایشان را بشنود و جبران ضرر کنند. اگر قرار باشد همین رویه ادامه پیدا کند تولید این کارخانه‌ها متوقف خواهد شد. وی با اشاره به اینکه هیچ بنگاه اقتصادی برای زیان تولید نمی‌کند، گفت: این بنگاه‌ها بالاخره زیرمجموعه نهادهایی مانند صندوق بازنشستگی کشوری، تأمین اجتماعی، بانک‌ها یا بخش خصوصی



هستند و این نهادها که نمی‌توانند این همه زیان را تحمل کنند، وی گفت: این سخت‌گیری‌ها در مورد ارز و قیمت تایرهای تولید داخل در شرایطی است که در کشور برای جبران کمبودها به واردات متوسل می‌شوند. به واردکنندگان ارز دولتی که امکان تخصیص داده می‌شود و تعرفه‌ای برای واردات تایر باری اتوبوسی عملاً وجود ندارد. علاوه بر این آنها واردکنندگان قیمت‌های بازار را خودشان تعیین می‌کنند. تنها افزود: با توجه به این شرایط تولیدکنندگان هم می‌گویند اگر چنین است اجازه دهید ما هم به جای تولید، واردات داشته باشیم یا حداقل همراه تولید، واردات هم انجام دهیم تا از این طریق بتوانیم سودی برای تداوم تولید خود کسب کنیم. وی با بیان اینکه تولیدکنندگان با این شرایط نمی‌توانند دوام پیدا کنند و باید فکری برای صنعت مملکت کرد، گفت: همیشه با اعمال قدرت که نمی‌توان صنعت را مدیریت کرد. تنها ادامه داد: به خاطر همین مسائل ما از طریق انجمن صنفی نامه‌ای با امضای همه مدیران صنعت کشور برای مقام محترم وزارت ارسال و در آن درخواست کردیم که در قیمت‌تایرهای باری اتوبوسی تجدید نظر شود و اجازه‌دهند که تولیدکنندگان و انجمن قیمت‌ها

**آگهی فراخوان مناقسه عمومی**

شماره تقاضا: **RZP-1421512738**

دستگاه **Pipe Beveller**

موضوع آگهی: **تامین کالی**

آیتم	واحد	مقدار	شرح کالی
۰۱	NO.	۱	دستگاه Pipe Beveller از ۲ اینچ تا ۸ اینچ با موتور الکتریکی ۲۲۰ ولت با متعلقات
۰۲	NO.	۱	دستگاه Pipe Beveller از ۱۳ اینچ تا ۱۶ اینچ با موتور الکتریکی ۲۲۰ ولت با متعلقات

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقسه به سایت شرکت [www.ztore.ir](http://www.ztore.ir) بخش تأمین‌کنندگان - فراخوان‌ها مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل  
شرکت پالایش نفت تبریز

**فراخوان مناقسه عمومی دومرحله‌ای**

شرکت داده و هوش مصنوعی الگوریتم به شماره ثبت ۶۲۴۹۸۰ و شناسه ملی ۱۴۰۱۹۶۵۲۷۷ در نظر دارد نسبت به خرید **سامانه جامع مدیریت کشف تقلب در صنعت بانکی** با مشخصات مندرج در اسناد در قالب مناقسه عمومی دو مرحله‌ای اقدام نماید.

لذا از شرکت‌های فعال در این حوزه دعوت به عمل می‌آورد تا جهت مشارکت در مناقسه و دریافت اسناد و ارائه فیش واریزی اوراویز مبلغ ۷۵۰۰۰۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۹۹۰۳۷۱۱۸۰۹ بانک صادرات ایران به نام شرکت داده و هوش مصنوعی الگوریتم) در مهلت و محل تعیین شده به شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- **محل دریافت اسناد مناقسه و ارائه فیش واریزی:** تهران - الهیه - مریم شرقی - پلاک ۴۵ - طبقه ۴ - واحد تارکات - شماره تماس ۹۱۰۸۱۴۵ داخلی ۳۰۶

۲- **مهلت دریافت اسناد:** از ساعت ۸ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۸ تا ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۹

۳- **مهلت تسلیم پاکت‌های پیشنهاد:** تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۹

۴- **محل و نحوه تسلیم پاکت‌های پیشنهاد:** با ارائه معرفی‌نامه رسمی و مراجعه به دفتر شرکت واقع در آدرس ذکر شده در بند ۱ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقسه درج گردیده است.

**آگهی مناقسه شماره ب-۰۹-۱۴۰۳**

**مناقسه گذار: صنایع شهید چمران**

**موضوع: صنایع شهید چمران در نظر دارد خرید و ساخت کامل فنر (شامل متریال و ماشینکاری) را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. مهلت تحویل اسناد مناقسه: طی دو هفته از انتشار آگهی. اوقات تحویل اسناد مناقسه: روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۱۶ الی ۱۹**

تضمین شرکت در مناقسه معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به صورت ضمانت نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی. هزینه آگهی به عهده برنده/برندگان مناقسه می‌باشد. داشتن گواهینامه سمتی مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت کنندگان در مناقسه الزامی است.

مناقسه گذار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادهای مختار می‌باشد.

