اخبار

اعلام شرایط جدید خرید تایر

سامانه تخصیص تایر و روغن موتور در تازه‌ترین اطلاعیه خود، به متقاضیان خرید تایر سواری اعلام کرد برای خرید، دارا بودن «کد پیش ثبت‌نام» جهت تسریع در انجام استعلام‌ها و فرآیند خرید تایر لازم است؛ البته عرضه تایر، منوط به موجودی تایر مورد درخواست مشتری در فروشگاه است. در این اطلاعیه جهت اطلاع متقاضیان خرید تایر سواری از طریق سامانه تخصیص تایر و روغن موتور آمده است، هنگامی که به فروشگاه مراجعه می‌کنید، کد پیش ثبت‌نام را همراه داشته باشید؛ در صورتی که به این کد دسترسی نداشتید، مجدداً اطلاعات ناوگان را در همین سامانه وارد کرده و کد پیش ثبت‌نام خود را ملاحظه و اخذ کنید. همچنین کد پیش ثبت‌نام، صرفاً جهت تسریع در انجام استعلامات و فرآیند خرید تایر سواری صادر می‌شود؛ ضمن اینکه عرضه تایر توسط فروشگاه‌ها، منوط به وجود تایر در زمان مراجعه متقاضی است. البته در این روند، مشتری می‌تواند با مراجعه به بخش فروشگاه‌ها در منوی سامانه، از لیست فروشگاه‌هایی که به تازگی از آنها تایر خریداری کرده است را مشاهده کند.

بیش اظهاری برخی واردکنندگان فرآورده‌های چوبی

اگرچه نهمین تولیدکننده ام‌دی‌اف دنیا هستیم، اما یکی از مشکلات در حوزه واردات بیش اظهاری برخی واردکنندگان در گمرک است؛ چراکه این افراد می‌خواهند ارز نیمایی بیشتر دریافت کنند و مبلغ اضافی را در بازار بفروشند. عباس هادی‌زاده رئیس اتحادیه صنف فروشندگان چوب، تخته و فرآورده‌های خام چوبی در جمع خبرنگاران با اشاره به افت فروش این صنف به دلیل نوسانات نرخ ارز در سال‌های اخیر، گفت: یکی از مشکلات صنوف مختلف این است که در قانون سود ناشی از تورم هم مشمول مالیات می‌شود و این در حالی است که اصناف مجبورند کالای مورد نیاز خود را با نرخ بالاتری جایگزین کنند. هادی‌زاده با بیان اینکه فعالان این صنعت باید در عرصه صادرات حرف برای گفتن داشته باشند، افزود: موانعی مثل قطعی برق و گاز باعث افزایش هزینه شده و در نتیجه برخی تولیدکنندگان کیفیت را کم می‌کنند تا حاشیه سود خود را بالا ببرند. بنابراین نمی‌توانند کالای با کیفیت صادر کنند.

تدبیر راهبردی دولت سیزدهم

دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت خود سعی کرد، این صنعت که روز به روز شکننده شده بود را احیا کند و در مسیر درست قرار دهد.

عکس: ایران

«ایران» از برخی دلایل چالش‌های صنعت خودرو گزارش می‌دهد

لزوم تجدید نظر در مدیریت شرکت‌های خودروساز

خودرو

عطش خدمت به صنعت خودرو، باعث شده که برخی از مدیران ارشد خودروسازی به بیراهه بروند و برای همیشه خود را مدیون مردم و سهامداران کنند. این مدیران با انواع لابی خودشان را به جاده مخصوص می‌رسانند و در نهایت «چشم گو» به کسانی می‌شوند که از این حوزه رانت‌های میلیاردی عایدشان می‌شود. این مدیران خودروساز آنچنان مطیع محض می‌شوند که در تمام جلسات وقتی از آنها خواسته‌ای مطرح می‌شود، کاری به هزینه فایده آن پروژه ندارند و بی‌چون و چرا می‌پذیرند. جالب آن‌که توجیه‌شان این است که ما هزینه‌های سرسام‌آور زیادی داریم و حالا اگر نیروی اضافه یا اقدامی انجام شود به جایی بر نخواهد خورد.

پرداخت تاوان توسط خریدار

در حالی صنعت خودرو بشدت به مدیران دلسوز و آینده‌نگر نیاز دارد که اکنون در رأس هرم برخی از شرکت‌های خودروسازی، مدیرانی قرار گرفتند که دنبال بده‌بستان، سود شخصی یا رساندن سود به برخی از گروه‌ها هستند. به نظر می‌رسد یکی از مهم‌ترین دلایلی که باعث شده، صنعت خودرو رشد نکند، وجود چنین مدیرانی است؛ مدیرانی که نفع و سود گروه‌های سیاسی‌شان، نسبت به منافع اقتصادی یک شرکت صنعتی با جامعه کارگری بالا، بسیار برتری دارد.

در این میان برخی از مدیران خودروسازی از زیان بالای خودروهای تولیدی خود صحبت و این موضوع را هم با افتخار رسانه‌ای می‌کنند. برخی از مدیران ادعا دارند هر دستگاه خودرویی که در جاده مخصوص به مرحله فروش می‌رسد از ۲۶ میلیون تومان تا ۹۲ میلیون تومان در خط زیان است و همه این موضوعات را به «قیمت‌گذاری دستوری و تصمیم سیاستگذاران» گره می‌زنند. اما چرا مدیران ناراضی برای رفع این مشکلات هیچ کاری نمی‌کنند و همواره بهانه‌جویی خود را برای مردم و بخصوص خریداران خودرو می‌برند. اگر مدیری نمی‌تواند با افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های سربار، مدیریت هزینه و سایر موارد، از قیمت نهایی خودرو بکاهد، قاعدتاً تاوان آن را خریدار خودرو نباید پرداخت کند.

بی‌توجهی به آینده‌نگری

آن‌طور که وزارت صمت پیش‌بینی کرده بود، تولید خودرو در سال ۱۴۰۲ بایستی به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه می‌رسید، اما برخی از مدیران خودروسازی و مونتاژی، آن‌طور غرق خدمت به غیر از مردم و سهامداران بودند و هستند که فراموش کردند برای افزایش تولید برنامه‌های خود را عملیاتی کنند. یکی دیگر از جدیدترین چالش‌ها در این حوزه، مربوط به افرادی است که چشم انتظار پژو پارس هستند؛ خودرویی که سازمان ملی استاندارد نامه بسته شدن خط تولید آن را داده بود، این روزها اشک خریدارانش را درآورده است. چرا که هم اعلام شده این خودرو با قیمت جدید عرضه خواهد شد و هم این که حرکت لاک‌پشتی در تولید این خودرو، مردم را از داشتن آخرین سری از پژو پارس ناامید کرده است.

با وجود مشکلات ریز و درشتی که در صنعت خودرو وجود دارد و مدیران خودروسازی باید تمام وقت خود را برای حل کردن مشکلات بردارند، این سؤال و ابهام مطرح شده است که چرا برخی از مدیران خودروسازی خود را مطیع محض یک نماینده مجلس یا یک قطعه‌ساز یا یک مدیر می‌دانند؟ چرا فضای کاری برخی از مدیران به این سمت می‌رود؟ کارشناسان در این باره اعتقاد دارند که برخی از مدیران، با اصول و ادبیات مدیریت آشنا نیستند و چون توانایی، ایده، تفکر و آینده‌نگری ندارند، تنها فرمانبردار از دستوراتی هستند که قانون به آنها دیکته نمی‌کند، بلکه افراد صاحب نفوذ امور را در دست می‌گیرند و مسیرها را مشخص می‌کنند. به نظر می‌رسد در صنعت خودرو، برخی از مدیران تصمیمات اقتصادی‌شان، تابع دستوراتی است که به غیر از دلسوزان بر آنها ابلاغ می‌شود.

> برخی مدیران ادعا دارند هر دستگاه خودرویی که در جاده مخصوص به مرحله فروش می‌رسد از ۲۶ میلیون تومان تا ۹۲ میلیون تومان در خط زیان است و همه این موضوعات را به قیمت‌گذاری دستوری و تصمیم سیاستگذاران گره می‌زنند

عدم وابستگی به جناح‌های سیاسی

روز گذشته به سایت برخی از خودروسازی‌ها رفتیم، یکی از شرکت‌های خودروساز در استراتژی کلان گروه خود، مأموریت، ارزش سازمانی، چشم‌انداز و سایر موارد را مشخص کرده بود، اما در عمل ردپایی از آن اهداف دیده نمی‌شود. در مأموریت یکی از شرکت‌های خودروسازی واقع در جاده مخصوص آمده بود که سازمانی ارزش‌آفرین و دانش‌محور، مبتنی بر ارزش‌های حرفه‌ای و اخلاقی، ایفا کننده نقشی مؤثر در پیشرفت صنعتی کشور، با ارائه محصولاتی رقابت‌پذیر و منطبق با استانداردهای زیست محیطی در فعالیت‌های تولیدی، خدماتی و تجاری بخش وسایل حمل‌ونقل جاده‌ای است. در ارزش سازمانی هم تأکید شده که مدیران و فعالان این مجموعه خود را ملزم به اصل توسعه پایدار در مسیر تعالی بر یادگیری می‌دانند و به خلاقیت و کار تیمی ارج نهاده و با تمرکز بر ارزش‌افزایی برای مشتری و سایر ذینفعان، خود را در رعایت موضوعات زیست محیطی، ایمنی و اجتماعی مسئول می‌دانند. همچنین تأکید شده در این مسیر با الزامات حاکمیتی و رعایت اخلاق حرفه‌ای از طریق حفظ سلامت اداری و مبارزه با فساد آن را سرلوحه اقدامات خود قرار دهند.