مشخصات دقیق تکمیلی طبق اسناد تحویلی می‌باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۰۰۶۴۲۰ و موبایل ۹۱۹۶۸۹۶۴۹۹ تماس حاصل فرمایید.

ردیف	کد قطعه	تعداد	شرح خدمات
۱	17-00-22	۲۰۰۰ عدد	خرید کامل
۲	10-10-03	۴۰۰۰ عدد	خرید کامل
۳	15-00-03	۳۰۰۰ عدد	خرید کامل
۴	0036-A	۲۰۰۰ عدد	خرید کامل

**شرکت شیر خشک نوزاد پگاه**

**آگهی دعوت به مناقسه عمومی**

شرکت شیر خشک نوزاد پگاه در نظر دارد از طریق برگزاری مناقسه عمومی نسبت به تهیه مواد اولیه خود به شرح جدول ذیل اقدام نماید:

ردیف	شرح مناقسه	شماره مناقسه	وزن (کیلوگرم)	مهلت دریافت و تحویل اسناد مناقسه
۱	WPC 80% Instant	۱۴۰۳ / ۰۱	۶۰۰۰۰	۱۴۰۳/۰۱/۲۵ الی ۱۴۰۳/۰۲/۰۵
۲	پودر کراتین مونو هیدرات	۱۴۰۳ / ۰۱	۲۰۰۰۰	
۳	لکٹوز غذایی مش (۸۰-۱۰۰)	۱۴۰۳ / ۰۱	۴۰۰۰۰	
۴	روغن گیاهی	۱۴۰۳ / ۰۱	۱۰۰۰۰۰	

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقسه و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی [www.infant.pegah.ir](http://www.infant.pegah.ir) مراجعه نمایند. آدرس شهرکرد، کیلومتر ۱۷ جاده شهرکرد - اصفهان، شرکت شیر خشک نوزاد پگاه  
تلفن تماس: ۰۳۸۳۳۲۲۲۲۲۲۲ ۱۸۶ - داخلی ۱۳۸

**آگهی مناقسه عمومی نوبت دوم**

**مناقسه گذار:** شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)

**موضوع مناقسه:** خرید، تحویل، نصب و راه اندازی دوازده دستگاه کرین ۱۰ تن دو پل و یک دستگاه کرین ۵ تن شرکت آلومینیوم ایران

**شرایط متقاضیان:** سازندگان واجد شرایط (ثبت‌نام الکترونیک در سامانه جامع تأمین‌کنندگان به نشانی [vendor.iralco.ir](http://vendor.iralco.ir))

**مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقسه:** ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف: چهل میلیارد ریال) ضمانت نامه بانکی، چک صیاد شرکتی، چک بین بانکی، LC داخلی، مطالبات (با اخذ تأییدیه امور مالی کارفرما) و تریهین ملکی

**نحوه دریافت اسناد:** از طریق سامانه [vendor.iralco.ir](http://vendor.iralco.ir)

**نحوه تحویل اسناد:** بارگذاری اسناد به صورت الکترونیک در سامانه

روابط عمومی و صنعتی آلومینیوم ایران

**آگهی مزایده عمومی**

**فروش (±۱۰٪) ۱۵۰۰ تن کلوخه کرومیت با عیار میانگین ۴۰٪ (±۱۰٪) ۲۰۰ تن کنسانتره کرومیت با عیار میانگین ۴۰ درصد تحویل در انبار سنگ کارگاه آبدشت به صورت یکجا یا جداگانه**

شرکت معادن اسفندقه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۸۴ در نظر دارد طبق مشخصات جدول ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. داوطلبان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ اعلام شده در ساعات اداری به دفتر کمیسیون معاملات شرکت مراجعه و یا از طریق سایت <http://emcgm.ir> اسناد مزایده را دریافت و به نشانی: کرمان - جاده تهران - شرکت زغالسنگ کرمان - شرکت معادن اسفندقه - کدپستی ۷۶۱۷۱۹۴۵۸۵ تسلیم نمایند.

مشخصات محموله ها	تئاز	نام ماده معدنی	عیار میانگین(درصد)	محل تحویل
(±۱۰٪) ۱۵۰۰	کلوخه کرومیت	۴۰٪	انبار سنگ آبدشت شرکت معادن اسفندقه	
(±۱۰٪) ۲۰۰	کنسانتره کرومیت	۴۰٪	انبار سنگ آبدشت شرکت معادن اسفندقه	

ضمانت نامه بانکی یا حواله نقدی به مبلغ ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهارصد میلیون تومان) برای کلوخه کرومیت با عیار میانگین ۴۰٪ جهت شرکت در مزایده می‌باشد.

ضمانت‌نامه بانکی یا حواله نقدی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنجاه میلیون تومان) برای کنسانتره کرومیت با عیار میانگین ۴۰٪ جهت شرکت در مزایده می‌باشد.

- تاریخ شروع فروش اسناد به صورت حضوری یا از طریق سایت: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۶
- تاریخ پایان فروش اسناد به صورت حضوری یا از طریق سایت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۲/۸
- تاریخ تحویل پیشنهادهات: تا پایان ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۲/۵
- تاریخ بازگشایی پیشنهادهات: ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۲/۵

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

شرکت معادن اسفندقه در رد یا قبول پیشنهاد بدون ذکر دلیل مختار است.

**شرکت معادن اسفندقه**