اگر واقعاً مدیری به این ارزش‌ها پایدار بود، می توانست مطیع محض باشد و به راحتی قوانین تجاری و تولیدی را زیرسؤال ببرد؟ بر این اساس به نظر می‌رسد که برخی از مدیریت‌های ارشد خودروسازی بخصوص آنهایی که به قوانین جمهوری اسلامی ایران پشت کردند، باید مورد واکاوی بیشتری قرار گیرند و جای آنها افرادی باصلابت، هوشمند و بدون هیچ وابستگی به جناح‌های سیاسی قرار گیرند.

استفاده از دیدگاه نخبگان

قطعاً برای این مسیر مدیران خودروسازی و قطعه‌سازی باید کنار یکدیگر قرار گیرند و زیر بار صحبت‌های زور، خواسته‌های غیرقانونی، ذلت و چشم‌گویی نروند و همواره با پاسداشت قانون، تصمیم‌هایی اتخاذ کنند که قابل دفاع باشد و از نظر و دیدگاه نخبگان برای توسعه صنعت خودرو از آن استفاده کنند. مسیر غیر از این قطعاً بیراهه خواهد بود. کارشناسان امیدوار هستند که مدیران خودروسازی در دولت سیزدهم، مسیر درست را انتخاب و با نوآوری، خودروهایی را روانه بازار کنند که در بازار داخل و خارج، قابل افتخار باشد.

برش

تمرکز ویژه بر احیای صنعت خودروسازی

دولت سیزدهم کار خود را با مبارزه با فساد آغاز و دست خیلی‌ها را از فضای سودجویی کوتاه کرد. حال ضرورت دارد برای آنکه صنعت خودرو در مسیر واقعی پیشرفت قرار گیرد، برخی از مدیرانی که تصمیمات اقتصادی‌شان به بده بستان سیاسی گره خورده است، از بدنه صنعت خودرو کنار گذاشته شوند و شرایطی فراهم شود که ۶۰ صنعت درگیر در حوزه خودرو بتوانند پیشرفت کنند و زحماتشان به خاطر برخی‌ها پایمال نشود. صنعت خودروی کشور از سال ۱۳۹۷ مورد شدیدترین تحریم‌ها واقع شده است و فعالان این عرصه برای تأمین قطعات مورد نیاز با چالش‌های جدی روبه‌رو هستند که البته بیشترین مشکل برای خریداران خودرو است. چرا که هم مفهوم نبود خودرو و هم گرانی خودرو را با تمام وجود لمس کردند.

دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت خود سعی کرد تا این صنعت که روز به روز شکننده شده بود را احیا کند و در مسیر درست قرار دهد، حال قاعدتاً هیچ فردی نمی‌تواند مانع راهی شود که ابراهیم رئیسی چراغ آن را روشن کرده است. از این‌رو برای سال جاری پیش‌بینی‌ها بر این است که صنعت خودرو به دور از تفکر سیاسی و با نگاه اقتصادی رشد خواهد کرد و می‌تواند به نیاز تک تک مردم ایران چه به لحاظ کیفیت و چه تیراژ پاسخ دهد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به‌شماره ۱/۳۸-۱۴۰۲

JPPC پتروشیمی جم‌پیلن

شرکت پتروشیمی جم پیلن (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انجام موضوع به‌شرح ذیل مطابق با مشخصات و براساس شرایط مندرج در مدارک و اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید ۶ دست لباس آلومینیومی دوتیکه ضد حرارت برند بولدوزر (bulldozer) مورد نیاز کارخانه شرکت پتروشیمی جم پیلن

الف: دریافت اسناد: متقاضیان واجد شرایط می‌توانند پس از انتشار آگهی در روزنامه با ارائه معرفی‌نامه معتبر و فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب شماره ۲۶۶۳۱۳۰۱۲۱ بانک تجارت شعبه پتروشیمی جم، جهت خرید اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۱ به نشانی: تهران - شهرک قدس - بلوار فرحزادی - بلوار ایوانک - خیابان شجریان شمالی - جنب بانک تجارت - پلاک ۵ - شرکت پتروشیمی جم پیلن - طبقه اول - واحد امور حقوقی و پیمان‌ها مراجعه نمایند.

ب: مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: تضمین شرکت در مناقصه، مبلغ ۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی از بانکها و مؤسسات مالی و اعتباری دارای مجوز لازم و مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران می‌باشد.

پ: محل و مهلت تحویل پاکت‌های پیشنهادی: اسناد مناقصه بایستی توسط اشخاص مجاز تکمیل، امضا و ممهور شود و حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۳ نسبت به تحویل پاکت‌ها در تهران به نشانی شهرک قدس، بلوار فرحزادی، بلوار ایوانک، خیابان شجریان شمالی، پلاک ۵، شرکت پتروشیمی جم پیلن، طبقه چهارم، واحد حراست اقدام گردد. ضمناً محل گشایش پاکت‌های پیشنهادی، سالن کنفرانس شرکت پتروشیمی جم پیلن می‌باشد.

تذکر۱: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضا، مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر۲: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

تذکر۳: هزینه انتشار این آگهی بر عهده برنده نهایی مناقصه خواهد بود.

تذکر۴: شرکت پتروشیمی جم پیلن در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادها در هر مرحله از مناقصه بدون ذکر دلیل مختار است.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی جم پیلن (سهامی عام)

نوبت دوم
فراخوان مناقصه عمومی
مناقصه شماره ۱۴۰۳/۰۰۱/م
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
موضوع مناقصه: انجام خدمات خشکشویی و اتوکشی البسه کارکنان روزکار و نوبتکار
آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت به آدرس (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پخش سها هلال
به‌شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۷۷۰۶۰ و به‌شماره ثبت ۳۲۰۶۰۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ مورد تصویب قرار گرفت. مؤسسه حسابرسی و خدمات مدیریت رهیافت و همکاران به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۰۷۶۴۶۰ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی مؤسسه حسابرسی اصول پایه فراگیر به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۱۷۱۰۶ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار ایران جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران
۱۷۱۴۸۲۵

نوبت دوم
S T P C
آگهی مزایده شماره ۱۴۰۳/۸۱۸
شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)
۱. دستگاه مزایده‌گزار: شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت چهار، امور حقوقی و پیمانها. تلفن: ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۸۴ و فکس ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۴۸
۲. موضوع و مبلغ مزایده: به‌شرح زیر:

ردیف	نوع ضایعات	مقدار	واحد	مبلغ تضمین(ریال)
۱	کلروفرم	۳۱,۰۳۰	کیلوگرم	۷۷۸,۰۰۰,۰۰۰

۳. مهلت توزیع اسناد مزایده: از مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۲ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۶
۴. تضامین معتبر جهت شرکت در مزایده:
۱) ضمانت‌نامه بانکی
۲) واریز وجه نقد به‌شماره حساب جام ۴۹۲۵۷۸۱۲۲۰ بانک ملت شعبه منطقه ویژه اقتصادی کد ۳۱۲۱۱ به‌نام پتروشیمی شهید تندگویان
۵. نحوه دریافت اسناد مزایده: به آدرس مندرج در بند ۱ مراجعه فرمایید.
۶. محل و مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت: آدرس فوق، کمیسیون معاملات - تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۶
۷. محل و تاریخ بازدید کالای مورد مزایده: آدرس فوق - محل نگهداری ضایعات - ساعات اداری روزهای توزیع اسناد
۸. محل و تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت: آدرس فوق - سالن کنفرانس مجتمع - ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۹
۹. از پیشنهاد دهندگان دعوت می‌شود در جلسه گشایش پاکات حضور یابند.
۱۰. محل و مدت خروج کالای مورد مزایده: مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان - ۳ ماه پس از ابلاغ قرارداد
تذکر: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضا، مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

نوبت دوم
S T P C
آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
(توأم با ارزیابی کیفی و فنی) مناقصه شماره ۱۴۰۳/۸۱۷
شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)
شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام) در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (توأم با ارزیابی کیفی و فنی) به‌فروشنده واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.
۱- موضوع مناقصه: خرید ۸۰ دستگاه پوزیشنر FOXBORO
۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۴ ماه
۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲،۳۴۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
۴- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:
۴-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۴-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
۵- مهلت توزیع اسناد مناقصه تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹
• مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس https://tender.stpc.ir مراجعه نمایند.
۶- ارائه گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:
۶-۱) پروانه کسب
۶-۲) کارت بازرگانی
۶-۳) گواهی‌نامه‌های استاندارد ایزو IMS
۷- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۴، ساختمان اداری و پشتیبانی پتروشیمی شهید تندگویان، کمیسیون معاملات - تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۹
۸- محل و تاریخ مرحله اول گشایش پاکات الف و ب: آدرس فوق، دفتر کمیسیون معاملات - ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۱
تذکر۱: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی و فنی را کسب نماید.
تذکر۲: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر۳: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
تذکر۴: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی یا دادگاه یا امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.
ضمناً این آگهی در پورتال الکترونیکی پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس www.stpc.ir در قسمت مناقصات/مزایدات قابل رؤیت می‌باشد.
کارشناس: خانم مرادپور - تلفن: ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۸۳
روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

ایران ورزشی
سازمان آگهی‌های ایران ورزشی
۱۸۷۷